



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità

1° Reparto - 3^a Divisione

RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

OGGETTO: EE.FF. 2025/2026/2027/2028/2029/2030/2031 - “Programma Multi-Mission-Multi-Sensor - Airborne Early Warning (MAEW).”

O.P.	Capitolo di spesa	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa 2025 (€)	Previsione di Finanziamento 2025 (€)	Importo totale Presunto (€)	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
SMA	7220-02C	PIATTAFORMA AEREA MULTI-MISSIONE E MULTI-SENSORE				A1	PDA
SMA	7220-02C	PIATTAFORMA AEREA MULTI-MISSIONE E MULTI-SENSORE - PREDISPOSIZIONI OPERATIVE CITTADELLA ISTAR - COMPLETAMENTO MATERIALE AGE - SPIRA1 PIATTAFORMA AEREA MULTI-MISSIONE E MULTI-SENSORE	0,00	0,00	644.000.000,00	A1	PDA
SMA	7220-02C	PIATTAFORMA AEREA MULTI-MISSIONE E MULTI-SENSORE - ESERCIZIO OPZIONE P.O. 2631USA - SLI VELIVOLI GREEN				A1	PDA
SMA	7220-02C	PIATTAFORMA AEREA MULTI-MISSIONE E MULTI-SENSORE - QUOTA D.I. 3/2020				A1	PDA
Voci di Spesa:		400 7220-02C 120PB 11 149-147 400 7220-02C 120PB 11 149-155 400 7220-02C 120PB 11 149-158 400 7220-02C 120PB 11 149-159					

- Riferimento:**
- M_D ARM001 REG2021 0064585 30-06-2021;
 - M_D ARM001 REG2022 0063485 15-06-2022;
 - M_D ARM001 REG2024 0070993 19-07-2024;
 - M_D ARM001 REG2025 0119757 del 27.11.2025;
 - DIM 03/2020;
 - DIM 19/2024.

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. Premessa ed esigenza da soddisfare:

Lo Stato Maggiore Aeronautica ha espresso e reiterato nel tempo il requisito di potenziamento della flotta CAEW (*Conformal Airborne Early Warning*), acquisita nel 2012 e in servizio dal 2016 con due velivoli, con ulteriori due unità, prevedendo un’opzione per un quinto esemplare. Contestualmente è stata individuata la necessità operativa di introdurre aggiornamenti relativi a capacità *net-centriche* e

di comunicazione addizionali, resisi indispensabili in ragione dell’evoluzione degli scenari operativi e del mutato quadro internazionale. Al contempo, è stata individuata in via opzionale la necessità di aggiornare al nuovo standard i primi due velivoli CAEW#1 e #2 e di procedere all’acquisizione di un velivolo *green base JAMMS* con modifiche di Gruppo A MMMS per successivi sviluppi della componente di interoperabilità della flotta MMMS.

I velivoli CAEW dotati delle summenzionate capacità assumeranno una nuova e unica configurazione sviluppata per condividere con le nuove piattaforme MMMS - Multi Missione Multi Sensore JAMMS ed EA informazioni e dati ad alta classifica, condivisibili solo da quegli assetti di ultima generazione dotati di spiccate caratteristiche *net-centriche*. Ciò rende la ditta L3HARRIS Technologies Inc., già *Design Authority* del velivolo JAMMS e ditta responsabile dell’integrazione del *mission system* EA, l’unica capace di realizzare la nuova configurazione per lo *sharing* di dati sensibili e la generazione delle nuove e necessarie capacità trasversali summenzionate.

b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:

L’introduzione di capacità *net-centriche*, come il NCCT (*Network Centric Collaborative Targeting*) e il MADL (*Multi-function Advanced Data Link*), impongono la rideterminazione della gerarchia delle funzioni all’interno del sistema d’arma CAEW e l’esigenza di condividere dati con piattaforme JAMMS ed EA, implicando una necessaria segregazione dei sistemi/sotto-sistemi di missione.

L’alta classifica delle informazioni impone uno stravolgimento dell’intero *Software* del *Mission Computer*; le attuali capacità e funzioni devono essere integrate nel nuovo *US Interoperability Layer* e in considerazione delle restrizioni di sicurezza che lo scambio di informazioni tra diversi domini di differente livello di classifica impone.

