



## CAPITOLATO TECNICO

### PER LA VENDITA DELLA UNITA' NAVALE "P 03 DENARO" DELLA GUARDIA DI FINANZA DISMESSA DAL SERVIZIO OPERATIVO E ORMEGGIATA PRESSO L'APPRESTAMENTO LOGISTICO "MOLO SAN VINCENZO" DI NAPOLI

#### 1. PREMESSA

Si intende acquisire la miglior offerta, per la vendita e la successiva valorizzazione della Unità Navale "P 03 DENARO" ormeggiata presso il Molo San Vincenzo di Napoli, che sarà aggiudicata, anche in presenza di una sola proposta valida, alla Società che avrà offerto il maggior rialzo rispetto al prezzo iniziale a base di gara pari a € 275.000,00.

#### 2. DESCRIZIONE DEL MATERIALE OGGETTO DI VENDITA

Il bene in oggetto si intende proposto in vendita con la formula "*as is, where is*" (così come visto e piaciuto, nel luogo in cui si trova). L'AID non fornisce quindi alcuna garanzia, scritta o implicita, per quanto riguarda la condizione generale e particolare del bene. È responsabilità del potenziale Acquirente accertarsi delle condizioni della Nave. Pertanto, per poter partecipare alla gara e presentare offerta, gli Operatori Economici interessati dovranno eseguire un **sopralluogo obbligatorio** sulla Nave per prendere visione del bene in vendita.

La nave le cui caratteristiche principali sono riportate nella scheda matricolare in **Annesso n.1** è corredata della seguente documentazione tecnica che verrà resa disponibile in via telematica agli Operatori all'atto dell'avvenuto sopralluogo:

- Inventario materiali pericolosi;
- Attestazione di "Asbesto free";
- Rapporto sullo stato dell'Unità fatto da un Ente Certificatore;
- Piani generali;

Le dichiarazioni di "Demilitarizzazione" e di "Radiation Free" verranno fornite all'atto della vendita.

#### 3. REQUISITI TECNICI RICHIESTI AL CONCORRENTE

In considerazione della provenienza della nave, delle dimensioni, del dislocamento, dell'attuale stato di conservazione, della necessità di eseguire lavori di adeguamento tecnico per la sua valorizzazione e per la movimentazione in sicurezza del mezzo, l'acquirente dovrà avere le capacità di poter trasferire la Nave via mare e disporre di spazi, propri o in affitto, per il successivo ormeggio e refitting.

La nave versa in una condizione pregiudizievole e necessita d'importanti servizi manutentivi e di adeguamento tecnico, anche sotto il profilo della sicurezza. Il pattugliatore non si può muovere autonomamente e per la sua ricollocazione presso altra sede è necessario l'impiego di

rimorchiatori. A tal proposito, i soggetti interessati dovranno considerare che, in caso di acquisto, questa Amministrazione non sosterrà alcun onere aggiuntivo e che ogni costo necessario al prelievo, trasporto, manutenzione ordinaria/straordinaria del mezzo, nonché ogni altra attività non espressamente citata, dovrà essere sostenuta dall'acquirente.

Per le procedure di rimorchio, dovranno essere osservate le disposizioni vigenti in materia di sicurezza della navigazione, richiedendo le eventuali autorizzazioni all'Autorità competente, in ragione dell'itinerario da effettuare, e rispettando le prescrizioni impartite dall'Ente di classifica, da contattare preliminarmente al trasferimento dell'unità navale.

Possono concorrere alla gara anche RTI o Consorzi purché almeno una delle società facenti parte del RTI o del Consorzio abbia la capacità di movimentare l'Unità e trasferirla presso un sito con caratteristiche capacitive idonee a ricevere il mezzo in oggetto.

L'acquirente dovrà comprovare, inoltre, una idonea “*capacità economico finanziaria*” attestando un fatturato annuo medio globale, riferito all'ultimo triennio, non inferiore a € 500.000,00.

