



MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità

1° Reparto – 3ª Divisione

RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

OGGETTO: E.F. 2025 – Programma KC-767A Supporto Logistico Integrato linea *Tanker Heavy multi role* A.M.

O.P.	Capitolo di spesa	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa 2025 (€)	Previsione di Finanziamento 2025 (€)	Importo totale Presunto (€)	Priorità/ Impegno	Tipologia im-pegno
SMA IV	7220-02C	E.F. 2025 - PROGRAMMA MCO AM - LINEA KC-767A - RINNOVO CONTRATTO DI SUPPORTO LOGISTICO INTEGRATO "VSP 400 7220-02C 120PB 11 223-038 - FLOTTA TANKER - SUPPORTO LOGISTICO INTEGRATO - 2026/2030"	0,00	0,00	390.457.375,42	A1	PDA

Voci di Spesa: VSP 400 7220-02C 120PB 11 223-038

Riferimento: M_D ARM001 REG2025 0098849 del 03/10/2025

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. *Premessa ed esigenza da soddisfare:*

L'attuale capacità *tanker heavy multi-role* dell'Aeronautica Militare è basata su una flotta costituita da quattro velivoli Boeing KC-767A *Tanker/Transport*, derivata dal modello civile Boeing 767-200ER (*Extended Range*) che, oltre a garantire le capacità di rifornimento in volo, assicura elevata autonomia e volume di carico.

La flotta KC-767A dell'Aeronautica Militare è stata acquisita per il tramite del *Purchase Order* P.O. 2479USA del 18/10/2002, e, ad oggi, il supporto logistico e tecnico-ingegneristico del tipo "*Performance Based Logistics (PBL)*" operato dalla Ditta Responsabile di Sistema (*Boeing*), è assicurato dal P.O. 2640USA con scadenza al 31-12-2025.

Nell'ambito delle attività previste all'interno della Scheda Decreto SMD 10/2021 per il "Mantenimento Condizione Operative linee aeree", tra cui la flotta *tanker heavy multi role*, il Supporto Logistico dipende fortemente dalla consistenza e dalla configurazione della flotta e, nel caso specifico, la presente Relazione Preliminare e DAC viene emessa allo scopo di soddisfare con carattere di priorità il Requisito espresso dallo Stato Maggiore Aeronautica con la Lettera di Mandato a riferimento limitatamente agli aspetti di Supporto Logistico industriale per la flotta KC-767A, per un periodo di 5 anni, senza soluzione di continuità rispetto all'attuale fornitura, che trova la sua naturale scadenza al 31 dicembre 2025. La fornitura di supporto logistico e tecnico-ingegneristico ha l'obiettivo primario di mantenere la capacità operativa, soprattutto per la componente di rifornimento in volo.

Di conseguenza la continuità alla copertura del Supporto Logistico Integrato verrà garantita tramite la stipula di un nuovo Contratto che consentirà assistenza tecnico-ingegneristica per la durata di 60

mesi (dal 01-01-2026 al 31-12-2030).

b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:

Il supporto logistico della flotta KC-767A è oggi assicurato dalla ditta *Boeing*, che è detentrica del Certificato di Tipo Militare Nr. 56 Rev. 1 del velivolo KC-767A dell'A.M. e Ditta Responsabile di Sistema, nominata da ARMAEREO con P.T.A. AER.1C-KC767A-00-101 del 24/05/2010.

La Boeing è unica proprietaria dei dati tecnici e di progetto delle modifiche sviluppate ed applicate al velivolo commerciale Boeing 767-200ER per realizzare i velivoli KC-767A *Tanker Heavy multi role* in dotazione all'A.M. Tali dati di progetto e tecnici sono di proprietà esclusiva della Boeing, non avendo essa rilasciato licenze ad altri soggetti commerciali diversi da Boeing.

Pertanto sussistono le condizioni di infungibilità per lo specifico provvedimento tecnico-amministrativo in argomento.