Pertanto, l’unica ditta capace di integrare tutti i sistemi e sensori CAEW nel *US Interoperability Layer* risulta essere la L3HARRIS Technologies Inc., in quanto unica detentrice delle informazioni, delle specifiche e delle conoscenze tecnico-ingegneristiche per implementare l’*hardware* e il *software* della configurazione CAEW originale nel nuovo ambiente *net-centrico* multi-dominio MMMS AEW, in linea con quanto già fatto su JAMMS ed EA. Il ricorso alla DRS dei velivoli CAEW in configurazione *legacy* appare non più praticabile in ragione della gerarchia delle funzioni e dei sistemi oggetto del nuovo requisito aggiuntivo, poiché non risultano più essere centrali i sistemi di *info gathering* (RDR, ESM e IFF), bensì il *processing software* all’interno del sistema di missione che processa tali dati e distribuisce gli stessi a livello *net-MMMS*; un maggiore dettaglio tecnico è fornito nel Progetto di Fattibilità Tecnico Economica approvato.

Quindi, per il soddisfacimento dell’impresa si intende ricorrere all’affidamento, ai sensi dell’art.18 comma 2.d) del D.Lgs. 208/2011 e dell’art.4, comma 1 lettera a), d) ed e) dell’Allegato II.20 del D.lgs. 36/2023, alla Ditta L3HARRIS Technologies Inc., quale unico operatore economico in grado di soddisfare la presente esigenza operativa in conformità a tutti i requisiti espressi dallo Stato Maggiore Aeronautica (identificati al riferimento “d”).

Per quanto sopra sono presenti tutte le condizioni a supporto della determinazione di infungibilità a favore dell’operatore economico in parola.

Il relativo finanziamento sarà a valere sulle voci di spesa 400 7220-02C 120PB 11 149-147, 400 7220-02C 120PB 11 149-155, 400 7220-02C 120PB 11 149-158 e 400 7220-02C 120PB 11 149-159 relative ai DIM di cui a riferimento e. e f., per un importo complessivo massimo di € 644.000.000,00 (IVA non dovuta) in codice di priorità “A1” PDA EE.FF. 2025/2026/2027/2028/2029/2030/2031 nell’ambito delle disponibilità del Cap. 7220-02C.

2. AMBITO NORMATIVO E TIPOLOGIA

a. Riferimento Normativo:

Visto: D.Lgs 36/2023;

Visto: D.Lgs 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013;

Visto: D.Lgs 66/2010;

Visto: L. 136 del 13 agosto 2010;

Visto: D.Lgs 192/2012.

Si esplicita che trattasi di:

- Appalto/Contratto (ricadente nell'ambito del codice dei contratti D.Lgs 36/2023)
- Appalto/Contratto (escluso in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 36/2023 come da articolo 136 e rientrante nell'ambito di applicazione di cui D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013) Specificare motivazione:

Le prestazioni in argomento rientrano in quelle afferenti i settori della Difesa e della Sicurezza e hanno per oggetto forniture di materiale e relativi servizi per fini specificatamente militari.

-
- Appalto/Contratto (escluso tutto o in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 36/2023). Specificare articolo di esclusione e motivazione:
- art.56 (INSERIRE COMMA E LETTERA SPECIFICO) art.136 co.2 art.139
- art.9 All. II.20
-

b. Tipologia di appalto/contratto

- Contratto nazionale
- Convenzione
- Permuta
- Foreign Military Sales (FMS) Case
- Purchase Order
- PNRM
- Altro: _____

c. Nomenclatura

- CPV (Vocabolario comune per gli appalti): 34711400 (Velivoli per uso speciale)
- Altre nomenclature rilevanti (CPA/NACE/CPC): _____
- Non Necessaria in quanto: (MOTIVAZIONE)

d. Tipologia di attività

- Fornitura di beni
- Fornitura di servizi
- Esecuzione dei lavori
- Misto: Fornitura di beni prevalente
 Fornitura di servizi prevalente
 Esecuzione dei lavori prevalente
- PNRM

