

INFORMAZIONI PERSONALI **Angela Stefania Bergantino**
**PRINCIPALI POSIZIONI  
ATTUALMENTE RICOPERTE**
*Principali posizioni in ambito accademico-scientifico*

2015 – presente	<b>Professore ordinario di Economia applicata (SECS-P06)</b> , Università degli studi di Bari, DEMDI
2021 – presente	<b>Delegato del Rettore per progetti finanziati dal PNRR</b> su temi della mobilità sostenibile e per la misura P9 “Sostenibilità economico-finanziaria dei sistemi e dei territori”, Università degli studi di Bari
2022 – presente	<b>Direttore Scientifico del Laboratorio di Economia Applicata</b> , Università degli studi di Bari, DEMDI
2012 – presente	<b>Componente del Comitato Direttivo</b> della Società italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica, SIET
2022 – presente	<b>Esperta su temi economici</b> per l'Istituto per gli studi di politica internazionale (ISPI).

**ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

1993 – 1999	Diploma di specializzazione in Economia e politica dei trasporti (con lode), University of Rome “La Sapienza”, IT (ISCED 5)
1994 – 1998	Dottorato di ricerca in Tecnica ed economia dei trasporti, Università degli Studi di Palermo, IT (ISCED 6)
1994 – 1995	Master of Science in Economics, Department of Economics and Related Studies - University of York, UK (ISCED 6)
1988 – 1992	Laurea in Economia e commercio (con lode), Università degli Studi di Bari, IT (ISCED 5)
1987	Diploma di High School (equipollenza al Liceo scientifico), Con merito e iscrizione alla National Honor Society, Yorktown High School, Arlington, VA, USA
	<b>Visiting activities</b>
2022	Visiting professor, Toulouse School of Economics, FR
2019	Visiting professor, Baruch College, New York City University, USA
2017	Visiting professor, Dublin City University, IE
2015 – 2016	Visiting professor, Erasmus University Rotterdam, NL
2013 – 2014	Visiting professor, Institute for Maritime Studies, University of Antwerp, BE
2011	Occasional Research Fellow, Ecole Polytechnique Federale de Lausanne, CH
2002	Visiting Fellow, Institut d'Économie Industrielle, Toulouse University, FR

**PRECEDENTI POSIZIONI  
E INCARICHI SCIENTIFICI E  
ACCADEMICI**

2017 – 2024	Coordinatore del Dottorato di Ricerca in “Economia e Management”, Università degli studi di Bari, Università degli studi di Bari, IT
2016 – 2021	Presidente della Società italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica, SIET
2014 – 2019	Delegato del Rettore per l'Implementazione della programmazione strategica, della valutazione e della misurazione delle performances, Università degli studi di Bari, IT
2014 – 2019	Componente della Commissione per l'Internazionalizzazione e per i Rapporti con l'esterno, Università degli studi di Bari, IT
2012 – 2015	Segretario Generale della Società italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica, SIET
2002 – 2015	Professore associato di Economia applicata, Università degli studi di Bari, IT
2007 – 2009	Delegato del Rettore per il Centro di Competenza Tecnologica nel settore dei Trasporti e per l'avvio della procedura negoziata per il Distretto della Logistica della Puglia (L.R. 23/07), Università degli studi di Bari, IT
2007	Responsabile scientifico per la realizzazione del Distretto tecnologico dei Beni Culturali e per l'avvio della procedura negoziata per il Distretto del Turismo della Puglia (L.R. 23/07), Università degli studi di Bari, IT
1999 – 2002	Ricercatore di Economia Regionale (P01J), Università degli Studi di Parma, IT
1999	Research Fellow, UFSIA - Università di Antwerp, BE
1996 – 1997	Research Fellow in Transport economics, Università di Cardiff, UK

**PRINCIPALI AREE DI  
INTERESSE SCIENTIFICO**

Economia e politica dei trasporti e delle infrastrutture; Economia della regolamentazione; Valutazione di policy; Economia del turismo; Economia e Politica industriale; Valutazione degli investimenti (multicriteri, analisi costi-benefici, analisi di impatto, ecc.); Analisi di efficienza (tecniche parametriche e non parametriche); Analisi di performance; Tecniche di valutazione; Analisi dei dati spaziali; Analisi delle preferenze dichiarate e rivelate; Modelli probabilistici di stima della domanda.

**CERTIFICAZIONI E  
ABILITAZIONI PROFESSIONALI**

1993	Abilitata alla professione di Dottore Commercialista
1999	Abilitata alla professione di Revisore Ufficiale dei Conti
2017	Iscritta all'Albo degli Organismi Indipendenti di Valutazione (OIV), abilitata alla posizione di Organo Monocratico (Livello III).Progetti internazionali

**PRINCIPALI ESPERIENZE PROFESSIONALI**
*Principali posizioni ed esperienze professionali*

- 2024 – presente Esperto esterno del Comitato di Indirizzo e Coordinamento per Interventi PNRR-Puglia, Regione Puglia
- 2020 – 2023 Componente del Consiglio di Amministrazione dell'Ente Nazionale per l'Assistenza al Volo – ENAV
- 2023 – 2023 Esperto della Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT).
- 2022 – 2023 Componente del Comitato Scientifico Piano Generale dei Trasporti e Logistica (PGTL), Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile.
- 2022 – 2023 Esperta per la Struttura per la Transizione Ecologica della Mobilità e delle Infrastrutture (STEMI), Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
- 2014 – 2022 Componente del Collegio Sindacale delle Società Bacini di Palermo e Gruppo Fincantieri
- 2014 – 2022 Componente indipendente del Consiglio di Amministrazione della Società Exprivia S.p.A.
- 2016 – 2020 Componente del Consiglio di Amministrazione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, ENAC
- 2016 – 2018 Esperto della Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT).
- 2019 Coordinatore della Tavola Rotonda "Future Maritime Trade Flows Roundtable", International Transport Forum, OCSE, Parigi
- 2016 – 2018 Esperto della Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT)
- 2017 – 2018 Delegata del Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti al gruppo di lavoro per seguire le questioni europee su Autostrade e su Porti con la DG Competition e con la DG Transport della Commissione Europea, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT)
- 2016 – 2018 Delegata del Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti per i temi connessi alla sostenibilità, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT)
- 2016 – 2018 Coordinatore del Tavolo di Lavoro presso la Struttura Tecnica di Missione su "Analisi del settore autostradale: aspetti regolatori e di programmazione e valutazione degli investimenti", Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT)
- 2012 – 2013 Esperto dell'High Level Group per la *performance* in ambito portuale, UNCTAD
- 2013 – 2014 Esperto per le tematiche connesse al trasporto pubblico locale, Comune di Bari
- 2012 – 2014 Componente del Working Group per l'analisi del sistema portuale della Turchia, OECD
- 2008 – 2009 Componente del gruppo di esperti per la valutazione socio-economica degli eventi per la Regione Puglia, Assessorato al turismo e all'industria alberghiera
- 2006 – 2008 Membro del gruppo di esperti per le attività inerenti la "valutazione degli effetti occupazionali del POR Puglia 2000-2006", Regione Puglia
- 2002 – 2004 Esperto per la regolamentazione dei servizi di pubblica utilità (esperto del NARS - Nucleo di Consulenza per l'Attuazione delle Linee Guida per la Regolazione dei Servizi di Pubblica Utilità, 2002-2004), Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF)
- 2002 – 2003 Esperto di un gruppo di lavoro per lo studio della tassazione forfetaria del reddito delle imprese marittime – la cd. tonnage tax, Dipartimento per le Politiche fiscali (ufficio Studi e Politiche Economico-Fiscali), Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF)
- 2002 – 2003 Consulente per la riorganizzazione del servizio di trasporto pubblico locale non di linea in ambito provinciale, Agenzia Mobilità e Ambiente, Comune di Milano.
- 2002 – 2003 Coordinatore del gruppo di esperti incaricato dell'attività di affiancamento consulenziale per la valutazione dei programmi integrati settoriali (PIS) del POR 2000-2006, Regione Puglia
- 2000 – 2001 Membro del gruppo degli esperti incaricato di redigere la "Territorial Review of Italy" per l'OCSE, responsabile della redazione della parte del rapporto sulla dotazione infrastrutturale nel settore dei trasporti e lo sviluppo socio-occupazionale locale, Ministero del Tesoro
- 1998 – 1999 Membro del gruppo di esperti istituito per questioni attinenti alla navigazione e alle infrastrutture marittime, Ministero dei Trasporti e della Navigazione