Il soddisfacimento del requisito operativo oggetto del mandato è ottenuto tramite la fornitura di un servizio del tipo "chiavi in mano" *PBL*, a cura della Ditta Responsabile di Sistema (Boeing), per un periodo minimo di 5 anni (nuovo termine prestazione 31/12/2030), fino a un massimo di 7 anni per ulteriori prestazioni aggiuntive (nel caso di esercizio di eventuali opzioni), senza soluzione di continuità con l'attuale analogo servizio fornito tramite il P.O. 2640USA. Il nuovo provvedimento sarà inclusivo dello sviluppo e implementazione delle soluzioni tecniche necessarie per la cura delle obsolescenze e per assicurare il mantenimento delle capacità operative della flotta.

L'affidamento avverrà ai sensi dell'art.18 comma 2.d) del D.Lgs. 208/2011 alla ditta Boeing attraverso la stipula di un *Purchase Order* (P.O.) con finanziamento a valere sulla voce di spesa **VSP 223-038** per un importo complessivo massimo previsionale di € **390.457.375,42** (IVA non imponibile) tutte in codice di priorità "A1", nell'ambito delle disponibilità del Cap. 7220-02C.

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

Per il soddisfacimento dell'impresa si intende ricorrere all'affidamento ai sensi dell'art.18 comma 2.d) del D.Lgs. 208/2011, alla ditta Boeing, in quanto unica detentrica dei dati di progetto (Ditta Responsabile di Sistema – DRS) delle citate modifiche tecniche dell'intero sistema d'arma KC-767A e pertanto sono presenti tutte le condizioni per determinare il carattere di infungibilità.

a. Normativa di riferimento:

Visto: D. Lgs 36/2023

Visto: D. Lgs 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013;

Visto: D. Lgs 66/2010;

Visto: L. 136 del 13 agosto 2010;

Visto: D. Lgs 192/2012.

Si esplicita che trattasi di:

- ☐ Appalto/Contratto (ricadente nell'ambito del codice dei contratti D. Lgs 50/2016)
- ☒ Appalto/Contratto (escluso in parte dall'ambito del codice dei contratti D. Lgs 36/2023 come da relativo articolo 136 e rientrante nell'ambito di applicazione di cui D. Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013)

Le prestazioni in argomento rientrano in quelle afferenti ai settori della Difesa e della Sicurezza e hanno per oggetto forniture di materiale e relativi servizi per fini specificatamente militari.

-
- ☐ Appalto/Contratto (escluso tutto o in parte dall'ambito del codice dei contratti D. Lgs 36/2023). Specificare articolo di esclusione e motivazione:

- ☐ art.56 ☐ art.136 ☐ art.139
☐ art.9 All. II.20

b. Tipologia di appalto

- ☐ Contratto nazionale
☐ Convenzione
☐ Permuta
☐ Foreign Military Sales (FMS) Case
☒ Purchase Order
☐ PNRM
☐ Altro:

c. Nomenclatura

- ☒ CPV 50210000-0 “servizi di riparazione e manutenzione di aeromobili”
☐ Altre nomenclature rilevanti (CPA/NACE/CPC): _____
☐ Non Necessaria in quanto: _____

d. Tipologia di attività

- ☐ Fornitura di beni
☐ Fornitura di servizi
☐ Esecuzione dei lavori
☒ Misto: ☐ Fornitura di beni prevalente
☒ Fornitura di servizi prevalente
☐ Esecuzione dei lavori prevalente
☐ PNRM

3. TIPOLOGIA DI PROCEDURA E CRITERI DI SELEZIONE

e. Procedure da adottare

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

SI ☐ NO ☒

- ☐ Ristretta
☐ Ristretta accelerata
☐ Negoziata previa pubblicazione di un bando di gara
☐ Negoziata accelerata
☒ Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara
☐ Negoziata all'estero
☐ Sistema dinamico di acquisizione
☐ Dialogo competitivo
☐ Accordo quadro
☐ Contratto di adesione ad Accordo quadro
☐ Concorso di progettazione
☐ Gara informale
☐ Gara NATO
☐ Economia (lavori, servizi o forniture): ☐ Cottimo fiduciario
☐ Ordinativo diretto