3. TIPOLOGIA DI PROCEDURA E CRITERI DI SELEZIONE

e. Procedure da adottare

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

SI NO

- Ristretta
- Ristretta accelerata
- Negoziata previa pubblicazione di un bando di gara
- Negoziata accelerata
- Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara
- Negoziate all'estero
- Sistema dinamico di acquisizione
- Dialogo competitivo
- Accordo quadro
- Contratto di adesione ad Accordo quadro
- Concorso di progettazione
- Gara informale
- Gara NATO
- Economia (lavori, servizi o forniture):
 - Cottimo fiduciario
 - Ordinativo diretto
- CONSIP
- Mercato elettronico
- procedura esclusa e non contemplata da D.Lgs 36/2023

f. Criterio di aggiudicazione

- Prezzo più basso
- Offerta economicamente più vantaggiosa
- Valutazioni tecnico-economiche di congruità
- Asta elettronica
- Procedura FMS Case
- Altro _____

g. Pubblicazione

- Quotidiani
- Bollettino dei contratti
- Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee (GUCE)
- Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana (GURI)
- Electronic Bulletin Board (*allegare il relativo "template"*)
- Sito istituzionale della Difesa: Sito Ministero Difesa - Sezione “Amministrazione Trasparente” - Sezione “Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l’Aeronavigabilità”¹
- Sito istituzionale del Ministero Infrastrutture e Trasporti
- Non Applicabile:

4. ELEMENTI CONTRATTUALI

h. Previsione di Opzioni:

- NO
- SI per: Opzione #1 400.000.000,00 USD; Opzione #2 163.000.000,00 USD; Opzione #3 680.000.000,00 USD; Opzione #4 173.000.000,00 USD

Motivazione:

L'esercizio delle quattro opzioni contrattuali, che prevedono il completamento di un velivolo, il *retrofit* di altri

¹ <http://www.difesa.it/Amministrazionetrasparente/segregdifesa/armaereo/Pagine/Publicprocurement.aspx>

due, la modifica di un quinto e l'acquisizione di un velivolo *green base JAMMS* per proseguire negli sviluppi della flotta MMMS AEW, è subordinato alla verifica dell'efficacia tecnico-operativa della soluzione proposta.

i. Previsione di una quota non programmata:

NO

SI **per:** da determinarsi sulla base delle economie.

Motivazione: L'integrazione di nuove capacità e funzionalità *software* potrebbe richiedere ulteriori attività di sviluppo non programmabili, anche determinate da vincoli progressivamente imposti dall'Autorità Nazionali per la Sicurezza.

5. ELEMENTI FINANZIARI

Organo Programmatore

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> S.M.D. | <input type="checkbox"/> RIS-CII Rep. |
| <input type="checkbox"/> SGD/DNA | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> S.M.E. | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> S.M.M. | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input checked="" type="checkbox"/> S.M.A. | <input checked="" type="checkbox"/> IV_ Rep. |
| <input type="checkbox"/> Com. Gen. C.C. | |
| <input type="checkbox"/> Ministero Sviluppo Economico | |
| <input type="checkbox"/> Ministero Economia e Finanze | |
| <input type="checkbox"/> Altro: (specificare) | |

Copertura finanziaria:

- | | |
|--|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Assicurata | per: Euro 644.000.000,00 |
| <input type="checkbox"/> In Riserva | per: Euro |

Capitolo/i di spesa: 7220-02C

Valuta: Euro

Finanziamento pluriennale: NO

SI : Numero EE.FF: 7 Esercizi Finanziari: dal 2025 al 2031

Importo previsto (al netto IVA): € 643.793.095,52

di cui incentivi per le funzioni tecniche - art. 45 del D.Lgs. 36/2023:

Contratto Base

- a) per le attività di cui all'allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023: € 1.034.476,42;
 - b) per le attività di cui all'art. 45, co. 6 e 7, del D.Lgs. 36/2023: € 258.619,19;
- per un totale di **€ 1.293.095,52**.

Opzioni

- c) per le attività di cui all'allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023: ulteriori € 647.674,72;
 - d) per le attività di cui all'art. 45, co. 6 e 7, del D.Lgs. 36/2023: ulteriori € 161.918,68;
- per un totale di ulteriori **€ 809.593,40**.