*Principali incarichi di valutazione*

- 2024 – presente Presidente dell'OIV Monocratico dell'Autorità di sistema Portuale del Mare Ligure Orientale (La Spezia)
- 2020 – 2022 Componente del Gruppo di Esperti Valutatori di area 13a - Scienze economiche e statistiche, ANVUR
- 2016 – 2022 Presidente del Nucleo di Valutazione - OIV dell'Università degli Studi di Padova
- 2017 – 2021 Componente della Commissione per l'Abilitazione Scientifica Nazionale per il settore concorsuale 13/A4, Economia Applicata, ANS
- 2018 – 2025 Componente del Nucleo di Valutazione-OIV dell'Alma Mater Studiorum - Università di Bologna
- 2017 – 2024 Presidente dell'OIV monocratico dell'Autorità Portuale dell'Adriatico Orientale (Trieste e Monfalcone)
- 2015 – 2022 Presidente del Consiglio Nazionale dei Nuclei di Valutazione delle Università Italiane, CONVUI
- 2014 – 2022 Componente del Comitato Direttivo, CONVUI
- 2019 – 2020 Esperto di Sistema ed Esperto disciplinare per le Commissione Esperti di Valutazione (CEV), ANVUR
- 2018 Componente della Commissione esaminatrice relativa alla procedura comparativa per la nomina del titolare dell'OIV monocratico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto per il triennio 2018/2020.
- 2019 Componente della Commissione esaminatrice relativa alla procedura comparativa per la nomina del titolare dell'OIV, Acquedotto Pugliese su indicazione a firma del Rettore dell'Università di Bari.
- 2016 – 2018 Delegato per il "Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti pubblici" presso la "Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza" del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
- 2017 – 2020 Componente del Nucleo di Valutazione-OIV dell'Università degli Studi di Catania
- 2013 – 2016 Presidente del Nucleo di Valutazione-OIV dell'Università di Trieste
- 2014 – 2015 Componente del Nucleo di Valutazione-OIV dell'Università del Salento
- 2013 – 2015 Componente del Nucleo di Valutazione-OIV del Università Politecnico di Bari
- 2008 – 2010 Valutatore esterno per il Panel of Humanities, Social Sciences & Business Studies, Research Grants Council (RGC), Hong Kong
- 2008-presente Valutatore per il MIUR nell'ambito dei progetti PRIN, SIR e FIRB

**ATTIVITÀ DIDATTICA**

- Organizzazione e coordinamento di attività didattiche (selezionate)*
- a.a.2007/08-2017/18 Presidente del Corso di Laurea magistrale in Economia e Management, Facoltà di Economia, Università degli Studi di Bari
- a.a. 2004/05-2006/07 Presidente del Corso di laurea in Economia Aziendale, Facoltà di Economia, Università degli Studi di Bari – sede di Taranto
- a.a. 2017/18&2018/19 Coordinatore Scientifico della I e II ed. della *International Apulian School of Transport Economics and Logistics*, Università degli Studi di Bari
- a.a. 2006/07 Direttore del Master in Logistica, Trasporti e New Economy, Facoltà di Economia dell'Università degli studi di Bari
- a.a.2005/06-2008/09 Direttore del Master in Economia e management del turismo culturale, Facoltà di Economia dell'Università degli studi di Bari, in collaborazione con l'Università di Malaga e l'Università Erasmus di Rotterdam
- a.a. 2004/05 Direttore del Corso di perfezionamento in Economia e management del turismo culturale, Facoltà di Economia dell'Università degli studi

a.a. 2000/01  
a.a. 1999/00

di Bari, in collaborazione con l'Università di Malaga  
Progettazione e coordinamento del Master in Economia, Politica e Diritto del Mare presso la Link Campus University, Roma  
Membro del Comitato organizzativo del "Progetto formazione" - PASS 3 - a favore delle Autorità portuali pugliesi, finanziato dal Fondo Sociale Europeo e dal Fondo di Rotazione di cui alla Legge n. 183/87, su incarico del Dipartimento di Scienze Economiche dell'Università di Bari

*Attività didattica in Corsi di Laurea*

Titolare dei corsi di Economia dei mercati e della regolamentazione (LM), Economia dei trasporti e della mobilità sostenibile (LM), Economia, Progettazione e Politiche del Turismo (LM), Economia industriale (L).

Precedentemente ha anche insegnato: Economia applicata, Economia delle infrastrutture e dei trasporti, Economia e Politica del turismo, Economia politica I (Microeconomics), Economia industriale, Economia delle industrie a rete, Economia regionale ed Economia delle grandi aree geografiche, Privatizzazioni e liberalizzazioni.

*Attività didattica in Corsi Post-Laurea*

*Italia*

Master in Miglioramento delle PERFORMANCE degli Enti Territoriali e delle altre pubbliche amministrazioni per la creazione di Valore Pubblico (Università di Ferrara)

Master in Antitrust e regolazione dei mercati (CEIS, "Tor Vergata")

Master in Finanza pubblica (Scuola superiore dell'economia e finanze "Ezio Vanoni")

Master in Economia e finanza delle aziende pubbliche e degli enti locali (Università di Bari)

Master in Logistica, trasporti e new economy (Università di Bari)

Master in International business and economic cooperation - MIBEC (Università di Bari)

Master in European business and transport law - ETL (Università di Udine)

Master in Economia e management del turismo culturale (Università di Bari)

Master in Marketing Management in Logistica della new Economy - MALOG (Università "La Sapienza")

Master in Economia, politica e diritto del Mare, (Link Campus University, Roma)

Scuola di Specializzazione di Economia e politica dei trasporti (Università di Roma "La Sapienza")

Scuola di Specializzazione in Diritto ed economia della Comunità Europea (Università di Bari)

Dottorato di ricerca in Scienze dei servizi per i trasporti e la logistica (Università degli Studi di Genova)

*Estero*

University of Dublin (Short course on Stated Preferences)

University of Antwerp (M.Sc. course in Industrial Economics: special issues related to transport)

Università di Tolosa, Institut d'Économie Industrielle (IDEI), Railway regulation in Italy

Università di Praga, International Economics and Trade, Master in Economics of International Trade and European Integration

Università di Cardiff, Maritime and port economics, Master in Maritime Transport

Università di Anversa, Transport economics

Università Erasmus di Rotterdam, Maritime and Port Economics

*Attività didattica in Corsi di Formazione professionale*

Docente al corso "Incontri di valore pubblico", centro CERVAP, Università di Ferrara.

Docente per il Corso SNA-ANVUR per "Integrazione tra ciclo di performance e ciclo di bilancio nelle Università statali" – In collaborazione con ANVUR (2019)

Docente per il progetto ECCO nell'ambito della collaborazione UNIBA-Dipartimento Funzione Pubblica sulla formazione degli OIV;

Docente per il corso sulla Coinfo-Fondazione CRUI per "Manager didattico" per il modulo "Didattica e finanziamenti" (2012) e Valutazione della performance individuale e organizzativa (2014).

## ORGANIZZAZIONE, DIREZIONE E COORDINAMENTO DI ATTIVITÀ DI RICERCA

**Progetti internazionali**

2022-2026: PNRR-PE9 "Sostenibilità Economico Finanziaria dei sistemi e dei territori", Progetto "Growing Resilient, INclusive and Sustainable (GRINS)", Ruolo: coordinatore scientifico SPOKE 7 - Territorial sustainability. Coordinamento Scientifico

2021: "AI SMART" Adriatic Ionian Small Port Network finanziato dal Programma "Interreg V-A Greece-Italy 2014/2020" Mapping the supply of the Apulian ports and its connection with the Italy-Greece cross-border port system. Ruolo: membro del Comitato Scientifico.

2020-2021: "Connectivity in the southern Adriatic and Western Balkans" finanziato dal Programma "Interreg Italy-Albania-Montenegro". Ruolo: supervisione scientifica del progetto.

2014-2016: Cost Action TU1408 - "Air Transport and Regional Development" (ATARD) finanziato dall'Unione Europea nell'ambito dei programmi di European Cooperation in Science and Technology, partecipa alle attività.

2012: "Study mission on the port of Mersin – Turkey", OECD. Ruolo: senior expert per l'OECD.

2010-2011: "Airport Benchmarking by Economic Regulators", Netherlands Competition Authority e Berlin School of Economics and Law - German Airport Performance (GAP). Ruolo: componente del Gruppo di lavoro europeo – responsabile Italia.

2010: "A Study on Global Ports and Urban Development", OECD. Ruolo: componente del Gruppo di lavoro europeo – responsabile Italia.

2008: "Banking Bridge", INTERREG/CARDS 2004-2006 Asse 1 – Misura 1.2, Azione 3. Ruolo: responsabile scientifico dell'unità operativa dell'Università di Bari ed estensore del rapporto.

2008: "L'aquila e il falcone volano insieme - AQUIFALC", INTERREG/CARDS 2004-2006 Asse IV, Mis. 4.3, Az. 3. Ruolo: responsabile scientifico del task "I trasporti in Albania e nei Balcani" e estensore del rapporto.

2008: "Patto territoriale per il turismo nel distretto Sud-Backa (Serbia) – Programma INEPS (Ministero dell'Economia e delle Finanze). Ruolo: responsabile scientifico per il task "Analisi di contesto".

2007: "Ubi Minor", Progetto Pilota Europeo Programma d'Azione Comunitario "Leonardo da Vinci". Ruolo: responsabile scientifico dell'unità operativa dell'Università di Bari ed estensore del rapporto.

2007: "JOVE - Costituzione di una joint venture tra le Autorità di Bari e Durazzo", INTERREG IIIA Italia-Albania 2000-2006, Asse 1, Misura 1.1, Azione 1.2 (capofila Autorità Portuale di Bari). Ruolo: responsabile scientifico e coordinatore del task relativo alla ricerca, componente del comitato scientifico.

