

CAPITOLATO TECNICO

Oggetto: Vendita di n. 5 motovedette (CC803, CC809, CC821, CC823 e CC707) fuori servizio dell'Arma dei Carabinieri.

^ ^ ^ ^

1. PREMESSA

L'Agenzia Industrie Difesa intende acquisire la miglior offerta per l'acquisto di motovedette fuori servizio, messe a disposizione dal Comando Generale dei Carabinieri, che saranno aggiudicate alle aziende che avranno offerto il prezzo al rialzo maggiore rispetto al prezzo iniziale a base d'asta.

2. DESCRIZIONE DEL MATERIALE OGGETTO DI VENDITA

La gara presenta n.5 lotti, uno per ciascuna motovedetta le cui caratteristiche sono riportate in annesso.

3. REQUISITI ECONOMICI E TECNICI RICHIESTI AL CONCORRENTE

Il concorrente che intende partecipare al bando di gara dovrà presentare offerta, per il lotto/lotti di interesse, superiore rispetto a quella indicata a base d'asta:

N. LOTTO	DENOMINAZIONE	PREZZO A BASE D'ASTA (+IVA)	LOCALITA'
lotto 1	Motovedetta CC803	95.000,00	Darsena Saline di Chioggia (Venezia)
lotto 2	Motovedetta CC809	51.000,00	Portoferraio (Livorno)
lotto 3	Motovedetta CC821	132.000,00	Porto Canale (Cagliari)
lotto 4	Motovedetta CC823	57.000,00	Portoferraio (Livorno)
lotto 5	Motovedetta CC707	80.000,00	Porto Canale (Cagliari)

4. MODALITA' E TEMPISTICHE DI CONSEGNA DEL MATERIALE

A seguito di stipula del contratto e firma del relativo *HAND OVER* tra le parti le imbarcazioni dovranno essere ritirate improrogabilmente entro 6 mesi dalla stipula del contratto.

5. PUNTI DI CONTATTO PER IL SOPRALLUOGO E PER LA CONSEGNA DEL MATERIALE

I concorrenti interessati alla presente procedura, potranno prendere visione dei lotti previo appuntamento da definire con l'Ing. Jacopo MATTEI (jacopo.mattei@aid.difesa.it).

In caso di aggiudicazione della procedura e una volta ottenuta l'approvazione dell'Atto di Vendita da parte del Direttore Generale di AID, l'operatore commerciale risultato aggiudicatario del lotto potrà prendere contatti con l'Ing. Jacopo MATTEI per concordare le modalità di consegna del materiale oggetto della procedura in argomento.

IL RUP

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELLE UNITA'

MOTOVEDETTA D'ALTURA CC803

CANTIERE DI COSTRUZIONE	"CANTIERI NAVALI DEL GOLFO" DI GAETA (LT)	
ANNO DI COSTRUZIONE	1997	
LUNGHEZZA F.T.	MT	17,00
LARGHEZZA MAX	MT	5,00
IMMERSIONE (PESCAGGIO)	MT	2,00 (MASSIMA)
DISLOCAM. A PIENO CARICO	TONS	28,9
SCAFO COMPOSTO DA 5 COMPARTIMENTI STAGNI		
TIPO DI PROPULSIONE	ELICA CON SISTEMA V-DRIVE -BOW-THRUSTER PRODIERO	
VELOCITA' MAX/ OPERATIVA	MAX 35 NODI - OP. 27 NODI	
MOTORE AIFO 8291 SRM	NR. 2 DIESEL	
POTENZA APPARATO MOTORE	1.000 CV CADAUNO	
APPARATI VARI:	- RADAR FLUVIALE GEM LD-1804R/7 (NON FUNZIONANTE); - PLOTTER CARTOGRAFICO CON RADAR INTEGRATO GEM GEOSCAN (FUNZIONANTE; CARTA NON AGGIORNATA); - GPS GEM NAVIGATOR SERIES 2000 (FUNZIONANTE); - GPS CARTOGRAFICO LORENZ Sky X7 (FUNZIONANTE); - GIROBUSSOLA GEM MB20MK3 (NON FUNZIONANTE; MANCA SCHEDA ELETTRONICA IN POSSESSO DELLA GEM); - ECOSCANDAGLIO FURUNO Fish FINDER FCV-628(FUNZIONANTE); - ECOSCANDAGLIO AUTOHELM TRIDATA (FUNZIONANTE); - RADIOGONIOMETRO VHF TAIYO TD-L1550A (FUNZIONANTE); - RADIOTELEFONO VHF MARINO SKANTI 3000 (FUNZIONANTE); - SISTEMA INTEGRATO DI NAVIGAZIONE SAN GIORGIO SEIN UNIS10069; INSTALLATO SU LAPTOP PANASONIC TOUGH BOOK (IL PC NON SI ACCENDE); - APPARATO RADIO HF 125W COMPOSTO DA ALIMENTATORE DATAMAT E RADIO MOTOROLA MICOM-2RS (FUNZIONANTE); - GRUPPO ELETTROGENO ONAN 17.5MDKAE-136 (FUNZIONANTE); - GRUPPO ELETTROGENO DI RISPETTO MASE IS16; - INTERFONO DELTANAV SRC 4/2 (PARZIALMENTE FUNZIONANTE); - FARO BRANDEGGIANTE DHR RC220 (SI ACCENDE MA NON BRANDECCIA).	