DIM (articolo 536 D.LGS. 66/2010)

NO

SI : 03/2020 e 19/2024

IVA: Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972, articolo:

- | |
|---|
| <input type="checkbox"/> 8 Cessioni all'esportazione |
| <input checked="" type="checkbox"/> 8bis Operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione |
| <input type="checkbox"/> 9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali |
| <input type="checkbox"/> 10 Operazioni esenti dall'imposta |

72 Trattati e accordi internazionali

Prevista Aliquota: _____ Importo comprensivo di IVA: _____

Codici di priorità: A B C

Codice di fattibilità: 1 2 3

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:

SI

NO (specificare i motivi)

Contributo Autorità di Vigilanza: NO (*in quanto è applicabile il D.Lgs 208/2011*)
 SI: Euro _____ per la Stazione Appaltante
Euro _____ per l'operatore economico

PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio prestazioni: DICEMBRE 2025

Anno 2025: € 0,00

Anno 2026: € 64.000.000,00

Anno 2027: € 100.000.000,00

Anno 2028: € 150.000.000,00

Anno 2029: € 150.000.000,00

Anno 2030: € 127.000.000,00

Anno 2031: € 52.793.095520

Totale: € 643.793.095,52

6. SEGRETAZIONE O ESEGUITIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA

NO
 SI:

7. PARERI SEGREDIFESA *in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep.*

M_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013, M_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013

SI
 NO, poiché il contratto è di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.
 NO, poiché il contratto non è relativo al potenziamento e ammodernamento del Sistema d'Arma.

8. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

Responsabile Unico del Progetto:

- Capo della 3^a Divisione del 1^o Reparto della D.A.A.A.

Responsabile delle fasi di Programmazione-Progettazione-Esecuzione:

- Capo della 3^ª Divisione del 1^º Reparto della D.A.A.A.

Responsabile della fase di Affidamento:

- Capo della 3^ª Divisione del 1^º Reparto della D.A.A.A.

Direttore dell'Esecuzione

(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).

- previsto: Capo della 3^ª Sezione della 3^ª Divisione del 1^º Reparto della D.A.A.A.
 non previsto, in quanto l'importo è inferiore a € 500.000,00
 da nominare

Ente esecutore contrattuale (art. 13 DPR 49/2013 – art. 6 All. II.20 del D. Lgs. 36/2023):

da definire

Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

- previsto non previsto

Struttura di supporto al RUP (art. 15, co. 6, D. Lgs 36/2023):

- prevista non prevista

(NB - Indicare l'importo destinato al finanziamento della struttura fino ad un massimo dell'1% dell'affidamento)

9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

<i>Descrizione attività</i>	<i>Momento inizio attività</i>	<i>Durata in gg. solari</i>
G550 Multi-Mission Multi-Sensor – Aerial Early Warning	Gennaio 2026	2160 gg

10. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui non è contemplato un cantiere temporaneo o mobile:

- PREVISTA

Costo oneri della sicurezza (*se noto*): Non noto

- NON PREVISTA (*comma 3-bis*) in quanto trattasi di:

- Mera fornitura di materiali o attrezzature
- Attività di natura intellettuale
- Lavori o servizi di durata non superiore a 5 uomini/giorno
- Altro (*specificare*):

- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui è contemplato un cantiere temporaneo o mobile:

- PREVISTA

Costo oneri della sicurezza (*se noto*): Euro _____

- NON PREVISTA:

NON APPLICABILE

11. ALTRE NOTIZIE

Assunzione in carico a cura di: 14° STORMO di Pratica di Mare

Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere NUC: 900091_0

Messa a disposizione dei locali: SI, strutture manutentive e servizi aeronautici per la fase di finalizzazione di integrazione e *flight testing* presso Aeroporto Militare “M. de Bernardi” di Pratica di Mare (RM), come da previsioni contrattuali.

Modalità di pagamento: tramite *Letter of Authorization* a firma Addetto per la Difesa all’Ambasciata in USA

Garanzia: a termine di legge 12 mesi

Codificazione: SI NO

Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato: SI NO

Revisione prezzo: SI NO

Assicurazione di Qualità: UNI-EN-ISO 9001:2015 nel settore
 AQAP-2110

SOA: prevista - Categoria prevalente non prevista
- Classifica.....

Enti dell’A.D. destinatari della notifica del contratto:

- D.A.A.A. - 3[^] Divisione
- D.A.A.A. - 9[^] Divisione
- D.A.A.A. - 10[^] Divisione
- Stato Maggiore Aeronautica - 4^o Reparto
- D.A.S.A.S. - Pratica di Mare
- 14^o Stormo - Pratica di Mare

IL DIRETTORE
Gen. Isp. Capo G.A. LUPOLI ing. Giuseppe