2007: "NEW.TON" - Networking Ports to Promote Intermodal Transport and better access to hinterland, a valere su PIC INTERREG III B Archimed – Asse 2, Misura 1 (capofila Autorità portuale di Taranto). Ruolo: responsabile scientifico.

2000: "Studio sulla consistenza delle marinerie europee" (Ministero dei trasporti e delle opere idriche, sezione trasporto merci (Olanda), in collaborazione con l'Università "Erasmus" di Rotterdam, Olanda.

1999: "De eigendomsstructuur van de Nederlandse vloot" – "Analisi della struttura della flotta olandese", (Ministero dei trasporti e delle opere idriche, sezione trasporto merci DGG/10262 - Università "Erasmus" di Rotterdam, Olanda.

1997: "An econometric analysis of the decision to flag out" (finanziato dal Seafarers International Research Centre – SIRC, Department of

Maritime Studies and International Transport dell'Università di Cardiff (UK).  
 1997: "An analysis of the factors affecting the shipowner's choice of flag" (finanziato dall'Unione Europea - progetto NEPTUNE, Department of Maritime Studies and International Transport dell'Università di Cardiff (UK).  
 1996: "Il Trasporto stradale e la città sostenibile/Car traffic, the business sector and the sustainable city" (finanziamento MURST-CRUI e British Council - Università di Palermo, Business School dell'Università di Leeds (UK)).

**Progetti nazionali e locali**

2024-2025: Progetto "BikeSafeTrack: Cambia il tuo stile di vita, non la tua bici". Bando ECOSISTER, UNIBA partner scientifico. Ruolo: Responsabile. Cluster di riferimento: 5. Clima, energia e mobilità. Budget 70,000 euro.  
 2024-2025: Progetto "Puglia Mobility Game". Linea di Investimento 1.5, finanziato dall'unione Europea – Nextgenerationeu" Progetto Ecosistema dell'innovazione Raise. Ruolo: Responsabile del gruppo di ricerca. Cluster di riferimento: 5. Clima, energia e mobilità. Budget 355,000 euro.  
 2023-2026: Progetto finanziato "Growing Resilient, Inclusive and Sustainable -GRINS-", finanziato da Next Generation EU, Progetto PNRR Partenariati Estesi. Ruolo: Responsabile scientifico UNIBA e responsabile dello Spoke 7 "Territorial Sustainability". Codice CUP: H93C22000650001. Budget di progetto 106 milioni di euro.  
 2023-2025: Progetto PRIN finanziato dal MUR (PRIN). Ruolo: PI. Cluster di riferimento: 5. Clima, energia e mobilità. Budget 200,000 euro.  
 2022-2024: "GAME - Green, smArt and Mobile urban communitiEs: promotion of inclusive, equitable and integrated social policies for human well-being in cities" – Università di Bari. Finanziato da Horizon Europe Seeds. (Euro 50.000). Ruolo: PI.  
 2021-2023: "Digitisation and green transformation of tourism after the pandemic. Opportunities and models for territories and businesses" (Società Partner T.T. Tecnosistemi S.p.A.) finanziato da FSE REACT-EU (DM 10 agosto 2021, n. 1061) (Euro 75.000). Ruolo: Coordinatore scientifico.  
 2022-2025: "Development policies and innovative models for manufacturing and services: applications in the blue economy". (Società Partner De Palma Termofluid S.r.l.) finanziato da FSE REACT-EU (DM 10 agosto 2021, n. 1062) progetti su tematiche innovazione (Euro 150.000). Ruolo: Coordinatore scientifico.  
 2021-2024: "Innovating as a response of businesses and territories to natural disasters. Resilience and sustainability". (Società Partner VAIA Srl) finanziato da FSE REACT-EU (DM 10 agosto 2021, n. 1061) progetti su tematiche green (Euro 75.000). Ruolo: Coordinatore scientifico.  
 2018-2022: First and Second Edition "Apulian Summer School in Transport Economics and Infrastructures" finanziato dalla Regione Puglia (Euro 45,000 ca.). Direttore e Coordinatore scientifico.  
 2020-2023: Impatto socio-economico degli aeroporti pugliesi, Research for Innovation (REFIN) - POR Puglia. Coordinatore e Responsabile scientifico per il progetto di ricerca triennale per il finanziamento di un RTDA.2006-2007: Progetto "M.I.T.I.C.O." - creazione di una marca territoriale, Iniziativa Comunitaria "Equal II Fase"-IT-G2-PUG-004. Ruolo: responsabile accademico.  
 2006-2007: L'industria del trasporto aereo in Europa: dinamiche concorrenziali e nuove politiche pubbliche, finanziata dalla Fondazione IRI – Roma, coordinata da D. Piacentino e A. Macchiati.  
 2005-2006: L'allocazione intra-familiare delle risorse e la valutazione delle politiche fiscali, Università di Bari.  
 2004-2005: La regolazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto: un'analisi comparata dei principali regolatori. Università di Bari. Ruolo: responsabile scientifico.  
 2003-2004: Short Sea Shipping e cicli complessi di trasporto. PRIN. Coordinatore nazionale: Enrico Musso (Unità operative: Genova, Pisa, Napoli, Trieste).  
 2002-2009: Temi in economia delle reti: condotte, tassazione e logistica nella new economy, Università di Bari.  
 2001-2002: Architettura dei mercati e delle istituzioni: la riorganizzazione dei servizi pubblici locali – il caso del trasporto pubblico locale, PRIN. Coordinatore nazionale: Vincenzo Patrizii, (Unità operative: Roma "la Sapienza", Firenze, Macerata, Urbino).  
 2000-2001: Strategia operativa nella scelta del servizio di trasporto: conseguenze socio-economiche e occupazionali delle relazioni domanda-offerta. Implicazioni per le aree portuali. PRIN. Coordinatore nazionale: Enrico Musso, (Unità operative: Genova, Parma, Pisa).  
 1999-2000: Dimensionamento ottimale dei terminal container e efficienza della tariffazione. PRIN. Coordinatore nazionale: Ugo Marchese, (Unità operative: Genova, Parma, Bari).  
 1998: "Puglia in Europa", Dipartimento di Ingegneria dell'Innovazione dell'Università degli Studi di Lecce. Ruolo: ricercatore.  
 1997-1998: "Integrazione socio-economica nel Mediterraneo", Università di Bari.  
 1996-1997: "Integrazione ed armonizzazione dei trasporti", Università di Bari.  
 1995-1996: "Possibili politiche di sviluppo sostenibile del territorio", Università di Bari.  
 1994-1995: "Innovazione e dinamica occupazionale nel settore dei trasporti", Università di Bari

**PREMI e RICONOSCIMENTI**

2011-2012 "La tua idea per il Paese" (10 progetti su oltre 700 presentati) con il progetto "Banche e Assicurazioni: migranti e imprese" promosso dall'Associazione Italicamp e patrocinato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e dalla Presidenza della Repubblica, finanziato dalla Unipol. Ruolo: coordinatore e responsabile scientifico del progetto.

**SUPERVISIONE Ph.D.**

2010-2025 Supervisione scientifica di diversi studenti di dottorato e post-dottorato, alcuni dei quali dall'estero e che hanno lavorato / lavorano nelle migliori università europee CESifo (Monaco di Baviera), HEDG (York), TSE (Tolosa), CORE (Lovanio), Università di Warwick (UK), oppure sono economisti in aziende pubbliche del settore dei trasporti (es. Trenitalia) o in enti regolatori (es. UK Airspace Regulator, European Railway Agency).

**EDITORIAL BOARDS & REFERAGGIO.**

Nel periodo 2002-2025 Componente dell'editorial board: Research in Transport Business and Management, International Journal of Transport Economics; Journal of Economic Policy; Journal of Air Transport Studies. Editor: Rivista di Economia e Politica dei Trasporti (R.E.Po.T).  
 Attività di referee per le seguenti riviste scientifiche italiane e straniere:  
 Energy economics; Transportation Research Part A; Transport Policy; Transport Research; Regional Science and Urban Economics; International Journal of Transport Economics; Applied Financial Economics; Applied Economics; Transportmetrica; Maritime Policy and Management; Maritime Economics and Logistics; Italian Economics Journal; Economia e politica industriale; Politica economica; European Transport/Trasporti Europei; Trasporti e territorio; Journal of Maritime Studies; Journal of Network Economics, Economic Enquiry; Journal of Air Transport Management.

