

# ***CURRICULUM VITAE***

## **Capitano di Corvetta Matteo Lupidi**

### **Pilota Collaudatore-Sperimentatore**

#### **Capo Settore Aeromobili e Sensori del Centro Sperimentale**

##### **Aeromarittimo**



Il Capitano di Corvetta Matteo LUPIDI è nato a Trieste il 9 giugno 1984. Nel 2004 è stato selezionato come Allievo Ufficiale Pilota di Complemento della Marina Militare Italiana. Successivamente, nel maggio 2005 veniva inviato presso le scuole di volo della *U.S. Navy* in Florida dove ha conseguito il brevetto di pilota militare sull'aeromobile T-44A ottenendo la *Commodore List with Distinction*, e successivamente il brevetto di elicottero su TH-57C in data maggio 2007.

Al rientro in Italia è stato destinato presso il 4° Gruppo Elicotteri di Grottaglie come pilota di AB-212, dove, assegnato al Reparto Eliassalto, conseguiva nel 2014 la qualifica *Combat Ready* e la caratteristica *Bravo* sulle Unità della Squadra Navale.

Il Capitano di Corvetta Lupidi ha partecipato a tutte le principali esercitazioni e impegni operativi del Reparto e nel corso dei 15 anni al 4° Gruppo Elicotteri ha svolto gli incarichi di Addetto Servizio Operazioni, Addetto alla Programmazione Volo e Capo Sezione Addestramento e Standardizzazione Eliassalto.

Nel 2012 ha frequentato il corso *Survival Escape Resistance and Evasion* (S.E.R.E) presso il Comando Subacquei e Incursori (COMSUBIN), nel 2017 è transitato sull'elicottero SH-90A mentre nel 2019 è stato selezionato per frequentare il corso di Istruttore di Specialità.

Nel 2022 è stato selezionato per frequentare il Corso da *Engineering Test Pilot* presso la *U.S. Naval Test Pilot School*, conseguendo la qualifica nel dicembre 2023.

Al rientro in Italia è stato destinato al Centro Sperimentale Aeromarittimo presso la base Aeromobili della Marina Militare di Sarzana (SP), dove tuttora svolge l'incarico di Capo Settore Aeromobili e Sensori. Ad oggi, il Capitano di Corvetta Lupidi ha partecipato ad attività di collaudo aeromobili tipo SH-90A e AB-212, attività di volo di tipo *Ship-Helicopter Operating Limits* (SHOL) e di sviluppo del simulatore di volo del SH-90A.

Ad oggi il Capitano di Corvetta Lupidi ha circa 2600 ore di volo su 20 velivoli diversi, sia ad ala fissa che ad ala rotante.

Il Capitano di Corvetta Lupidi è insignito delle seguenti onorificenze/decorazioni:

- Croce d'argento per anzianità di servizio (16 anni);
- Medaglia di lunga navigazione aerea (10 anni);
- Croce commemorativa dell'Operazione Mare Sicuro;
- Medaglia commemorativa NATO ART. 5 *Active Endeavour*
- Medaglia commemorativa NATO NON ART. 5 *Africa Allied Provider*

- Medaglia commemorativa EUNAVFOR *Operation Atalanta*
- Medaglia commemorativa EUNAVFOR MED *Operation Sophia*
- Medaglia commemorativa nazionale per l'operazione di antipirateria;
- Nastrino di merito per pilota militare per conseguimento della caratteristica Bravo Diurna e Notturna.

Il Capitano di Corvetta Lupidi è sposato con Marianna e ha due figli: Lara e Davide.