



**MINISTERO DELLA DIFESA**  
DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI  
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità  
1° Reparto – 2° Divisione

**RELAZIONE PRELIMINARE  
E DETERMINAZIONE A CONTRARRE**

**OGGETTO: Programma JSF – Trapani – Realizzazione capacità “Lightning Training Center (LTC)” – VSP 600 7220-02C 120 PB 11 200-340**

O.P.	Capitolo/i di spesa	Azioni	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa 2025	Previsione di Finanziamento	Importo Presunto totale	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
DNA	7220-02C		AM - JSF - SITE ACTIVATION - MOB TRAPANI - FASE 1 - REALIZZAZIONE CAPACITÀ LIGHTNING TRAINING CENTER	€ 0,00	€ 112.600.000	€ 112.600.000	A1	PDA
<b>VSP 600 7220-02C 120 PB 11 200-340</b>								

**Riferimenti:** a. M\_D ABBE6E3 REG2025 0064238 del 29-08-2025 [M\_D A4B89B9 REG2025 0031724 31-08-2025];  
b. M\_D ABBE6E3 REG2025 0072178 del 26-09-2025 [M\_D A4B89B9 REG2025 0035270 26-09-2025];  
c. M\_D ARM001 REG2025 0057466 del 04-06-2025 [M\_D A4B89B9 REG2025 0020631 04-06-2025];  
d. M\_D ABBE6E3 REG2025 0031304 del 29-04-2025 [M\_D A4B89B9 REG2025 0015791 29-04-2025];  
e. VEL/01/CSTS/005/LT/2025/0630 del 30-06-2025 [M\_D A4B89B9 REG2025 0031724 31-08-2025];

## 1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

### a. Premessa ed esigenza da soddisfare:

L'Aeronautica Militare ha designato l'aeroporto di Trapani come terza *Main Operating Base* (MOB) per l'F-35, avviandone il relativo processo di attivazione. Inoltre, per rispondere alla crescente domanda di addestramento legata all'ampliarsi della partecipazione di paesi NATO ed europei al programma, è stata individuata l'opportunità di ampliare l'offerta formativa attraverso l'istituzione, sempre a Trapani, di un *Pilot Training Center* (PTC) europeo per l'F-35A aperto alla partecipazione di nazioni aderenti al Programma.

Nello specifico il piano prevede la costituzione a Trapani di due Gruppi Volo (GG.VV.) equipaggiati con velivoli F-35A:

- un Gruppo Volo Operativo AM (*ITAF OPS Squadron*);
- un Gruppo Volo Internazionale Addestrativo (*PTC Squadron*);

ed un Centro di Addestramento Comune denominato *Lightning Training Center* (LTC).

L'impresa, divisa in 3 fasi, prevede una prima e prioritaria attivazione di una capacità parziale di *training* (PTC) basata sul *Lightning Training Center* (LTC), ossia una palazzina necessaria al *ground training*, che comprenda, tra le altre cose, una SAPF (*Special Access Program Facility*), nr. 2 simulatori FMS (*Full Mission Simulator*) ed ambienti dove poter installare altra tipologia di F-35 *Pilot Training Device* (PTD), da completare entro e non oltre il 1° luglio 2029; le altre due fasi completeranno rispettivamente il PTC e il Gruppo Operativo.

Per quanto riguarda la 1ª fase, la Direzione di Programma JSF (DPJSF) ha dato mandato a questa DAAA (rif. “a.” e “b.”) di avviare la procedura tecnico-amministrativa tesa a soddisfare l'esigenza descritta dal Requisito Tecnico Operativo (RTO) a riferimento “c.”.