**COMPETENZE PERSONALI**

Madrelingua

Italiana

 Altre lingue  
 Autovalutazione  
 Livello europeo (\*)  
 Inglese  
 Spagnolo

Comprensione		Parlato		Scritto	
Ascolto	Lettura	Interazione orale	Produzione orale		
C2	C2	C2	C2	C2	
B2	B2	B1	B1	B1	

(\*) Quadro comune europeo di riferimento per le lingue

**PUBBLICAZIONI**
*Articoli su riviste e volumi a diffusione internazionale*

- Who pays for the EU Emission Trading System? The risk of shifting tax burden from firm to final consumer (con E., Amaddeo and C., Magazzino) (2025), Energy Economics, (Fascia A).
- Are Special Economic Zone policies (SEZ) effective? An empirical analysis on the transport and logistics' sector (con G. Fusco e Intini, M. (2025), Applied Economics, 1-15.
- Exploring cross-border energy policies and their impact on gasoline prices in Friuli Venezia Giulia, Italy (con M. Intini, Y. Nademi, F. Nuzzo) Energy Economics (144), (Fascia A).
- Nighttime light extent and intensity explain the dynamics of human activity in coastal zones. (2025) (con Mokhtari, Z., Intini, M., Elia, M., Buongiorno, A., Giannico, V., Sanesi, G. e Laforzezza, R. (2025). Scientific Reports, 15(1), 1663.
- Attard, M., Bergantino, A. S., & Intini, M. (2025). Effects of local urban characteristics and driving behaviour on injuries among pedestrians and cyclists in Malta. Transportation Research Procedia, 82, 81-92.
- Rethinking poverty: An econometric analysis of the role of ICT poverty in a global context. (con Intini, M., e Nademi, Y. (2024). Telecommunications Policy, 102876.
- Narrowing the eco-innovation gender divide: insights for transition economies. (con Dileo, I. e Nuzzo, F.) (2024). Applied Economics, 1-17
- Micro-Sharing Mobility for Sustainable Cities: Bike or Scooter Sharing?. (con Intini, M. e Rotaris, L.) (2024). Future Transportation, 4(4), 1223-1246.
- The contribution of e-scooters services to urban transport resilience. (con Gardelli, A.) (2024). Journal of Transport Geography, 118, 103869.
- Assessing urbanization dynamics using a pixel-based nighttime light indicator. (con Pambuku, A., Elia, M., Gardelli, A., Giannico, V., Sanesi, G., Intini, M. e Laforzezza, R.) (2024). Ecological Indicators, 166, 112486. ISSN: 1470-160X
- A set of multidimensional indicators to assess the resilience and attractiveness of Italian provinces and municipalities (2010–2022 panel data). (con Amaddeo, E., Arena, M., Bonaccorsi, G., Buongiorno, A., Clemente, A., Flori, A., Intini, M., Scotti, F., Urbano, V.M., Vitagliano, M.) (2024). Data in Brief, 57, 111042.
- Assessing transport network resilience: empirical insights from real-world data studies (con Gardelli A. and L. Rotaris), 2024, Transport Reviews (Fascia A).
- Transport endowment, knowledge spillovers and firm performance in emerging economies (con Capozza, C. & Spiru A.). (2023). Small Business Economics, 1-27 (Fascia A).
- Museums' Economic Performance and Directors' Recruitment Process: An Assessment of the Recent Policy Reform of the Italian Museum Sector. (con Intini, M. e Spiru, A.), 2023, Administration and Society, 2023 ISSN 0095-3997. (Fascia A)
- Do risk and competition trigger conditional cooperation? Evidence from public good experiments. (con Gil-Gallen, S. e Morone, A.), 2023, Annals of Public and Cooperative Economics, 94(1), 39-73. (Fascia A)
- Fostering an Age-Friendly Sustainable Transport System: A Psychological Perspective. (con Tinella, L., Bosco, A., Traficante, S., Napoletano, R., Ricciardi, E., Spano, G., Lopez, A., Sanesi, G., e Caffò, A. O.), 2023, Sustainability, 15(18), 13972.
- Pay cycles and gasoline price: When low-cost and independent stations take advantage of the needy (con M. Intini, and J. Perdiguero). (2023). Energy Research & Social Science 97, IF: 8,514 (Fascia A).
- Regional Multimodal Accessibility: Policies and Strategies for Sustainable Tourism Destinations in Coastal Areas" (con M. Buonarota, A. Buongiorno, M. Intini) (2022). Research in Transportation Business and Management. IF: 4.286 (Fascia A).
- "Cheaper or Eco-friendly Cars: What Do Consumers Prefer? An Experimental Study on Individual and Social Preferences" S. Armenio, A.S. Bergantino, M. Intini, A. Morone (2022). Ecological Economics. (Fascia A).
- "Do risk and competition trigger conditional cooperation? Evidence from public good experiments." Bergantino, A. S., Gil-Gallen, S., & A. Morone (2021). Annals of Public and Cooperative Economics, <https://doi.org/10.1111/apce.12348>, (Fascia A).
- "New car taxation and its unintended environmental consequences." A.S. Bergantino, M. Intini, M. Percoco (2021). Transportation Research Part A: Policy and Practice. (Fascia A).
- The spatial dimension of competition among airports at the worldwide level: a spatial stochastic frontier analysis (con Intini M. e Volta N.). European Journal of Operational Research, 2021. (Fascia A).
- Influencing Factors for Potential Bike-Sharing Users an Empirical Analysis During the COVID-19 Pandemic (con Intini M. e Tangari L.). Research in Transportation Economics. 101028, 2021. (Fascia A).
- Empirical investigation of retail fuel pricing: the impact of spatial interaction, competition and territorial factors (con Capozza C. e Intini M.), Energy Economics, 90, 104876, 2020. (Fascia A).
- Stated preference and travel behaviour modelling. An application to airport accessibility analysis at regional level (con Catalano M.). In "Air Transport and Regional Development Methodologies", Routledge, 2020.
- Modelling regional accessibility to airports using discrete choice models: An application to a system of regional airports (con M. Capurso e S. Hess), Transportation Research Part A: Policy and Practice, 132, 855-871, 2020. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2019.12.012> (Fascia A).
- Competition among airports at worldwide level: a spatial analysis (con Intini M. e Volta N.). Transportation Research Procedia 45C pp. 621-626, 2020. DOI: <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.03.049>.
- Intermodal competition and substitution. HSR versus air transport: Understanding the socio-economic determinants of modal choice (con L. Madio), Research in Transportation Economics, 79, 100823, 2020. (Fascia A).
- Regression-based Measure of Urban Sprawl for Italian municipalities using DMSP OLS Night-time Light Images and economic data (con G. Di Liddo e F.