Inoltre, i Requisiti minimi del Sistema di Qualità cui dovrà essere in possesso il potenziale acquirente per poter partecipare alla presente vendita dovranno essere i seguenti:

ISO 9001:2015 (Gestione della qualità)

ISO 14001:2015 (Gestione ambientale)

ISO 45001:2018 (Sistemi di gestione della salute e della sicurezza sui luoghi di lavoro).

L'acquirente è obbligato, a corredo dell'offerta economica, a presentare l'attestato di partecipazione al sopralluogo (**Annexo n. 2**) firmato dal legale rappresentate o da un suo delegato. La mancata produzione dell'attestato di partecipazione è causa di esclusione.

Il potenziale Acquirente dovrà comunicare, al punto di contatto per il sopralluogo, con idoneo preavviso i nominativi dei partecipanti al sopralluogo e fornire copia dei documenti di identità per poter ottenere l'accesso al Molo San Vincenzo di Napoli. In mancanza di tale documentazione in tempo utile, il potenziale Acquirente non potrà vantare diritti derivanti dalla mancata autorizzazione all'accesso.

L'aggiudicatario sarà obbligato sotto la propria totale responsabilità, spese e cura, a:

1. far verificare l'inventario dei materiali pericolosi ad un ente terzo ottenendone la certificazione;
2. verificare che la nave sia in condizioni di piena trasportabilità;
3. ottenere una certificazione di idoneità al trasporto da parte di un Ente accreditato, in aggiunta alla certificazione già prodotta dal Comando Navale della FdF;
4. presentare un piano di trasporto;
5. ottenere l'autorizzazione al trasporto dalla autorità competente, ove applicabile;
6. presentare una polizza assicurativa tipo P&I che copra la responsabilità civile verso terzi durante il trasferimento via mare del pattugliatore eseguito in virtù del contratto, per danni a uomini e/o cose e/o amministrazioni (pubbliche o private) italiane, di natura tecnica o comunque fortuita, nonché per danni ambientali e quant'altro assimilabile (polizza commercialmente denominata di tipo Protection & Indemnity);
7. trasportare il pattugliatore in un sito con caratteristiche capacitive idonee a ospitare navi delle dimensioni maggiori o uguali alla nave in oggetto;

#### 4. MODALITA' E TEMPISTICHE DI CONSEGNA DEL MATERIALE

Le tempistiche per la consegna della Nave dovranno essere in linea con il seguente cronoprogramma:

**T0** - START messa a disposizione della Nave tramite Verbale di consegna (facsimile in **Annesso n. 3**)

**T1** - Trasporto della Nave presso il nuovo sito

|| 180 giorni da T0

#### 5. PUNTI DI CONTATTO

I potenziali acquirenti interessati alla presente procedura di gara dovranno eseguire un **sopralluogo obbligatorio** previo appuntamento da concordare con il Comando Navale della Guardia di Finanza al seguente Punto di Contatto che sarà nominato anche Direttore dell'Esecuzione Contrattuale:

Magg. Crescenzo Masiello  
Gruppo Supporto Flotta Navale Guardia di Finanza  
UFFICIO SUPPORTO FLOTTA NAVALE  
04023 Formia (LT) - Via Appia Lato Napoli, 277  
Tel. / Fax 0771 19031 - Tel. serv. 338 6509063  
email: Masiello.Crescenzo@gdf.it

In caso di aggiudicazione e una volta ottenuta l'approvazione dell'Atto di Vendita da parte del Direttore Generale di AID, il potenziale acquirente potrà prendere contatti per concordare le modalità di aggiudicazione e il ritiro del materiale oggetto della procedura di gara in argomento con:

C.A. Mario De Vico  
email: [mario.devico@aid.difesa.it](mailto:mario.devico@aid.difesa.it)  
Tel: +39 06 469152015  
per la parte tecnica

Ten. Col. Valerio Iacueli  
email: [valerio.iacueli@aid.difesa.it](mailto:valerio.iacueli@aid.difesa.it)  
Tel: +39 06 469152045  
per la parte amministrativa

L'Agenzia Industrie Difesa, qualora le preposte Superiori Autorità non dovessero concedere il benessere alla cessione del bene in oggetto della presente gara per qualsiasi problematica connessa, avrà piena ed insindacabile facoltà di annullare il provvedimento di aggiudicazione ed i conseguenti effetti, senza che per tale circostanza la ditta aggiudicataria possa rivendicare alcun diritto o pretendere alcun risarcimento.

