



MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità

2° Reparto – 6ª Divisione

**RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE
NOTA INTEGRATIVA NR. 1 alla DETERMINAZIONE A CONTRARRE
M_D A4B89B9 DAC2025 0000092 in data 10/07/2025**

CIG (Codice Identificativo di Gara): B7E4707D00

OGGETTO: Sostegno Logistico linea elicotteri CH-47F. Progetto di Contratto con oneri per l'A.D. per l'acquisizione di un Servizio di Supporto Logistico Integrato a Prestazione Garantita. Fondi E.F. 2025 LdB 2019 Art.1 Co.95. Finanziamento complessivo pluriennale 2025-2032 pari ad € 697.540.000,00.

^^^^^^^^^^^^^^^^

Riferimenti:

- Lettera di Mandato prot. M_D AE1C1B2 REG2025 0110511 in data 19/06/2025 dello Stato Maggiore dell'Esercito – IV Reparto Logistico;
- Offerta Prot. N. LDO/HEL /P/0032734/25 in data 23/07/2025 di Leonardo Elicotteri;
- Documento di Mandato anno 2025 dello Stato Maggiore Difesa (c.d. "Board").

Seguito:

- RP/DAC Prot. N. M_D A4B89B9 DAC2025 0000092 in data 10/07/2025;
- Lett. Prot. N. M_D A4B89B9 REG2025 033220 in data 11/09/2025 (richiesta emissione modelli di finanziamento).

^^^^^^^^^^^^^^^^

- Durante la fase di affidamento per il progetto in oggetto, tutt'ora in corso, è emersa la necessità di variare il profilo di finanziamento e consentire l'adeguamento ordinario dei prezzi, così come rispettivamente definito nei successivi punti 1 e 2 della presente.
- Questa Direzione ha provveduto a richiedere, con la lettera a seguito b), l'emissione dei modelli di finanziamento per il progetto in oggetto già aggiornati in accordo alle nuove esigenze. Il profilo finanziario dell'impresa autorizzato con la RP/DAC a seguito a) è pertanto da intendersi sostituito da quello sotto riportato, autorizzato con il documento a riferimento c):
-

E.F.	Fonte di Finanziamento (€)					Totale (€)
	VSP 200 7220-02C 120PB 11 368-000	VSP 200 7220-40C 120PB 11 368-002	VSP 200 7220-40C 120PB 11 368-004	VSP 200 7220-02C 120PB 11 368-008	VSP 200 7220-02C 120PB 11 368-010	
2025	0,00	0,00	0,00	55.462.243,68	537.756,32	56.000.000,00
2026	75.000.000,00	0,00	0,00	69.819.335,16	180.664,84	145.000.000,00
2027	45.196.644,60	0,00	18.980.000,00	17.897.610,82	102.389,18	82.176.644,60
2028	15.208.907,64	0,00	18.000.000,00	49.896.324,66	103.675,34	83.208.907,64
2029	1.594.447,76	10.000.000,00	30.060.000,00	40.897.015,50	102.984,50	82.654.447,76
2030	0,00	13.000.000,00	0,00	54.915.274,42	84.725,58	68.000.000,00
2031	0,00	20.000.000,00	0,00	69.887.863,20	112.136,80	90.000.000,00
2032	0,00	25.000.000,00	0,00	65.387.240,23	112.759,77	90.500.000,00
Tot. (€)	137.000.000,00	68.000.000,00	67.040.000,00	424.162.907,67	1.337.092,33	697.540.000,00

4. In aggiunta alla revisione prezzi già prevista al punto 12 della citata RP/DAC, viene inoltre consentito l'utilizzo di un meccanismo ordinario di adeguamento dei prezzi basato sui seguenti indici e coefficienti:
- MO: Quota parte di Manodopera,
 - MI: Materiali di Origine Europea,
 - MU: materiale di origine extra UE eccetto forniture di quota Boeing,
 - BH: prestazioni di responsabilità Boeing,
 - Am0: costo orario utilizzato per la determinazione dei prezzi contrattuali,
 - Ai0: indice ISTAT per prezzi alla produzione dei prodotti industriali,
 - Au0: indice "Aircraft parts and auxiliary equipment" pubblicato dal bollettino americano PPI (Production Price Indexes) edito dall'U.S. Department of Labor / Bureau of Labor Statistics,
 - ECI0: indice del costo relativo ai lavoratori dell'industria nella produzione di aeromobili pubblicato dall'U.S. Department of Labor / Bureau of Labor Statistics,
 - ICI0: indice delle materie prime industriali pubblicato dal dall'U.S. Department of Labor / Bureau of Labor Statistics,
 - Am, Ai, Au, ECI e ICI: rispettivamente, parametri e indici ufficiali, di cui alle voci descritte in Am0, Ai0, Au0, ECI0 e ICI0, relativi, al mese dell'evento che dà luogo al riconoscimento dell'acconto e/o del saldo, come applicabile caso per caso.
5. Rimangono invariati tutti i restanti punti della RP/DAC in parola.

ESTENSORI DELLA PRATICA

- Dirig. SIRAGUSA Dott. Francesco (Capo della 9^a Divisione)
- C.V.(AN) Francesco PASCALI (Capo della Divisione Tecnica Competente)

DETERMINAZIONE A CONTRARRE:

IL DIRETTORE

Gen. Isp. Capo G.A. LUPOLI Ing. Giuseppe