- Porcelli), *Applied economics* (52-38), 4213-4222, 2020. (Fascia A).
30. Recent Developments in Sustainable Aviation: An Overview. In: Walker T., Bergantino A., Sprung-Much N., Loiacono L. (eds) *Sustainable Aviation*. Palgrave Macmillan, Cham, 2020.
  31. Market Based Measures: the European Union Emission Trading Scheme and the Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (con L. Loiacono), in: Bergantino A.S., Walker T., N. Sprung-Much and L. Loiacono (eds), *Sustainable Aviation: Greening the Flight Path*, Palgrave, Canada, p. 93-110, 2020.
  32. Can laboratory experiments help in evaluating emission trading schemes? A pilot experiment on aviation allowances. Lessons to be learned (con Armenio S. e A. Morone), in: Walker T., Bergantino A.S., N. Sprung-Much and L. Loiacono (eds), *Sustainable Aviation: Greening the Flight Path*, Palgrave, Canada, p. 155-174, 2020.
  33. Intra- and Inter-Regional Commuting: Assessing the Role of Wage Differentials (con L. Madio), *Papers in Regional Science (PIRS)*, 2019, 1-30; DOI: 10.1111/pirs.12394, 98 (2), 1085-1114 (fascia A).
  34. Allowing for Heterogeneity in the Consideration of Airport Access Modes: The Case of Bari Airport (con Capurso M., T. Dekker and S. Hess), *Transportation Research Record*, <https://doi.org/10.1177/0361198118825126>, 1-12, 2019.
  35. Pricing strategies: who leads and who follows in the air and rail passenger markets in Italy, (con C. Capozza e M. Capurso), *Applied Economics*, 50:46, 4937-4953, DOI: 10.1080/00036846.2018.1459039, (Fascia A).
  36. Banking market structure and industry growth in the Central-East Europe region (con C. Capozza), *Empirical Economics*, 2017; DOI: 10.1007/s00181-017-1262-1).
  37. Improving the prediction of air pollution peak episodes generated by urban transport networks (con M. Bell, M. Catalano e F. Galatioto), *Environmental Science & Policy*, 60, 69-83, 2016 (fascia A).
  38. Individual psychological traits and urban travel behavior (con M. Catalano), *International Journal of Transport Economics*, XLIII (3), June, 341-359, 2016.
  39. One price for all? Price discrimination and market captivity: evidence from the Italian city-pair markets (con C. Capozza), *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 75, 231-244, 2015 (fascia A).
  40. The impact of open access on intra- and inter-modal rail competition. A national level analysis in Italy (con C. Capozza e M. Capurso), *Transport Policy*, 39, 77-86, 2015 (fascia A).
  41. Incumbents and New Entrants, *Rail Economics, Policy and Regulation in Europe*, Finger M. and P. Messulam (editors), Edward Elgar, pp.171-209, 2015.
  42. Airline pricing behaviour under limited intermodal competition. (con C. Capozza), *Economic Inquiry*, 53 (1), 700-713, 2015 (fascia A).
  43. Modelling choice behaviour and taste heterogeneity of carriers using stated preference survey. An application to a peripheral context (con S. Amoroso, M. Biclair, M. Migliore, M. Catalano), *Transport Policy*, 30, pp. 77-91, 2013 (fascia A).
  44. The role of accessibility in determining technical efficiency in R&D activity of Italian regions (con C. Capozza e A. De Carlo), *International Journal of Transport Economics*, XL (3), November, 381-399, 2013.
  45. Infrastructure, accessibility and growth: some open issues (con A. Goetz), *International Journal of Transport Economics*, XL (3), November, pp.301-311, 2013
  46. Port management and contextual variables: which relationship? methodological and empirical issues (con E. Musso e F. Porcelli), *Research in Transportation Business & Management*, 8, 39-49, 2013.
  47. Partial regulation in vertically differentiated industries (con E. B. De Villemeur e A. Vinella), *Journal of Public Economic Theory*, 12 (6), pp. 1135-1167, 2011 (fascia A).
  48. The role of external factors versus managerial ability in determining seaports' relative efficiency. An input-by-input analysis through a multi-step approach on a panel of Southern European ports (con E. Musso), *Maritime Economics & Logistics*, volume 13 (2), pp. 121-141, 2011
  49. "A multi-step approach to model the relative efficiency of European ports: the role of regulation and other non discretionary factors", (con E. Musso), *The International Handbook of Maritime Economics*, chapt. 18, Cullinane, K. (ed), Edward Elgar: Cheltenham, UK, 2011;
  50. Can cruising-related tourism be considered one of the channels of economic growth? Some preliminary results using Italian data. *World Journal of Tourism, Leisure and Sport*, 3(2) 2-9.
  51. "Monetary values of transport service attributes: land versus maritime ro-ro transport. An application using adaptive stated preferences" (con S. Bolis), *Maritime Policy and Management*, 35, 2, 159-174, 2008.
  52. "A methodological framework to analyse the market opportunities of short sea shipping: the Adaptive Stated Preference Approach" (con Bolis S. e C. Canali), in B. Jourquin, P. Rietveld and K. Westin (eds.) *Towards better performing European Transport Networks*, Routledge, London, 285-304, 2006.
  53. "The European Commission's approach to port policy: some open issues", *International Journal of Transport Economics*, XXIX, 3, 337-379, 2002.
  54. "Shipowner Preferences and User Charges: allocating Port Infrastructure costs" (con L. Coppejans), *Transportation Research - Part E, Logistics and Transportation Review*, vol. 36, 2, 97-113, 2000 (fascia A).
  55. "An Analysis of Maritime Ro-Ro Freight Transport Service Attributes through Adaptive Stated Preference: an Application to a Sample of Freight Forwarders" (con S. Bolis), *European Transport*, 25/26, 33-51, 2004
  56. "Interconnection and Coordination: an application of network theory to liner shipping" (con A. Veenstra), *International Journal of Maritime Economics*, 4, 231-248, 2002.
  57. "Tonnage tax: the Italian proposal and the European experiences", *International Tax Law Review*, 3, 79-108, 2002.
  58. "Principal agent problems in shipping. An investigation into the quality of charter contracts" (con A. Veenstra), *Conference proceedings of the International Association of Maritime Economists*, Panama, 12-15 November, [www.eclac.cl/Transporte/perfil/iame\\_papers/papers.asp](http://www.eclac.cl/Transporte/perfil/iame_papers/papers.asp), 2002.
  59. Efficiency in public transport companies in Emilia Romagna: some empirical evidence" (con C. Canali), in L. Sucharov e C.A. Brebbia (eds.), *Urban Transport VI – Urban Transport and the Environment for the 21th century*, WIT Press, Southampton, 75-84, 2000.
  60. "Traffic congestion, the urban business sector and the sustainable city: a proposed framework for analysis" (con V. Li Donni e W. Gerrard), in H. Meersman, E. Van de Voorde e W. Wilkemans (eds.), *World Transport Research, Selected proceeding of the 8th World Conference on Transport Research*, vol. 4, Pergamon, Elsevier Science, The Netherlands, 281-292, 1999.
  61. "Estimating Engel Curves for Transport Expenditures - Evidence from the UK household budget data: a reply", in *International Journal of Transport Economics*, XXV, 3, 381-385, 1999.
  62. "Factors influencing the choice of flag: empirical evidence" (con P. Marlow), *Maritime Policy and Management*, 25, 2, 157-174, 1998.
  63. "The decision to flag out and its impact on a national economy" (coautori P. Marlow e S. Pettit), in K. Misztal K. and J. Zurek (eds.), *Maritime Transport and Economic Reconstruction*, Institute of Maritime Transport and Seaborne Trade, University of Gdansk, Gdansk, 37-55, 1999.
  64. "Estimating Engel curves for transport expenditures: evidence from UK household budget data", *International Journal of Transport Economics*, XXIV, 2, 279-305, 1997

**Monografie e curatele**

65. Resilience of Transport Networks: A Review of Interpretations and Computational Metrics for Policy Making. Available at SSRN 4036556.
66. "Mobilità e sviluppo turistico sostenibile. Una prospettiva economica". A.S. Bergantino, A. Buongiorno, M. Intini (2021). Carocci Editore. ISBN 978-88-290-0564-2
67. "Sustainable Aviation: Greening the Flight Path". T. Walker, A. S. Bergantino, N. Sprung-Much and L. Loiacono (2020). Palgrave, Canada, p. 1-226. ISBN: 978-3030286606. [https://doi.org/10.1007/978-3-030-28661-3\\_1](https://doi.org/10.1007/978-3-030-28661-3_1)
68. "Connettere l'Italia: Trasporti e logistica per un Paese che cambia." A.S. Bergantino; A. Boitani; E. Cascetta; G. Catalano; P. Coppola; M. Maresca; V. Marzano; V. Mauro; I. Russo. (2018). FrancoAngeli. ISBN: 9788891768063.
69. The Italian Shipping Industry: The Challenge Ahead. From Bareboat Charter Registration to the International Register (con E. G. Valenti, G. Loffreda e L. Sisto), Teseo Editore, Roma, 2000.

