



MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E PER L'AERONAVIGABILITA'

ATTO AUTORIZZATIVO

OGGETTO: Contratto n° 1158 di Rep. del 29/04/2025 – Atto Aggiuntivo ed esercizio delle opzioni ai sensi dell'articolo 42.

Riferimenti: a. Contratto n° 1158 di Rep. del 29/04/2025;
b. M_D ARM001 REG2025 0080973 del 08/08/2025.

1. SCOPO

Con il presente atto si intende autorizzare l'avvio del procedimento tecnico-amministrativo volto alla stipula di un Atto Aggiuntivo al Contratto in oggetto in modo da esercitare le opzioni richieste dallo Stato Maggiore Aeronautica con la lettera di mandato a riferimento b. e, contestualmente, soddisfare la necessità di supportare l'addestramento in maniera modulare sulle seguenti due configurazioni di elicottero: AW169-AM e UH169C-CC.

2. PRECEDENTI E SITUAZIONE

Il contratto in oggetto, stipulato tra la DAAA e la Ditta Leonardo Divisione Elicotteri, prevede l'acquisizione del sistema GBTS¹ e della relativa infrastruttura presso la Base dell'Aeronautica Militare di Viterbo, per un importo contrattuale di € 85.000.000,00.

Con il documento a riferimento, lo Stato Maggiore Aeronautica ha espresso l'esigenza di attivare le opzioni contrattuali previste dal Contratto in oggetto di seguito descritte:

- Lotto 18: fornitura di n.1 sistema AW169LUH ETD Plus-D di importo pari a € 10.768.076,06;
- Lotto 15: fornitura di n.1 sistema di "Smoke Generator" per AW169LUH ETD Plus-D di importo pari a € 285.138,40;
- Lotto 19: fornitura di n.1 sistema di "Smoke Generator" per AW169LUH ETD Plus-D di importo pari a € 285.138,40;
- Lotti dal 20 al 23: 4 anni di estensione del servizio SLI destinato a tutti i training devices installati presso il GBTS della Nuova Scuola Elicotteri di importo complessivo pari a € 7.919.518,08.

Inoltre, in aggiunta a quanto prospettato, lo Stato Maggiore Aeronautica richiede di integrare su entrambi i simulatori FFS AW169 di prossima acquisizione (quello già contrattualizzato e quello

¹ Ground Based Training System

oggetto di opzione come da Lotto 18) una capacità di flessibilità modulare, tale da permettere un veloce cambio di configurazione tra la versione AW169-AM e quella UH169C-CC.

Infine, lo SMA ritiene opportuno dedicare i fondi residui, qualora disponibili, ad eventuali prestazioni non programmate per future esigenze.

3. CONSIDERAZIONI E PROPOSTE

Sulla base delle considerazioni sopra esposte, si propone di soddisfare l'esigenza rappresentata dallo Stato Maggiore Aeronautica, che al momento della esecutività del Contratto n° 1158 di Rep. del 29/04/2025 risultava impreveduta e imprevedibile, mediante la stipula di un Atto Aggiuntivo allo stesso, ai sensi dell'art. 101, comma 2 del D.P.R. 236/2012, di importo pari a € 29.000.000,00 con fondi assicurati con la lettera di mandato a riferimento b., secondo lo schema di seguito riportato:

Oneri espressi in Milioni di EURO

VSP	2025	2026	2027	2028	2029	2030	TOTALE
7220-02C120PB11 472-001	2,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	29,00

L'importo sopra indicato non è da intendersi comprensivo degli incentivi per le funzioni tecniche previste dall'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, in quanto il Contratto base è stipulato ai sensi del D.Lgs. 50/2016.

L'impresa in oggetto trova copertura nell'ambito dei volumi complessivamente autorizzati dalla scheda decreto SMD 12/2023.

SI AUTORIZZA

IL DIRETTORE

(Gen. Isp. Capo LUPOLI Ing. Giuseppe)