



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETERIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità

1° Reparto – 3ª Divisione

NOTA INTEGRATIVA N°1

ALLA RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

M_D A4B89B9 DAC2024 0000087 DEL 03-06-2024

La presente Nota Integrativa N° 1 integra la RP-DAC M_D A4B89B9 DAC2024 0000087 del 03-06-2024

CIG (Codice Identificativo di Gara):

OGGETTO: E.F. 2022 - PROGRAMMA DI A/R “S/M 2020 - AM - RINNOVAMENTO DEL PARCO VELIVOLI - VELIVOLI ADDESTRAMENTO BASICO VOLO A VELA – SPIRA 2.

O.P.	Capitolo/i di spesa	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa 2025 (€)	Previsione di Finanziamento 2025 (€)	Importo totale Presunto (€)	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
SMA	7220-02C	S/M 2020 - AM - VELIVOLI ADDESTRAMENTO BASICO VOLO A VELA - SPIRA 1	234.600,00	234.600,00	2.000.000,00	A1	PDA
Voce di Spesa: VSP 400 7220-02C 120PB 11 289-000 -							

Riferimenti: a) LdM prot. M_D ARM001 REG2020 0109614 del 09-12-2020;
b) LdM prot. M_D ARM001 REG2022 0044338 del 21-04-2022 (seguito);
c) LdM prot. M_D ARM001 REG2023 0123171 del 12-12-2023 (seguito);
d) Programma pluriennale di A/R nr. SMD 10/2023, denominato “Volo a Vela” ed. 2023;
e) LdM prot. M_D ARM001 REG2024 0121082 del 12-12-2024 (seguito).

Con la DAC M_D A4B89B9 DAC2024 0000087 del 03/06/2024 la DAAA ha riavviato il processo di definizione dello strumento contrattuale con DG Aviation che però non si è riusciti a concludere entro il termine dell'anno 2024.

Con il seguito al Mandato prot. M_D ARM001 REG2024 0121082 del 12-12-2024 lo SMA ha rimodulato il profilo finanziario dell'impresa nel periodo 2025-2029.

Lo scopo della presente Nota Integrativa è quello di modificare la DAC M_D A4B89B9 DAC2024 0000087 del 03/06/2024 per variare il profilo finanziario in ordine al periodo di sviluppo dell'impresa nell'arco temporale 2025-29.

Pertanto la suddetta RP-DAC M_D A4B89B9 DAC2024 0000087 DEL 03-06-2024 è modificata come di seguito indicato:

- il punto 1.b. “Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo”, è sostituito dal seguente:

a. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:

Per il soddisfacimento dell'esigenza esplicita in premessa, in una prima fase è stata indetta una gara ristretta europea ai sensi dell'articolo 17 del D.Lgs. 208/2011 come da DAC n° M_D GARM DAC2021 0000017 del 03-03-2021 il cui bando è stato pubblicato sulla G.U.U.E n. 2021/S 065-169580 del 02.04.2021. A seguito della pubblicazione del bando nessuna azienda ha presentato domanda di partecipazione come risulta dal foglio M_D GARM REG2021 0014190 del 30-04-2021. E' stata, quindi, indetta una seconda gara ristretta europea ai sensi dell'articolo 17 del D.Lgs. 208/2011 come da DAC n° M_D GARM DAC2021 0000067 del 10-06-2021, escludendo i lanciatori e relativo SLI che sono stati oggetto di un separato processo tecnico-amministrativo.

A seguito della pubblicazione del bando della seconda gara nessuna azienda ha presentato domanda di partecipazione come risulta dal foglio M_D GARM REG2021 0024164 21-07-2021.

In considerazione di quanto sopra e analizzando il requisito tecnico contenuto nella LdM, si è appurato che il soddisfacimento dell'esigenza può essere assicurato da un velivolo disponibile in linea di produzione e che soddisfa pienamente tutte le caratteristiche espresse: un aliante modello "DG 1001 club neo" prodotto dalla ditta tedesca DG Aviation (già DG Flugzeugbau).

Pertanto, ai sensi dell'articolo 18 comma 2 lettera a) e del comma 2 lettera d) del D.Lgs. 208/2011, per il soddisfacimento delle esigenze meglio esplicitate ai successivi punti da i) a iv), è intendimento di questa Direzione finalizzare l'acquisizione attraverso una procedura negoziata all'estero (*Purchase Order*) con il produttore di alianti DG Aviation.

Il soddisfacimento dell'impresa verrà garantito mediante:

- i) l'acquisizione di n° 8 alianti, nuovi di fabbrica, già a catalogo;
- ii) l'acquisizione di n° 4 trailer per il trasporto degli alianti, nuovi di fabbrica già a catalogo;
- iii) l'acquisizione di un kit di parti di ricambio e dell'AGE necessario al supporto ed al mantenimento delle condizioni operative della flotta degli 8 alianti;
- iv) l'addestramento di equipaggi e del personale di manutenzione.