Verboletto di consistenza e stima della mte CC803

MOTOVEDETTA D'ALTURA CC809

CANTIERE DI COSTRUZIONE	"CANTIERI NAVALI DEL GOLFO" DI GAETA (LT)	
ANNO DI COSTRUZIONE	1999	
LUNGHEZZA F.T.	MT	17,00
LARGHEZZA MAX	MT	5,10
IMMERSIONE (PESCAGGIO)	MT	2,00 (MASSIMA)
DISLOCAM. A PIENO CARICO	TONS	28,9
SCAFO COMPOSTO DA 5 COMPARTIMENTI STAGNI		
TIPO DI PROPULSIONE	ELICA CON SISTEMA V-DRIVE -BOW-THRUSTER PRODIERO	
VELOCITÀ MAX/OPERATIVA	MAX 35 NODI - OP. 27 NODI	
MOTORE AIFO 8291 SRM	NR. 2 DIESEL; MATR. 000164 (SX) E MATR. 000361 (DX)	
POTENZA APPARATO MOTORE	1.000 CV CADAUNO	
APPARATI VARI:	VDS. ANNESSO 1 AL PRESENTE VERBALE	

MOTOVEDETTA D'ALTURA CC821

Cantiere di costruzione	Cantieri navali del Golfo - Gaeta
Anno di costruzione	2006
Lunghezza max	m. 17
Larghezza max	m. 5,10
Immersione	m. 2
Dislocamento	t. 28,9
Tipo di propulsione	n. 2 motori diesel
Velocità max/operativa	27 nodi in velocità di crociera 35 nodi in velocità max continuativa
Motori	Iveco Aifo 8291 SRM Matr. 00086 - 000330
Potenza apparato motore	2 x1.000 HP
Apparati vari	n. 1 radar Raymarine n.1 ecoscandaglio n.1 GPS n.1 sistema sorveglianza optronico n.1 sistema comunicazione HF

MOTOVEDETTA D'ALTURA CC823

CANTIERE DI COSTRUZIONE	"CANTIERI NAVALI DEL GOLFO" DI GAETA (LT)	
ANNO DI COSTRUZIONE	2007	
LUNGHEZZA F.T.	MT	17,00
LARGHEZZA MAX	MT	5,10
IMMERSIONE (PESCAGGIO)	MT	2,00 (MASSIMA)
DISLOCAM. A PIENO CARICO	TONS	28,9
SCAFO COMPOSTO DA 5 COMPARTIMENTI STAGNI		
TIPO DI PROPULSIONE	ELICA CON SISTEMA V-DRIVE -BOW-THRUSTER PRODIERO	
VELOCITÀ MAX/OPERATIVA	MAX 35 NODI - OP. 27 NODI	
MOTORE AIFO 8291 SRM	NR. 2 DIESEL: MATR. 000454 (SX) E MATR. 000530 (DX)	
POTENZA APPARATO MOTORE	1.000 CV CADAUNO	
APPARATI VARI:	VDS. ANNESSO 1 AL PRESENTE VERBALE	

MOTOVEDETTA D'ALTURA CC 707

SCAFO	Lunghezza fuori tutto	m. 13
	Larghezza massima	m. 3,73
	Immersione	m. 1.30 (max)
	Dislocamento a pieno carico	tonn. 15,5
MOTORE E PRESTAZIONI	2 diesel IVECO Cursor	HP 400
	Velocità massima	nodi 23
	Velocità operativa	nodi 18
	Autonomia a velocità operativa	miglia 260
STRUTTURE	Tuga con plancia, controplancia e sala carteggio/sosta personale trasportato.	
	Sottocoperta da prua: - alloggio equipaggio n. 4 persone; - cabina Comandante e vice; - n. 2 bagni con doccia; - sala mensa; - cucina; - sala A.M.; - agghiaccio timoni.	
EQUIPAGGIO	Gru idraulica ponte poppavia Kg. 200	
	1 Marescialli + 3 Brigadieri, Appuntati, Carabinieri	
PASSEGGERI	Portata massima 12 persone, compreso equipaggio, in condizioni meteo marittime assicurate;	
	Portata massima 8 persone, compreso equipaggio, in condizioni meteo marittime non assicurate	