- ☐ CONSIP
☐ Mercato elettronico
☐ procedura esclusa e non contemplata dal D. Lgs 36/2023

f. Criterio di aggiudicazione

- ☐ Prezzo più basso
☐ Offerta economicamente più vantaggiosa
☒ Valutazioni tecnico-economiche di congruità
☐ Asta elettronica
☐ Procedura FMS Case
☐ Altro _____

g. Pubblicazione

- ☐ Quotidiani
☐ Bollettino dei contratti
☐ Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee (GUCE)
☐ Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana (GURI)
☐ Electronic Bulletin Board (*allegare il relativo "template"*)
☒ Sito istituzionale della Difesa: Sito Ministero Difesa – Sezione “Amministrazione Trasparente” – Sezione “Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l’Aeronavigabilità”¹
☐ Sito istituzionale del Ministero Infrastrutture e Trasporti
☐ Non Applicabile: Attività rientrante nella previsione di cui all’art. 7.2 delle Linee guida recanti indicazioni operative ai fini della definizione delle esclusioni e dei limiti all’accesso civico di cui all’art. 5.c.2, del D.lgs. 33/2013

4. ELEMENTI CONTRATTUALI

h. Previsione di Opzioni:

- ☐ NO
☒ SI da determinare per i progetti *Mid Life Upgrade* (obsolescenze) a valle della negoziazione

i. Previsione di una Quota Non Programmata:

- ☐ NO
☒ SI **per:** Euro 5.000.000,00

Attività urgenti e/o non prevedibili direttamente condizionanti l’operatività delle attività di supporto logistico velivolo quali, a titolo di esempio non esaustivo:

- acquisto *kit* per applicazione PPTT *non safety critical related* non ancora emesse;
- attività manutentive straordinarie (es. riparazioni strutturali, ecc.).

5. ELEMENTI FINANZIARI

Organo Programmatore

- | | |
|--|---|
| ☐ S.M.D. | ☐ ____ Rep. |
| ☐ SGD/DNA | ☐ ____ Rep. |
| ☐ S.M.E. | ☐ ____ Rep. |
| ☐ S.M.M. | ☐ ____ Rep. |
| ☒ S.M.A. | ☒ 4° Rep. |

¹ <http://www.difesa.it/Amministrazionetrasparente/segredifesa/armaereo/Pagine/Publicprocurement.aspx>

Copertura finanziaria:

- ☐ Com. Gen. C.C.
☐ Ministero Sviluppo Economico
☐ Ministero Economia e Finanze
☐ Altro: (specificare)

☒ Assicurata

☐ In Riserva

per: Euro 390.457.375,42

Capitolo/i di spesa: 7220-02C

Valuta:

EURO

Finanziamento pluriennale:

☐ NO

☒ SI: **Numero EE.FF: 7 Esercizi Finanziari: 2025-2031**

Importo previsto (al netto IVA): Euro 390.457.375,42,

di cui incentivi per le funzioni tecniche pari a **Euro 1.069.517,86 (importo massimo)**, di cui:

a) per le attività di cui all'allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023: **Euro 855.614,29**

b) per le attività di cui all'Art. 45, co. 6 e 7, del D.Lgs. 36/2023: **Euro 213.903,57**

Il suddetto importo massimo è così ripartito in funzione della previsione di sviluppo dell'esecuzione contrattuale:

Importi €	EF2025	EF2026	EF2027	EF2028	EF2029	EF2030	EF2031	Totale
Art. 45, co. 3	€ 0,00	€ 379.397,81	€ 127.315,28	€ 113.510,01	€ 113.510,01	€ 98.170,82	€ 23.710,36	€ 855.614,29
Art. 45, co. 5	€ 0,00	€ 43.826,26	€ 45.469,74	€ 40.539,29	€ 39.443,63	€ 35.061,01	€ 9.563,64	€ 213.903,57
Totale	€ 0,00	€ 423.224,07	€ 172.785,02	€ 154.049,30	€ 152.953,64	€ 133.231,82	€ 33.274,00	€ 1.069.517,86

DIM (articolo 536 D.LGS. 66/2010)