Il Responsabile  
Unità Produttive Navali  
C.A. Mario DE VICO



# GUARDIA DI FINANZA

## SCHEDE MATRICOLARE DELLE UNITÀ NAVALI

Sigla distintiva - Nome o Numero riconoscimento dell'unità: **P.03 DENARO**  
Classe - Serie: **ZARA 2<sup>^</sup>SERIE**



Progetto del cantiere: **FINCANTIERI**  
Cantiere costruttore: **FINCANTIERI**  
Data inizio della costruzione: **1996**  
Ditta fornitrice (eventuale):  
Data di entrata in servizio: **20.03.1998**

### SCAFO

In materiale: **Acciaio ad elevata resistenza**  
Dislocamento a pieno carico tonn.: **320**  
Lunghezza fuori tutto m.: **51**  
Larghezza massima m.: **7,5**  
Immersione massima a pieno carico m.: **Pp2,1**  
Pescaggio massimo a pieno carico m.: **3,2**  
Dotazione combustibile tonn.: **61**  
Dotazione olio lubrificante **kg**: **3000 litri**

### APPARATO MOTORE

Numero - assi - marca e tipo - caratteristiche principali dei motori:  
**nr.4 motori diesel MTU 16V 396 TB94 sovralimentati a 4 tempi montati in coppia su ogni linea asse**  
Sistema di automazione - marca - tipo:  
Riduttore/invertitore - marca - tipo: **nr.2 ZF BW 1201 e nr.2 ZF BW 1201T**  
Rapporto di riduzione: **1 a 3,593**  
**Potenza di tutta forza di ogni motore:**  
CV: **3168** Kw:  
n. giri: **2094**  
**Potenza continuativa di ogni motore:**  
CV: **2458** Kw:  
n. giri: **1913**  
**Velocità alla potenza di tutta forza:**  
nodi: **36,6**  
n. giri elica: **583**  
consumo orario combustibile: **2068 Kg.**  
consumo orario lubrificante:  
**Velocità alla potenza continuativa:**  
nodi: **31,29**  
n. giri elica: **533**  
consumo orario combustibile: **1543**  
consumo orario lubrificante:  
**Velocità di crociera:**  
nodi: **15,7**  
n. giri elica: **260**  
consumo orario combustibile: **195 Kg.**  
consumo orario lubrificante:  
**Autonomia a velocità corrispondente alla potenza continuativa:**  
miglia: **1051** ore: **4 circa**  
**Autonomia a velocità di crociera:** miglia: **3857** ore: **circa 37**  
**Eliche in materiale: Bronzo al Ni-Al**  
ditta costruttrice: n. pale: **4**  
diametro mm.: **1750** passo mm.: **2343**