Si ricorre all'applicazione del D.Lgs. 208/2011 in quanto la prestazione oggetto del processo acquisitivo in argomento è strumentale alle esigenze operative di F.A. ed acquisisce natura di materiale militare.

L'importo totale previsionale del Contratto è pari a € 2.000.000,00 attingendo alla voce di spesa in oggetto con un profilo di esigibilità di cassa che si sviluppa negli EE.FF. 2025-2029 secondo il profilo previsionale riportato al successivo paragrafo 5.

- il punto 5. "ELEMENTI FINANZIARI", è sostituito dal seguente:

5. ELEMENTI FINANZIARI

Organo Programmatore

- | | |
|---|---|
| ☐ S.M.D. | ☐ ____ Rep. |
| ☐ SGD/DNA | ☐ ____ Rep. |
| ☐ S.M.E. | ☐ ____ Rep. |
| ☐ S.M.M. | ☐ ____ Rep. |
| ☒ S.M.A. | ☒ 4° Rep. |
| ☐ Com. Gen. C.C. | |
| ☐ Ministero Sviluppo Economico | |
| ☐ Ministero Economia e Finanze | |
| ☐ Altro: (specificare) | |

Copertura finanziaria:

- | | |
|--|------------------------|
| ☒ Assicurata | per: Euro 2.000.000,00 |
| ☐ In Riserva | per: Euro |

Capitolo/i di spesa: 7220-02C

Valuta: Euro

Finanziamento pluriennale: ☐ NO

☒ SI : **Numero EE.FF: 5 Esercizi Finanziari: 2025-2029**

Importo previsto (al netto IVA): € 2.000.000,00

di cui incentivi per le funzioni tecniche - art. 45 del D.Lgs. 36/2023:

a) per le attività di cui all'allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023: Euro 24.796,84

b) per le attività di cui all'art. 45, co. 6 e 7, del D.Lgs. 36/2023: Euro 6.199,21

per un totale di Euro 30.996,05.

DIM (articolo 536 D.LGS. 66/2010)

☐ NO

☒ SI : Programma pluriennale di A/R nr. SMD 10/2023, denominato "Volo a Vela"

IVA: ☒ Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972, articolo:

☐ 8 Cessioni all'esportazione

☒ 8bis Operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione

☐ 9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali

☐ 10 Operazioni esenti dall'imposta

☐ 72 Trattati e accordi internazionali

☐ Prevista **Aliquota:** ____ **Importo comprensivo di IVA:** _____

Codici di priorità: ☒ A ☐ B ☐ C

Codice di fattibilità: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:

☒ SI

☐ NO

Contributo Autorità di Vigilanza: ☒ NO (*in quanto è applicabile il DLgs 208/2011*)

☐ SI: Euro ____ per la Stazione Appaltante
Euro ____ per l'operatore economico

PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio prestazioni: SETTEMBRE 2025

Anno 2025: 234.600,00 Euro

Anno 2026: 652.895,60 Euro

Anno 2027: 189.821,70 Euro

Anno 2028: 508.264,20 Euro

Anno 2029: 414.418,50 Euro

Totale: 2.000.000,00 Euro

- il punto 8. “RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI”, è sostituito dal seguente:

8. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

Responsabile Unico del Progetto: Col. Brescia ing. Raffaele

Responsabile delle fasi di Programmazione-Progettazione-Esecuzione: Col. Brescia ing. Raffaele

Responsabile della fase di Affidamento: Col. Brescia ing. Raffaele

Direttore dell'Esecuzione

(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).

- ☒ previsto: T.Col. Paolo Fonda
☐ non previsto, in quanto l'importo è inferiore a € 500.000,00
☐ da nominare

Ente esecutore contrattuale (art. 13 DPR 49/2013 – art. 6 All. II.20 del D. Lgs. 36/2023):
da definire

Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

- ☐ previsto ☒ non previsto

Struttura di supporto al RUP (art. 15, co. 6, D. Lgs 36/2023):

- ☒ prevista ☐ non prevista

(NB - Indicare l'importo destinato al finanziamento della struttura fino ad un massimo dell'1% dell'affidamento)

La struttura di supporto verrà definita successivamente a cura del RUP. L'importo destinato al finanziamento della struttura è pari a Euro 24.796,84.

- il punto 9. “TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE”, è sostituito dal seguente:

9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

<i>Descrizione attività</i>	<i>Momento inizio attività</i>	<i>Durata in gg. solari</i>
Acquisizione di n° 8 alianti; acquisizione di n° 4 trailer per il trasporto degli alianti; acquisizione di un kit di parti di ricambio e dell'AGE necessario al supporto ed al mantenimento delle condizioni operative della flotta degli 8 alianti; addestramento personale pilota e personale di manutenzione	15/09/2025	1569

ESTENSORI DELLA PRATICA:

- Col. GArM BRESCIA ing. Raffaele (CAPO DELLA 3^a DIVISIONE)
- Dirig. Amm.vo SIRAGUSA Dott. Francesco (CAPO DELLA 9^a DIVISIONE)

IL DIRETTORE
Gen. Isp. Capo G.A. LUPOLI Ing. Giuseppe