☐ NO

☒ SI: SMD 10/2021

IVA: ☒ Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972, articolo:

☐ 8 Cessioni all'esportazione

☒ 8bis Operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione

☐ 9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali

☐ 10 Operazioni esenti dall'imposta

☐ 72 Trattati e accordi internazionali

☐ Prevista **Aliquota:** ____ **Importo comprensivo di IVA:** _____

Codici di priorità:

☒ A ☐ B ☐ C

Codice di fattibilità:

☒ 1 ☐ 2 ☐ 3

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:

☒ SI

☐ NO (specificare i motivi) _____

Contributo Autorità di Vigilanza: ☒ NO (in quanto è applicabile il D.Lgs. 208/2011)

☐ SI: Euro _____ per la Stazione Appaltante
Euro _____ per l'operatore economico

PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio pagamenti: Aprile 2026

Importi €	EF2025	EF2026	EF2027	EF2028	EF2029	EF2030	EF2031	Totale
VSP 223-038	0,00	80.000.000,00	83.000.000,00	74.000.000,00	72.000.000,00	64.000.000,00	17.457.375,42	390.457.375,42
Totale	0,00	80.000.000,00	83.000.000,00	74.000.000,00	72.000.000,00	64.000.000,00	17.457.375,42	390.457.375,42

6. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA

☒ NO
☐ SI'

7. PARERI

SEGREDIFESA in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep:

M_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013, M_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013

☐ SI'
☐ NO, poiché il contratto è di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.
☒ NO, poiché il contratto non è relativo al potenziamento e ammodernamento del Sistema d'Arma.
☐ N/A Attività già regolamentata a fronte di PA internazionale

8. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

Responsabile del Progetto

Unico: **Il Capo della 3^a Divisione**

Struttura di supporto al RUP

La struttura di supporto al RUP verrà definita successivamente

Direttore dell'Esecuzione

(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).

☐ previsto:
☐ non previsto, in quanto l'importo è inferiore a € 500.000,00.
☒ da nominare

Ente esecutore contrattuale (art. 13 DPR 49/2013 – art. 6 All. II.20 del D. Lgs. 36/2023):

da definire

Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

☐ previsto
☒ non previsto

9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

Descrizione attività	Inizio attività	Durata in gg solari
SLI KC-767A	01/01/2026	1825

10. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **non è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:
 - ☒ PREVISTA
Costo oneri della sicurezza (*se noto*):
 - ☐ NON PREVISTA (*comma 3-bis*) in quanto trattasi di:
 - ☐ Mera fornitura di materiali o attrezzature
 - ☐ Attività di natura intellettuale
 - ☐ Lavori o servizi di durata non superiore a 5 uomini/giorno
 - ☐ Altro (*specificare*):
- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:
 - ☐ PREVISTA
Costo oneri della sicurezza (*se noto*): Euro _____
 - ☐ NON PREVISTA:
 - ☒ NON APPLICABILE

11. ALTRE NOTIZIE

Assunzione in carico a cura di: 14° Stormo

Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere NUC: 900091

Messa a disposizione dei locali: Sì

Modalità di pagamento: con mandati informatici mediante accreditamento su conto corrente

Garanzia: a termine di legge

Codificazione: SI' ☒ NO ☐

Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato: SI' ☐ NO ☒

Revisione prezzo: SI' ☒ NO ☐

Assicurazione di Qualità: ☒ ISO9100/9110 e AER(EP).P-145

☐ AQAP-2110

SOA: ☐ prevista - Categoria prevalente... ☒ non prevista

Enti dell'A.D. destinatari della notifica del contratto:

- Stato Maggiore Aeronautica – IV Reparto – Roma
- Comando Logistico AM – 2^ Divisione – Roma
- 14° Stormo – Pratica di Mare
- DAAA – 3^ Divisione

ESTENSORI DELLA PRATICA

- CAPO DELLA 3^ DIVISIONE
- CAPO DELLA 9^ DIVISIONE

DETERMINAZIONE A CONTRARRE:

SI AUTORIZZA

IL DIRETTORE

(Gen. Isp. Capo LUPOLI Ing. Giuseppe)