**PESO PALE 229kg + PESO ROTAZIO KG.157 = TOT. 386**

### IMPIANTO ELETTRICO

**Gruppo elettrogeno:**  
motore tipo: **nr.2 I.F. tipo L 1306 T2 ME**  
CV: **300** Kw: n. giri **1500**  
dinamo/alternatore tipo: **Marelli tipo M7R 315 SA4**  
volts: **380**  
Potenza nominale KVA **220**  
Potenza attiva Kw:  
**Gruppo elettrogeno di emergenza:**  
motore tipo: **nr.1 V.M. tipo 4105 SUN**  
CV: **40**  
n. giri: **1500**  
dinamo/alternatore tipo: **Marelli tipo M7BM 200 SB4**  
volts: **380**  
Kw: **29** KVA **36,5**  
**Motorino di avviamento:**  
volts:  
CV:  
tipo:  
**Batterie accumulatori:**  
volts:  
amp. ora:  
tipo: **SAFT NIFE Ni/Cd SPH-100 da 20 elem e SPH-36 40 el.**  
n.: **10 pacchi tipo SBM 65-2 da 2 el. - nr.1 pacco**  
**APPARATI DI ILLUMINAZIONE SBM 65-3 da 3 el.**  
**Proiettori fissi:**  
n.: **8**  
tipo: **orientabile**  
potenza in watt: **300**  
**Proiettori portatili:**  
n.: **2**  
tipo: **alogeni**  
potenza in watt: **500**  
**MEZZI DI SALVATAGGIO**  
n.: **2 zattere + 1 B.S. con motore F/B**  
tipo:  
portata: **2 x 20**  
**Atolli:**  
**Salvagenti anulari: 2 con sagola e boa lum. - 2 con fumog.**  
**Salvagenti individuali: 34**

**APPARATI DI NAVIGAZIONE E SCOPERTA**

Radar - numero - tipo - (eventuale monitor ripetitore):

nr.2 GEMANT 2(V)1/RS GEM

Loran - tipo:

Girobussola - tipo: POLARIS MB22 MICROTecnica

G.p.s. - numero - tipo: nr.1 SRS - 04 GEM e nr.1 GPS interno  
unità IU4010

Solcometro - tipo: SAGEM LH92

Ripetitore Carte Nautiche - tipo: GEOMAP MK-15/A e ripeti-  
tore GECMAP CD-151(V)2 GEM

Ecoscandaglio - tipo: ES 14D(V)4 GEM

Tavolo Tattico - tipo: INSY 01(V)3 GEM

Ricevitore Carte Meteo - tipo: MUFAX tipo RFX12 GEM

**MEZZI ANTINCENDIO ED ESAURIMENTO**

Motopompa barellabile: nr.2 STAMEGNA SAF 84/90

Impianto fisso bombole n.: 1 tipo: CO2

n.: 4 da 45kg locale: A.M.

n.: 2 da 2,7kg locale: bombole pilota CO2

n.: 1 da 7,5 Lt locale: cucina CO2

n.: locale:

Estintori portatili:

n.: 9 da 5kg. locale: Vari locali ( a CO2)

n.: 27 da 9lt. locale: Vari locali ( a schiuma)

n.: 2 da 50lt. locale: A.M.

Sbocchi antincendio al ponte: 12

Manichette:

n.: 12 attacco UNI45

diametro: 25 mm.

lunghezza: 12 mt.

Lanciacomete n.:

Spingarde n.:

**APPARATI DI TELECOMUNICAZIONE**

VHF/AM - numero - tipo:

VHF/UHF -AM-FM tipo VT450

HF/SSB - numero - tipo: nr.2 HF400W con preselettore e  
unità di controllo locale

Telescrivente - numero - tipo: stampante veloce RUGGED ML520

Radiogoniometro - numero - tipo: MF/HF TAYLO TD-A202B

Sistema integrato TLC - tipo: RODHE SCHWARZ

nr.1 Epirb mod. TRON 30S MKII

	UFF	IS	SO	A/F	TOTALE
A.C.					
Nocch. A.C.					
Nocch. a.c.m.					
M.N.					
M.C.					
R.dm.					
R.T.					
Fr.					
E.rd.					
<b>TOTALE</b>					