**Articoli su riviste e volumi a diffusione nazionale**

70. Bergantino, A. S., Buongiorno, A., Cito, M. G., & Fortunato, M. (2024). In: Rapporto annuale TURISMO & TERRITORIO Tendenze, impatti e dinamiche d'impresa-Focus Mezzogiorno. In C 10.4 Le strategie d'investimento delle imprese turistiche e il ruolo del PNRR (Vol. 10, pp. 102-119).
71. Infrastrutture e mobilità sostenibile nel PNRR. (2023) (con Amadeo, E.) In: Il Next Generation Eu e i Piani Nazionali di Ripresa e Resilienza (eds. Pagliarin, C., Perathoner, C. e Laimer, S.). Giuffrè Editore. ISBN: 9788828843689.
72. Il Pnrr e le infrastrutture: recupero e rilancio. (2022) In: Il PNRR Italia. Il difficile equilibrio tra i territori (eds. Corò, G., de Castris, M. e Scalera, D.). Donzelli Editore, ISBN: 9788855224628.
73. Recensione: Andrea Ramazzotti, Il lento avvicinamento. Popolazione, ferrovie e territorio nell'Italia contemporanea, Soveria Mannelli, Rubbettino, 2021, pp. 280. Rivista economica del Mezzogiorno - REM n. 4., p. 889-894. ISSN: 1120-9534.
74. "Turismo e mobilità sostenibile nelle aree naturali protette pugliesi". A.S. Bergantino, M. Intini, A. Buongiorno, (2021). Rivista di Economia e Politica dei Trasporti n.1., ISSN 2282-6599.
75. "Mobilità ciclabile e turismo sostenibile in Puglia". A.S. Bergantino, M. Intini, A. Buongiorno, (2021). Rivista di Economia e Politica dei Trasporti n.1., ISSN 2282-6599.
76. "Quali strategie di prezzo nel mercato delle autolinee a media e lunga percorrenza? Flixbus e gli effetti della concorrenza intramodale e intermodale sull'asse Sud-Nord Italia". A.S. Bergantino, M. Intini, V. Larosa (2019). Rivista di Economia e Politica dei Trasporti n.1. ISSN 2282-6599.
77. Una questione di concessioni. A. S. Bergantino (2019). Economia&Management, vol. 4, p.37-42. ISSN-e 1120-5532.
78. Usi e abusi dell'analisi costi benefici: le valutazioni degli investimenti ferroviari (con A. Boitani). In. E. Cascetta, Perché Tav. Dieci anni di risultati, rischi e sviluppi di un progetto Paese, Edizioni ilsole24ore, in corso di stampa (maggio 2019)
79. Il Piano delle Performance. In: B. Carapella, Oltre la casa di vetro. Dal Performance management alla democrazia del dare conto. Milano: FrancoAngeli, ISBN 978-88-917-8231-1, 2019.
80. Dispersione urbana ed entrate dei comuni italiani: un'analisi empirica (con G. Di Liddo e F. Porcelli), EyesReg, Vol.9, N.5, Settembre 2019, ISSN 2239-3110 (pp. 1-9).
81. Una regolazione europea per le autostrade italiane. In: A.S. Bergantino; A. Boitani; E. Cascetta; G. Catalano; P. Coppola; M. Maresca; V. Marzano; V. Mauro; I. Russo. Connettere l'Italia: Trasporti e logistica per un Paese che cambia. p. 96-117, MILANO: FrancoAngeli, ISBN: 978-88-917-6806-3, 2018.
82. L'effetto della liberalizzazione ferroviaria sulle politiche di prezzo delle compagnie aeree e ferroviarie. Evidenze preliminari sui principali collegamenti ad Alta Velocità in Italia (con C. Capozza e M. Capurso), Rivista di Economia e Politica dei Trasporti, vol. 3 (3), pp.1-26, 2013.
83. Infrastrutture, accessibilità e crescita, Rivista di Economia e Politica dei Trasporti, 1 (1), pp. 5-8, 2013.
84. Discussion. "Time is money: i tempi di trasporto come strumento per misurare la dotazione di infrastrutture in Italia" di Alampi D. e G. Messina in: Le infrastrutture in Italia: dotazione, programmazione, realizzazione, Collana seminari e convegni, n.7, Banca d'Italia, Roma, 179-183, Aprile 2011.
85. "Airlines variations: which factors really matter? An empirical application to the South of Italy" (con C. Capozza), Il ruolo delle città nell'economia della conoscenza, Atti della XXXII Conferenza AISRE, Torino, 2011.
86. "The impact of market structure and price discrimination strategies in the airline sector (con C. Capozza), Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica - XIII Riunione Scientifica - Messina, 16-17 giugno 2011. SIET, 2011.
87. A measure of Italian local government spending efficiency: The case of transport related expenditure. A preliminary analysis" (con F. Porcelli). In: E. Mercucci and E. Musso (eds.) Sostenibilità, qualità e sicurezza nei sistemi di trasporto e logistica. Milano, Italy: FrancoAngeli, pp. 24-35, 2011.
88. "Eterogeneità delle preferenze e rilevanza degli indicatori psicometrici nelle decisioni di scelta modale: le prospettive per il trasporto delle merci. Un caso di studio" (con Amoroso S., M. Bierlaire, M. Catalano, M. Migliore), in Sostenibilità, qualità e sicurezza nei sistemi di trasporto e logistica, E. Mercucci e E. Musso (a cura di), Franco Angeli, Milano, 2011.
89. "Servizi minimi e cream-skimming nel settore ferroviario: una nota" (con M. Alderighi), in: in: Trasporti, Logistica e reti di imprese. Competitività del sistema e ricadute sul territorio. Borruso G., Danielis R. e E. Musso (a cura di), FrancoAngeli, Milano, 21-28 (una versione più ampia del lavoro è stata presentata alla 4th International Kuhmo Conference on Pricing, Financing, Regulating Transport Infrastructures and Services, Copenhagen, giugno-luglio 2009 ed è disponibile sul sito del convegno).
90. "A multi-step approach to model European ports' relative efficiency" (con E. Musso), in: Trasporti, Logistica e reti di imprese. Competitività del sistema e ricadute sul territorio. Borruso G., Danielis R. e E. Musso (a cura di), FrancoAngeli, Milano, pp. 83-90, 2010.
91. "An investigation of direct and indirect demand for transport and logistic services in transition countries: the case of Albania" in R. Capolupo, S. Cani and G. Ferri (ed.), Towards European Integration: Cooperation and Development Across the Adriatic, Radio, Bari, 2009 (Una versione più ampia del lavoro è stata presentata alla XII World Conference on Transport Research ed è stata selezionata per la stampa nei "Selected proceedings" del convegno, in corso di stampa, 2010).
92. "A critical assessment of the governance structure of the transport sector in Albania and in the other Balkan Countries" (con F. Palmisano e A. Vinella) in R. Capolupo, S. Cani and G. Ferri (ed.), Towards European Integration: Cooperation and Development Across the Adriatic, Radio, Bari, 2009.
93. "Quanto conta la localizzazione dell'operatore nella valutazione dei servizi di trasporto merci? Un confronto Nord-Sud", in G. Borruso, E. Forte e E. Musso (a cura di), Economia dei trasporti e logistica economica, ricerca per l'innovazione e politiche di governance, Giordano Editore, Napoli, pp. 57-72, 2009.
94. "Le strategie di prezzo delle compagnie tradizionali e delle low cost. Implicazioni per i sistemi aeroportuali minori: il caso della Puglia", in G. Marletto e E. Musso (a cura di), Trasporti, ambiente e territorio. La ricerca di un nuovo equilibrio, Franco Angeli, Milano, pp. 77-91, 2009.
95. "The effects of bank concentration on industrial growth: evidence from Eastern and central European transition countries", (con C. Capozza), in: Federalismo, integrazione europea e crescita regionale, Atti della XXX Conferenza AISRE, Firenze, 2009.

96. Can cruising related tourism be considered one of the channels for economic growth? A methodological note", in Morvillo A. and C. Petrillo (eds.), *Cruise Shipping Opportunities and Challenges markets, technologies and local development*, Enzo Albano Editore, Napoli, 2008 (una versione integrata e rivista è stata pubblicata su *World Journal of Tourism, Leisure and Sport*, 3(2) 2-9, 2009).
  97. "Measuring the relative efficiency of European ports: the role of regulation and other non-discretionary factors. A multistep approach, (con E. Musso), in *Federalismo, integrazione europea e crescita regionale*, Atti della XXX Conferenza AISRE, Firenze, 2009 (una versione integrata e rivista è stata pubblicata su: *The International Handbook of Maritime Economics*, chapt. 18, Cullinane, K. (ed), Edward Elgar: Cheltenham, UK)
  98. "Il valore dei servizi di trasporto: un confronto tra il nord e il sud del Paese", *Rassegna Economica*, LXX, 2, 63-80, 2007.
  99. "Estimating the demand for public ferry service: a brief methodological note", in G. Polidori, G. Borruso e R. Danielis (a cura di), *I trasporti ed il mercato globale*, Franco Angeli, Milano, 205-212, 2007.
  100. "Il mercato dei taxi: fallimenti e regolamentazione" (con E. Billette de Villemeur e E. Longobardi), in M. Marrelli, F. Padovano, I. Rizzo (a cura di), *Servizi pubblici. Nuove tendenze nella regolamentazione, nella produzione e nel finanziamento*, Franco Angeli, Milano, 303-325, 2007.
  101. "La domanda di servizi di short sea shipping: un'indagine sulle preferenze di un campione di operatori della logistica dell'Italia nord-occidentale" (con S. Bolis), in E. Musso, E. Marcucci e G. Polidori (a cura di), *I trasporti e l'Europa: politiche, infrastrutture, concorrenza*, Franco Angeli, Milano, 336-355, 2006.
  102. "Nuove prospettive di riforma del servizio taxi: spunti di riflessione dalle esperienze internazionali", in E. Musso, E. Marcucci e G. Polidori (a cura di), *I trasporti e l'Europa: politiche, infrastrutture, concorrenza*, Franco Angeli, Milano, 254-283, 2006.
  103. "Lo sviluppo dei vettori low cost: nuovi assetti organizzativi e ampliamento della clientela", in A. Macchiati e D. Piacentino (a cura di), *Mercati e politiche pubbliche nell'industria del trasporto aereo*, il Mulino, Bologna, 101-144, 2006.
  104. "Le compagnie low-cost e la tutela dei consumatori" (con M. Ponti), *Consumatori, Diritti e Mercato*, 1, 57-74, 2006.
  105. "Aspetti e problemi dell'attuale sistema di regolamentazione dei servizi di trasporto marittimo in Italia", in *Trasporti e Politiche Economiche*, Atti della VI Riunione Scientifica della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti, 13-14 novembre 2003, SIET-Università di Palermo, Palermo, 27-43, 2005.
  106. "Valore del capitale, contabilità regolatoria e regolamentazione incentivante: una nota" (con D. Piacentino), *Economia Pubblica*, XXXIV, 2, 167-183, 2004
  107. "La politica tariffaria portuale. Iniziativa della Commissione UE e implicazioni per il sistema portuale italiano" (con M. Valleri), in *Economia di mercato e trasporti*, Franco Angeli, 13-32, 2004.
  108. "La tonnage tax: il progetto italiano e le esperienze europee", in E. Longobardi (a cura di), *I cento giorni e oltre: verso una rifondazione del rapporto fisco-economia?*, il fisco, De Agostini, 206-237, 2002.
  109. "Analisi della domanda di trasporto", in *Atti del Convegno della Società degli Economisti dei Trasporti*, Parma 4-5 Giugno, Ecig, Genova, 103-122, 1999.
  110. "L'evoluzione dello shipping alla luce delle teorie di specializzazione e localizzazione produttiva", in *Trasporti Europei*, n. 8/9, pp. 46-54, 1998.
  111. "Un framework di analisi per il flagging out: una prospettiva internazionale", *Esternalità e Trasporti*, Atti IV Riunione Scientifica Annuale della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti, 19-21 maggio, Trieste, ISTIEE, Trieste, 11-34, 1998.
  112. "Conferences tra monopolio e libero mercato", *Trasporti*, n. 66, 149-174, 1995.
- Working papers**
113. Bergantino, A. S., Bontemps, C., Intini, M., & Spiru, A. (2024, July). *Toward a consolidation of the European Airline Sector: the potential merger between ITA and Lufthansa*. In *Air Transport Research Society World Conference*.
  114. "Museums' revenues and Directors' recruitment: An economic assessment of the effects of the recent Italian reform". A.S. Bergantino, M. Intini (2022). Available at SSRN: <https://ssrn.com/abstract=4011109> or <http://dx.doi.org/10.2139/ssrn.4011109>
  115. "Multilevel analysis of firms' performance in Emerging Economies: The role of transport infrastructures and logistics as contextual factors". A. S. Bergantino, C. Capozza, A. Spiru (2021). Working papers SIET 2021 – ISSN 1973-3208 (No. 21\_2).
  116. "Participation in Global Value Chains: The impact of distance and national transportation systems". A. S. Bergantino, A. Spiru (2021). Working papers SIET 2021 – ISSN 1973-3208 (No. 21\_1).
  117. "New car taxation and its unintended environmental consequences." A.S. Bergantino, M. Intini, M. Percoco (2019). GREEN Working Paper Series. ISSN 1973-0381.
  118. "Pay cycles and fuel price: a quasi-experimental approach" A.S. Bergantino, M. Intini, J. Perdiguero. (2020) Warwick Economic Research Papers n.1288. ISSN 2059-4283.
  119. "Spatial competition and efficiency: an investigation in the airport sector" A.S. Bergantino, M. Intini, N. Volta (2020). Warwick Economic Research Papers n.1287. ISSN 2059-4283.
  120. "Empirical investigation of retail gasoline prices". A.S. Bergantino, C. Capozza, M. Intini (2018), SIET Working Paper 2018. ISSN 1973-3208.
  121. A relative measure of urban sprawl for Italian municipalities using satellite light images (con G. Di Liddo e F. Porcelli), Working papers SIET 2018, EUT, ISSN 1973-3208.
  122. Households' expenditure elasticities for transport services: A pseudo-panel estimation using Output Area Classifications (con M. Capurso and J. Toner), Working papers SIET 2018, EUT, ISSN 1973-3208.
  123. Pricing strategies: who leads and who follows in the air and rail passenger markets in Italy, (con C. Capozza e M. Capurso), Working papers SIET 2017, EUT, ISSN 1973-3208 (pubblicato in *Applied Economics*).
  124. High-Speed Rail, Inter-Modal Substitution and Willingness-to-Pay. A Stated Preference Analysis for the 'Bari-Rome' (con L. Madio). Working Papers SIET 2017. Available at SSRN: <https://ssrn.com/abstract=3091537>
  125. Intra- and Inter-Regional Commuting: Assessing the Role of Wage Differentials (con L. Madio). Available at SSRN: <https://ssrn.com/abstract=3088449> (accettato in *Papers in Regional Science* (fascia A)).
  126. Modelling regional accessibility towards airports using discrete choice models: an application to the Apulian airport system (con M. Capurso and S. Hess), Working paper della Società Italiana di Economia dei Trasporti, Working Papers SIET 2017 - ISSN 1973-3208 (submitted).
  127. High-speed rail, inter-modal substitution and willingness-to-pay. A stated preference analysis for the 'Bari-Rome'(con L. Madio), Working paper della Società Italiana di Economia dei Trasporti, Working Papers SIET 2017 (submitted and currently under revision, Revise&Resubmit with minor revisions).
  128. Pricing strategies: who leads and who follows in the air and rail passenger markets in Italy (con C. Capozza and M. Capurso), Working paper della Società Italiana di Economia dei Trasporti, Working Papers SIET 2017 - ISSN 1973-3208 (submitted and currently under revision, Revise&Resubmit with minor revisions).
  129. Travel-to-work. Which factors matter? An analysis on regional labour markets in the UK (con L. Madio), Working paper della Società Italiana di Economia dei Trasporti, Working Papers SIET 2016 - ISSN 1973-3208 (submitted and currently under revision, Revise&Resubmit with minor revisions).
  - 130.