## **b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:**

Sulla base di quanto esposto circa l'esigenza da soddisfare, e considerando:

- che i simulatori e tutto il materiale tecnologico per l'addestramento dei piloti (F-35 *Pilot Training Device*) può essere approvvigionato esclusivamente dalla Ditta Lockheed Martin, la quale è l'unica titolata a distribuirli nell'ambito del Programma, configurando la sussistenza dei requisiti di cui all'Art. 18 co. 2d del D.Lgs. n. 208 del 15 novembre 2011;
- che la componente infrastrutturale dell'impresa costituisce un tutto inscindibile con i simulatori e le relative apparecchiature tecnologiche che ne consentono il funzionamento, non potendo essere definiti e allestiti in assenza di una progettazione integrata dell'intero sistema addestrativo, composto appunto dai suddetti simulatori, dagli impianti e dagli elementi infrastrutturali che ne consentono la fruizione;
- che l'edificio LTC dovrà rispondere a precisi requisiti dettati dal F-35 *Joint Program Office (JPO)*, il quale, per l'approvazione del progetto (c.d. *Design Review* secondo il documento del JPO "*Facilities Requirements Design*"), si avvale di personale *subject matter expert (SME)* sia governativo sia della stessa ditta Lockheed Martin prima di rilasciare specifica autorizzazione a costruire (c.d. *Authorization to Build*); la suddetta autorizzazione, infatti, è subordinata al rispetto dei requisiti di progettazione e realizzazione a cui devono attenersi tutte le infrastrutture nell'ambito del programma F-35, dettati dal citato "*F-35 Lightning II Facilities Requirements Document*" (FRD), documento redatto dalla ditta Lockheed Martin Aeronautics e contenente informazioni tecniche soggette a controllo e autorizzazione all'esportazione da parte dell'*US Department of Defense (DoD)* secondo quanto disposto dalle *International Traffic in Arms Regulations (ITAR)*;
- che Leonardo S.p.a. è stata specificatamente individuata dalla Lockheed Martin quale detentrica esclusiva dei dati ingegneristici, come destinataria del rilascio delle informazioni necessarie alla realizzazione dell'impresa. Più nel dettaglio, LM ha individuato, per ogni tipologia di impresa che può prevedere la condivisione dei relativi dati ingegneristici, una ben precisa e ristretta serie di compagni industriali, tra le quali l'unica individuata e in possesso delle competenze specifiche a livello nazionale per l'impresa in oggetto è la Leonardo S.p.A.;
- le suddette ditte, Lockheed Martin e Leonardo S.p.A., i cui ruoli e la cui relazione reciproca sono disciplinati da specifici TAA (*Technical Assistance Agreement*) /MLA (*Manufacturing License Agreement*) autorizzati dal Governo degli Stati Uniti, sono le uniche in grado di assicurare gli stringenti requisiti di sicurezza imposti dal Programma e conseguire, in completa analogia a quanto avvenuto nel Contratto n. 548 di Rep. (FACO/MRO&U di Cameri), la qualificazione e certificazione del sito, sia da parte del Governo USA che dell'Autorità Nazionale per la Sicurezza;
- la complessità e l'eterogeneità delle prestazioni richieste e l'esigenza di perseguire un chiaro obiettivo in tempi relativamente ristretti, come evidenziato sia dal sopraccitato mandato che dal RTO, i quali dichiarano l'assoluta esigenza per l'A.D. di avere una prima capacità di *training* entro e non oltre dicembre 2028 e il completamento dell'edificio LTC entro il 1° luglio 2029; il rispetto di tali tempistiche, oltre che dalla carenza di capacità addestrativa che affligge il programma e dalle esigenze addestrative dei *Partner* internazionali, sia attuali che futuri, deriva anche dalla chiara e forte volontà politica di rafforzare la posizione strategica dell'Italia all'interno del programma stesso attraverso l'istituzione del primo *Pilot Training Center (PTC)* per F-35 al di fuori degli Stati Uniti; il mancato raggiungimento nei tempi attesi dell'obiettivo farebbe decadere l'intero significato strategico dell'impresa;
- la già ampiamente comprovata esperienza e credibilità delle ditte Leonardo S.p.A. e Lockheed Martin nel settore in argomento ed in particolare nella fornitura di capacità integrate nel campo dell'industria militare, della manutenzione di sistemi d'arma e del *training* internazionale, motivo per il quale, con il foglio a riferimento d., sono state invitate, dalla Direzione di Programma JSF, a valutare la possibilità di formare un Raggruppamento Temporaneo d'Impresa (RTI) per il soddisfacimento del requisito in parola; al citato invito le summenzionate ditte hanno risposto segnalando la propria disponibilità, comunicata con il foglio a riferimento e., a costituire una compagine industriale idonea a perseguire gli obiettivi realizzativi della capacità in oggetto;
- che tutto quanto sopra esposto ricade nel pieno ambito di applicazione dell'Art. 1 del D.Lgs 36/2023 ("Principio del risultato")