**ATTESTAZIONE DI AVVENUTO SOPRALLUOGO**

In data \_\_\_\_\_, alle ore \_\_\_\_ circa, il sottoscritto (grado/titolo, nome, cognome) \_\_\_\_\_ in servizio presso \_\_\_\_\_, incaricato dell'accompagnamento della Società interessata al bando di gara per la vendita della Nave P 03 Denaro della Guardia di Finanza ormeggiata presso il Molo San Vincenzo di Napoli,

attesta che

in data odierna, il sig. \_\_\_\_\_ nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ residente a \_\_\_\_\_ in via/piazza \_\_\_\_\_ codice fiscale \_\_\_\_\_, identificato a mezzo del documento di identità tipo \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ rilasciato da \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_, nella sua qualità di \_\_\_\_\_ della società (ragione sociale, domicilio legale, codice fiscale, e partita I.V.A.) \_\_\_\_\_ ha effettuato un sopralluogo tecnico presso il molo San Vincenzo di Napoli a bordo del pattugliatore P03 Denaro prendendo visione di tutte le situazioni generali e particolari che possono influire sulla determinazione dell'offerta.

Luogo e data, \_\_\_\_\_

L'INCARICATO

\_\_\_\_\_  
(grado, nome e cognome)

LA PARTE

\_\_\_\_\_  
(timbro e firma leggibile)



**MINISTERO DELLA DIFESA  
AGENZIA INDUSTRIE DIFESA**

**Verbale di messa a disposizione e consegna del Pattugliatore P 03 Denaro**

In ottemperanza al disposto dell'Atto Negoziale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, stipulato tra la Società \_\_\_\_\_ e l'Agenzia Industrie Difesa (AID) per la vendita del Pattugliatore P 03 Denaro della Guardia di Finanza si procede alla verbalizzazione della messa a disposizione e consegna dello stesso.

**VISTI**

- l'art. \_\_ del menzionato Atto Negoziale, che prevede che AID, acquisita la disponibilità del Pattugliatore, convochi la ditta per la sottoscrizione del verbale di consegna;
- l'art. \_\_ del menzionato Atto Negoziale che prevede ai fini dell'esecuzione contrattuale la consegna della Nave oggetto di alienazione a far data dalla firma del presente verbale;

**CONSIDERATO**

che il Pattugliatore, a partire dalle ore \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ è stato consegnato all'Agenzia Industrie Difesa da parte della Guardia di Finanza con apposito verbale;

**CONSIDERATO**

- che la Ditta ha prodotto la polizza assicurativa secondo quanto stabilito all'art. \_\_ dell'Atto Negoziale (allegato n. 1);
- che la ditta ha provveduto a versare all'Agenzia Industrie Difesa secondo quanto disposto all'art. \_\_ dell'Atto negoziale la somma di € \_\_\_\_\_ (allegato n. 2);

La documentazione comprovante quanto sopra scritto viene consegnata al delegato di AID, come da elenco in calce.

**LA DITTA \_\_\_\_\_ E L'AGENZIA INDUSTRIE DIFESA  
CONGIUNTAMENTE DICHIARANO E ATTESTANO**

- a. che la nave individuata con il nome P 03 Denaro sarà consegnata alla Società \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_ del giorno \_\_\_\_\_;

b. che la Nave è ormeggiata presso il Molo San Vincenzo di Napoli;

### **PER QUANTO SOPRA**

dalla data indicata al punto a. del presente verbale la Società \_\_\_\_\_ assumerà la proprietà della Nave e conseguenzialmente la piena responsabilità della stessa fino al suo trasferimento presso un sito idoneo ad ospitarla.

A tal fine la Società \_\_\_\_\_ dichiara:

1. di conoscere ed accettare le condizioni ed i vincoli imposti nell'Atto Negoziale sopra indicato;
2. di assumere la piena responsabilità della Nave fino al completo trasferimento;

Roma, li \_\_\_\_\_

Per la Società \_\_\_\_\_  
Il Legale Rappresentante  
(\_\_\_\_\_)

Per l'Agenzia Industrie Difesa  
Il Direttore Generale  
(Prof.ssa Fiammetta SALMONI)

Elenco Allegati:

- 1) *Polizza assicurativa di cui all'art. \_\_\_ del contratto;*
- 2) *Estremi di avvenuto pagamento.*