131. Prediction of air pollution peaks generated by urban transport networks (con M. Bell, M. Catalano and F. Galioto), Working paper della Società Italiana di Economia dei Trasporti, Working Papers SIET 2015 - ISSN 1973-3208 (published).
132. The impact of open access on intra- and inter- modal rail competition. A national level analysis in Italy (C. Capozza and M. Capurso). Working paper della Società Italiana di Economia dei Trasporti, Working Papers SIET 2015 - ISSN 1973-3208 (published).
133. The impact of Open Access on intra and inter-modal rail competition. A national level analysis in Italy (con C. Capozza and M. Capurso), Working Paper SIET 2015, Trieste (published).
134. One price for all? the role of market captivity as a price discrimination device: evidence from the Italian city-pair markets. Working Paper SIET 2014, Trieste (published).
135. Hotelling competition and teaching efficiency of Italian university faculties. A semi-parametric analysis. SIEP Working paper 2015, n° 692 (with Angela S. Bergantino and Francesco Porcelli).
136. Efficiency in regional investments in R&D: implications for territorial growth (con C. Capozza and A. De Carlo), Working Paper SIET 2014, Trieste (published).
137. Housing market prices: capitalisation of efficiency in local public service provision. An application with data on Italian urban transport related expenditures (con F. Porcelli), Working Paper SIET 2014, Trieste.
138. Airline pricing behavior under limited intermodal competition (con C. Capozza), Working Paper SIET 2012, Trieste (published).
139. Targeted policy design in transportation: the case of the ferry market (con E. Billete de Villemeur and A. Vinella), Working Paper SIET 2012, Trieste.
140. I sistemi turistici locali: analisi del profilo del consumatore turistico e valutazione dei servizi legati all'accessibilità e alla fruibilità turistica del territorio. Un'indagine sulla "Puglia Imperiale" (con C. Cusatelli), Working Paper SIET 2012, Trieste.

#### Rapporti di ricerca

141. The value of transport services for transition countries: the case of Albania, Final Report Aquifalc, 2009.
142. A critical assessment of the governance structure of the transport sector in Albania and in the other Balkan Countries (con F. Palmisano e A. Vinella), Final Report Aquifalc, 2009.
143. Indagine sulle abitudini finanziarie degli immigrati albanesi in Puglia (con M.C. Chiuri), report per il progetto Banking Bridge, Bari, 2008
144. Flussi migratori tra Albania e Italia. La situazione in Puglia (con M.C. Chiuri) , report per il progetto Banking Bridge, Bari, 2008
145. Analisi del settore turistico nel distretto del Sud Bačka (Serbia), report per il progetto Patto territoriale per il turismo nel distretto Sud Bačka (Serbia) - Italy – Serbia Bilateral Cooperation Project "Programma I.Ne.P.S. (International Negotiated Programming in Serbia), Novi-Sad, 2008.
146. Il settore dei trasporti in Albania e negli altri Paesi della Regione Balcanica: organizzazione e governance, Report per il progetto "L'aquila e il falcone volano insieme - AQUIFALC", Tirana, 2008
147. "Il turista al centro del sistema turistico Puglia Imperiale" (con C. Cusatelli), in 1° Rapporto sul turismo, Agenzia Puglia Imperiale Turismo (a cura di), APIT, 75-118, Trani, 2007.
148. Il porto di Bari, potenzialità e prospettive di sviluppo. La necessità di nuove infrastrutture: l'ansa di Marisabella, (con N. Carnimeo), Rapporto per la RACCOMAR, Bari, 2005.
149. Riorganizzazione del servizio taxi nelle esperienze internazionali e possibili nuovi assetti regolatori, Quaderno dell'Agenzia Mobilità e Ambiente del Comune di Milano, Milano, 2003.
150. Proposta di riforma del metodo per la determinazione dell'adeguamento delle tariffe di media e lunga percorrenza per il settore ferroviario (con B. Spadoni), documento preparatorio per la Raccomandazione 3-03 del NARS, Ministero dell'Economia e delle Finanze, Roma, 2003.
151. "Socio-demographic trends and infrastructure" in C. Trigilia e G. Viesti (Eds.), Territorial Review: Italy, OECD, Paris, 2001.