sussistono tutti i presupposti per considerare, quale soluzione più idonea, il ricorso ad un “contratto misto concernente aspetti di difesa e sicurezza” (con prevalenza della componente “forniture e servizi”) secondo quanto dettato dagli Artt. 136 ed in particolare 137 co. 4 b) del D.Lgs 36/2023, da aggiudicarsi mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara con la costituenda RTI Leonardo S.p.A.-Lockheed Martin, in base a valutazione tecnico-economica di congruità dell’offerta, così come prescritto dall’Art. 18 co. 2d del D.Lgs. n. 208 del 15 novembre 2011.

## 2. AMBITO NORMATIVO E TIPOLOGIA

### a. Riferimento Normativo:

Visto: D. Lgs 36/2023

Visto: D. Lgs 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013;

Visto: D. Lgs 66/2010;

Visto: L. 136 del 13 agosto 2010;

Visto: D. Lgs 192/2012.

Si esplicita che trattasi di:

- Appalto/Contratto (ricadente nell’ambito del codice dei contratti D.Lgs 36/2023)
- Appalto/Contratto (escluso in parte dall’ambito del codice dei contratti D.Lgs 36/2023 come da relativo articolo 136 e rientrante nell’ambito di applicazione di cui D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013) Specificare motivazione:  
rientrante nelle condizioni di cui all’Art. 2 co. 1c) e 1d) del D.Lgs. 208/2011

- 
- Appalto/Contratto (escluso tutto o in parte dall’ambito del codice dei contratti D.Lgs 36/2023).

Specificare articolo di esclusione e motivazione:

art.56 (INSERIRE COMMA E LETTERA SPECIFICO)     art.136     art.139

art.9 All. II.20

---

### b. Tipologia di appalto/contratto

- Contratto nazionale
- Convenzione
- Permuta
- Foreign Military Sales (FMS) Case
- Purchase Order
- PNRM
- Altro: \_\_\_\_\_

### c. Nomenclatura

- CPV (Vocabolario comune per gli appalti): \_\_\_\_\_
- Altre nomenclature rilevanti (CPA/NACE/CPC): \_\_\_\_\_
- Non Necessaria

### d. Tipologia di attività

- Fornitura di beni
- Fornitura di servizi
- Esecuzione dei lavori
- Misto:     Fornitura di beni prevalente  
                   Fornitura di servizi prevalente

- Esecuzione dei lavori prevalente  
 PNRM

### 3. TIPOLOGIA DI PROCEDURA E CRITERI DI SELEZIONE

#### e. Procedure da adottare

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

SI  NO

- Ristretta  
 Ristretta accelerata  
 Negoziata previa pubblicazione di un bando di gara  
 Negoziata accelerata  
 Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara  
 Negoziata all'estero  
 Sistema dinamico di acquisizione  
 Dialogo competitivo  
 Accordo quadro  
 Contratto di adesione ad Accordo quadro  
 Concorso di progettazione  
 Gara informale  
 Gara NATO  
 Economia (lavori, servizi o forniture):  Cottimo fiduciario  
 Ordinativo diretto  
 CONSIP  
 Mercato elettronico  
 procedura esclusa e non contemplata dal D. Lgs 36/2023

#### f. Criterio di aggiudicazione

- Prezzo più basso  
 Offerta economicamente più vantaggiosa  
 Valutazioni tecnico-economiche di congruità  
 Asta elettronica  
 Procedura FMS Case  
 Altro \_\_\_\_\_

#### g. Pubblicazione

- Bollettino dei contratti  
 Pubblicità legale a livello europeo (dei bandi di gara/avvisi, redatti secondo i modelli di formulari (e form) approvati con Regolamento di esecuzione UE UE2022/2023 della Commissione, mediante trasmissione alla BDNCP dell'ANAC, attraverso la piattaforma digitale certificata Consip, per la successiva pubblicazione nella GUUE, sul sito TED)  
 Pubblicità legale a livello nazionale (dei bandi di gara/avvisi mediante trasmissione alla BDNCP dell'ANAC, attraverso la piattaforma digitale certificata Consip, per la successiva pubblicazione sulla piattaforma per la pubblicità legale degli atti)  
 Electronic Bulletin Board (allegare il relativo "template")  
 Sito istituzionale della Difesa: Sito Ministero Difesa – Sezione "Amministrazione Trasparente" – Sezione "Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità"<sup>1</sup>

<sup>1</sup> <https://www.difesa.it/amministrazione-trasparente/segredifesa/armaereo/publicprocurement/4375.html>

- Sito istituzionale del Ministero Infrastrutture e Trasporti
- Non Applicabile: Attività rientrante nella previsione di cui all'art. 7.2 delle Linee guida recanti indicazioni operative ai fini della definizione delle esclusioni e dei limiti all'accesso civico di cui all'art. 5,c.2, del D.lgs. 33/2013

#### 4. ELEMENTI CONTRATTUALI

##### h. Previsione di Opzioni:

- NO
- SI per: Euro \_\_\_\_\_
- Motivazione:
- 
- 

##### i. Previsione di una quota non programmata:

- NO
- SI per: fino a un massimo del 20%
- Motivazione: per copertura imprevisti

#### 5. ELEMENTI FINANZIARI

##### Organo Programmatore

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> S.M.D.               | <input type="checkbox"/> ___ Rep.               |
| <input checked="" type="checkbox"/> DNA       | <input checked="" type="checkbox"/> ___ II Rep. |
| <input type="checkbox"/> S.M.E.               | <input type="checkbox"/> ___ Rep.               |
| <input type="checkbox"/> S.M.M.               | <input type="checkbox"/> ___ Rep.               |
| <input type="checkbox"/> S.M.A.               | <input type="checkbox"/> ___ Rep.               |
| <input type="checkbox"/> Com. Gen. C.C.       |   |
| <input type="checkbox"/> M.I.M.I.T.           |   |
| <input type="checkbox"/> M.E.F.               |   |
| <input type="checkbox"/> Altro: (specificare) |   |

##### Copertura finanziaria:

- Assicurata per: Euro **112.600.000,00**
- In Riserva per: Euro \_\_\_\_\_

##### Capitolo/i di spesa:

\_\_7220/02C\_\_

##### Valuta:

Euro

##### Finanziamento pluriennale:

- NO
- SI : Numero EE.FF: 5\_ **Esercizi Finanziari: 2025-2029**

**Importo previsto (al netto IVA): € 112.600.000,00**

**Di cui Incentivi per le funzioni tecniche (per collaboratori del RUP ed attività di cui all'allegato I.10):**

*In accordo al dettame dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, le risorse non potranno eccedere il valore massimo di € 604.121,76 €, da suddividere, ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, come di seguito riportato:*

- € 483.297,41 (80%) per il personale previsto dal relativo comma 3;
- € 120.824,35 (20%) per le attività di cui al relativo comma 5.

##### DIM (articolo 536 D.LGS. 66/2010)

- NO
- SI : D.M. 02/2009

**IVA:**  Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972, articolo:

- 8 Cessioni all'esportazione  
 8bis Operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione  
 9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali  
 10 Operazioni esenti dall'imposta  
 72 Trattati e accordi internazionali

Prevista **Aliquota:** \_\_\_\_ **Importo comprensivo di IVA:** \_\_\_\_\_

**Codici di priorità:**  A  B  C

**Codice di fattibilità:**  1  2  3

**La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:**

SI

NO (specificare i motivi) \_\_\_\_\_

**Contributo Autorità di Vigilanza:**  NO (in quanto è applicabile il DLgs 208/2011)

SI: Euro \_\_\_\_ per la Stazione Appaltante  
Euro \_\_\_\_ per l'operatore economico

## PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

**Data presunta inizio prestazioni: 2026**

	<b>Prestazioni</b>	<b>Incentivi</b>	<b>Totale</b>
<u>Anno 2025:</u>	0,00 €	0,00 €	0,00 €
<u>Anno 2026:</u>	8.156.005,34 €	43.994,66 €	8.200.000,00 €
<u>Anno 2027:</u>	17.008.255,04 €	91.744,96 €	17.100.000,00 €
<u>Anno 2028:</u>	39.984.318,88 €	215.681,12 €	40.200.000,00 €
<u>Anno 2029:</u>	46.847.298,98 €	252.701,02 €	47.100.000,00 €
<b>Totale</b>	<b>111.995.878,24 €</b>	<b>604.121,76 €</b>	<b>112.600.000,00 €</b>

### 6. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA

NO

SI (Indicare i riferimenti)

### 7. PARERI

**SEGREDIFESA** in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep:

*M\_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013, M\_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013*

SI

NO, poiché il contratto è di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.

NO, poiché il contratto non è relativo al potenziamento e ammodernamento del Sistema d'Arma.

## 8. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

*Responsabile Unico del Progetto: Il Capo della 2° Divisione*

### Gestione delle attività da parte della 2^ Divisione

Responsabile: Capo della 2^ Divisione

### Direttore dell'Esecuzione

(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).

- previsto:  
 non previsto, in quanto l'importo è inferiore a € 500.000,00.  
 Da nominare

### Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

- previsto     non previsto

### Ente esecutore contrattuale (art. 13 DPR 49/2013 – art. 6 All. II.20 del D. Lgs. 36/2023):

Direzione Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità

## 9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

	<i>Descrizione attività</i>	<i>Momento inizio attività</i>	
	Inizio attività contrattuali	gennaio 2026	

## 10. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **non è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:
  - PREVISTA  
Costo oneri della sicurezza (*se noto*):
  - NON PREVISTA (*comma 3-bis*) in quanto trattasi di:
    - Mera fornitura di materiali o attrezzature
    - Attività di natura intellettuale
    - Lavori o servizi di durata non superiore a 5 uomini/giorno
    - Altro (*specificare*): .....
- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:
  - PREVISTA  
Costo oneri della sicurezza (*se noto*): Euro \_\_\_\_\_
  - NON PREVISTA:
  - NON APPLICABILE

## 11. ALTRE NOTIZIE

Assunzione in carico a cura di: **Comando 37° STORMO - Trapani**

Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere NUC: N/A

**Messa a disposizione dei locali:** NO

**Modalità di pagamento:** in accordo alle normative governative previste

**Garanzia:** come da legislazione vigente

**Codificazione:** SI  NO

**Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato:** SI  NO

**Revisione prezzo:** SI  NO

**Assicurazione di Qualità:**  UNI-EN-ISO 9001:2015 nel settore

AQAP-2110

**SOA:**  prevista - Categoria prevalente OG 1  non prevista

- Classifica...VIII.....

<b>Categorie SOA</b>	<b>Stima Importo</b>	<b>Classifiche SOA</b>
OG 1 Edifici civili e industriali	17.000.000,00 €	VIII
OS 13 Strutture prefabbricate in cemento armato	6.000.000,00 €	VI
OS 28 Impianti termici e di condizionamento	6.000.000,00 €	VI
OS 30 Impianti interni elettrici, telefonici, radiotelefonici e televisivi	11.000.000,00 €	VII

**CCNL:** Contratto Collettivo Nazionale Addetti all'Industria Metalmeccanica privata e alla Installazione Impianti

**Enti dell'A.D. destinatari della notifica del contratto:**

- *D.A.A.A. - 2<sup>a</sup> Divisione*
- *SMD - UGPPB*
- *DNA - II Reparto*
- *SMA*
- *COMLOG*

## **ESTENSORI DELLA PRATICA**

IL CAPO DELLA 9<sup>a</sup> DIVISIONE - *Dirig. SIRAGUSA Dott. Francesco*

IL CAPO DELLA 2<sup>a</sup> DIVISIONE - *Col. G.A.r.n. Fabrizio SCOTTO di SANTOLO*

**DETERMINAZIONE A CONTRARRE**

**II DIRETTORE**

*(Gen. Isp. Capo LUPOLI ing. Giuseppe)*