#### Interventi di divulgazione scientifica su periodici, giornali e altri media

##### Approfondimenti tematici

152. Guerra in Medio Oriente: l'impatto economico dell'escalation. Dalla possibile escalation tra Israele e Iran dipende non solo l'evoluzione del conflitto, ma anche la quiete del mercato petrolifero e la tenuta dell'economia globale. Intervento Istituto per gli Studi di Politica Internazionale (ISPI), 11 ottobre 2024.
153. Intervento a Summer Festival | ARTICO: le nuove rotte e il futuro della navigazione. Istituto per gli Studi di Politica Internazionale (ISPI), 27 giugno 2024.
154. Intervento Escalation in Medio Oriente: crisi in Mar Rosso e conseguenze per l'economia. Istituto per gli Studi di Politica Internazionale (ISPI), 23 gennaio 2024.
155. Podcast Globally - Intervento Istituto per gli Studi di Politica Internazionale (ISPI): Perché nel Mar Rosso si rischia grosso? Le ragioni per cui la crisi nel Mar Rosso potrebbe avere conseguenze significative a livello commerciale e umanitario sono molteplici e complesse, 19 gennaio 2024. La Groenlandia non è in vendita. Qual è l'importanza strategica della Groenlandia nella competizione tra le grandi potenze?, 7 febbraio 2025
156. Mar Rosso e Panama: commerci a rischio, Ispi Commentary, 12 gennaio 2024.
157. Da supply chain a supply network. Mentre i governi intervengono sui settori strategici, tutte le imprese cercano di moltiplicare piuttosto che sostituire le forniture. Parole d'ordine: rilocalizzazione e flessibilità. Istituto per gli Studi di Politica Internazionale (ISPI), 30 giugno 2023.
158. Shipping: rotta sulla transizione. Il commercio globale è tornato ai livelli pre-pandemia. Ma la volatilità nel settore resta alta tra tendenze protezioniste e riassetto delle alleanze tra carrier. Istituto per gli Studi di Politica Internazionale (ISPI), 3 febbraio 2023.
159. Intervento Artico: il nuovo 'grande gioco' mondiale. Istituto per gli Studi di Politica Internazionale (ISPI), 3 ottobre 2022.
160. Geopolitica delle rotte Nord. Istituto per gli Studi di Politica Internazionale (ISPI), 15 luglio 2022.
161. Supply chains sempre sotto stress. Istituto per gli Studi di Politica Internazionale (ISPI), 14 giugno 2022
162. Nuove rotte globali da conquistare, Rivista online www.ispionline.it - Istituto per gli Studi di Politica Internazionale (ISPI), 7 aprile 2022.
163. "The Suez Canal: Perspectives After the Ever Given Accident", Rivista online www.ispionline.it - Istituto per gli Studi di Politica Internazionale (ISPI), 27 ottobre 2021.
164. Interventi su lavoce.info: "Il successo del Pnrr? Dipende dalla capacità di spesa dei comuni" (27 febbraio 2024) con F. Porcelli; "Ma la revoca ad Autostrade è un terreno sdrucciolevole" (16 luglio 2019) con D. Piacentino; "Ponte Morandi: non si ricostruisce con gli annunci" (4 settembre 2018), con A. Boitani; "Concessioni autostradali: il processo interrotto" (7 settembre 2018), con A. Boitani; "Chi di rivede al casello? Il monopolista" (10 giugno 2008), con M. Ponti e G. Ragazzi; "La via del low cost" (11 ottobre 2005); "Taxi: un mercato molto particolare" (28 gennaio 2003), con A. Boitani.
165. Interventi su La Gazzetta del Mezzogiorno: Il parere dell'esperta: «Attenzione a lavoro nero e sottoccupazione». La Gazzetta del Mezzogiorno, 26 aprile 2024. Aree interne e Pnrr: tocca alle regioni aiutare i piccoli comuni. La Gazzetta del Mezzogiorno, 27 luglio 2023. L'Italia trascura l'istruzione universitaria, nel mondo è fanalino di coda con Messico e Costa Rica. La Gazzetta del Mezzogiorno, 14 maggio 2023. Da decenni un treno dei desideri che fra attese e rinvi rischierà di non servirci più. La Gazzetta del Mezzogiorno, 22 marzo 2023. La sfida dei fondi PNRR per una Bari che sia nuova, ospitale e consapevole. La Gazzetta del Mezzogiorno, 25 Ottobre 2022. Perché i voli non volano. La Gazzetta del Mezzogiorno, 7 Agosto 2022. Lo sviluppo del Sud passa anche

- dall'accessibilità dei territori. La Gazzetta del Mezzogiorno, 16 Maggio 2022. Donne senza diritti nella Puglia degli asili negati. . La Gazzetta del Mezzogiorno, 15 Maggio 2022. Energia: il sole e il vento ci possono liberare dalle vecchie dipendenze. La Gazzetta del Mezzogiorno, 28 Aprile 2022. Carburanti, prezzi come razzi e piume: l'indagine dell'Università di Bari. La Gazzetta del Mezzogiorno, 24 Marzo 2022. Taglio sul costo dei carburanti? E' una misura tampone. La Gazzetta del Mezzogiorno, 20 Marzo 2022. Caro carburante, giù le tasse? Sì ma non «a pioggia». La Gazzetta del Mezzogiorno, 17 Marzo 2022. Caro carburanti: le scelte dei «big» dietro il salasso. La Gazzetta del Mezzogiorno, 14 Marzo 2022. Trasporti e Pnrr per un Mezzogiorno finalmente veloce. La Gazzetta del Mezzogiorno. 04 Marzo 2022. Salento, Gargano, Matera: un treno chiamato desiderio. La Gazzetta del Mezzogiorno, 26 Febbraio 2022. Aprire la regione dai cieli e dai mari, promuovere i suoi prodotti nel mondo", La gazzetta del Mezzogiorno, 1 marzo, 2008. Alitalia, perché alla Puglia converrebbe Air France", La gazzetta del mezzogiorno, p.1, 27 dicembre, 2007. L'Autorità portuale del Levante una grande intuizione, La gazzetta del mezzogiorno, p.6, 6 dicembre, 2007. Zone Franche, pochi spiccioli e sono esclusi i porti. L'unica possibilità in Puglia sarebbe per Taranto, La gazzetta del mezzogiorno, p. 7, 13 maggio 2007. Fra Bari e Brindisi gli aeroporti seguano l'esempio dei porti, La gazzetta del mezzogiorno, p.13, 3 maggio, 2007. • "Il porto delle occasioni: tra myopia e scelte perdute, Bari cerca il suo futuro" (con N. Carnimeo), La gazzetta del mezzogiorno, p. 3, 30 luglio 2005.
166. Interventi su il Sole24ore: "Torino-Lione/3. Così la struttura di missione di Delrio ha fatto la project review delle opere ferroviarie", 8 agosto 2018 (sezione E&T). "La regolazione trasparente: il "patto" Europa-Italia che riforma regolazione e politica autostradale", con A. Boitani e M. Maresca, 3 maggio 2018, (prima pagina, p.1). "Rischio autogol sul Registro internazionale navale", 10 maggio 2018 (intervista, p.7). "Trasporti marittimi. Un'ottica sistemica per consolidare la blue economy", 22 giugno 2018 (Commenti p.20). Sarà collegata all'età della nave la tonnage tax del nuovo Tuir", il Sole24ore, 10 settembre, 2003. Navi, la tonnage-tax cerca chiarimenti", il Sole24ore, 13 febbraio 2002. "Comincia dalla "tonnage tax" il rilancio della flotta italiana, il Sole24ore, 22 giugno, (con E. Longobardi), 2001.
167. "Il gigantismo navale non è un virtù", Rivista online www.portnews.it - Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, 15 maggio 2018.
168. Un piano infrastrutturale per il Mezzogiorno, Italianieuropei, 2013.
169. I porti in secca" (con N. Carnimeo), Limes – Rivista di Geopolitica, n. 2, febbraio p.225-232, 2006.
170. Impacts of fiscal policies on the structure of the fleet: the Case of Britain" (con A. Veenstra), Fairplay, Londra, 2000.

#### Radio & TV

- **Radio:** Radio Popolare "Il giusto clima" (Groenlandia: elezioni, economia, futuro), marzo 2025; Radio "Tutta la città ne parla" (temi di economia dei trasporti e della logistica), dal 2021. Interventi su Radio Rai1: "tra poco in edicola" (piccoli aeroporti, politiche infrastrutturali; dal 2018); 6suradio1 (Trasporto pubblico locale, ATAC, gare nel TPL; dal 2017). Radio Anch'io (trasporto ferroviario, sicurezza nei trasporti, interventi infrastrutturali, sviluppo del mezzogiorno, porti e logistica; dal 2015). Interventi su Radio Monte Carlo (trasporti, turismo, mezzogiorno, investimenti, FCA e mercato automobilistico; dal 2016) Interventi su Radio Rai2: "Caterpillar" (trasporti e ambiente e trasporto pubblico locale, taxi); dal 2013. Interventi a Radio Città Futura: Interventi su questioni inerenti i diversi settori dei trasporti, gli investimenti infrastrutturali e l'industria automobilistica (2008-2012).
- **Tv:** RaiNews24 "Groenlandia: terra di risorse", marzo 2025; Rai international "Casa Italia" (Panama, le Rotte Artiche, la Groenlandia), febbraio 2025, marzo 2025. Skytg24: Panama, le Rotte Artiche la Groenlandia, febbraio 2025; Ballarò: Le liberalizzazioni, il caso delle ferrovie (gennaio 2012); Il ponte sullo stretto di Messina (novembre 2011), I porti del Mediterraneo (novembre 2010); Le infrastrutture nel mezzogiorno (ottobre 2010); Il caso Tirrenia (ottobre 2008).

Consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o di uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del DPR 445/2000, dichiaro che quanto sopra corrisponde a verità. Ai sensi del D.Lgs n.196 del 30/06/2003 dichiaro, altresì, di essere informato che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa e che al riguardo competono al sottoscritto tutti i diritti previsti all'art. 7 della medesima legge. La sottoscritta, a conoscenza di quanto prescritto dall'articolo 76 del D.P.R. 28 DICEMBRE 2000 N. 445, sulla responsabilità penale cui può andare incontro in caso di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, nonché di quanto prescritto dall'ART. 75 del D.P.R. 28 DICEMBRE 2000 N. 445, sulla decadenza dai benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base di dichiarazioni non veritiere, ai sensi e per gli effetti del citato D.P.R. N. 445/2000 e sotto la propria personale responsabilità dichiara che tutte le informazioni contenute nel proprio curriculum vitae sono veritiere

Bari, 10 marzo 2025

Prof.ssa Angela Stefania BERGANTINO  
(firma autografa omessa ai sensi dell'art. 3 del D.lgs. n. 39/1993)