

**MINISTERO DELLA DIFESA**  
**SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E**  
**DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI**

DIREZIONE DEI LAVORI E DEL DEMANIO

III Reparto - VII Divisione - I<sup>a</sup> Sezione

DETERMINAZIONE A CONTRARRE

**IL DIRETTORE**

- VISTO** il Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 ed in particolare il comma 2 dell'art.32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- VISTE** la Legge 24 aprile 2020 n. 27, sulle "Misure di potenziamento del Servizio Sanitario nazionale e di sostegno economico per le famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID - 19" e le altri fonti normative sulla stessa emergenza;
- VISTO** il D.L. 16 luglio 2020 n. 76, sulle "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito con L. 11 settembre 2020 n. 120;

- VISTA** la Legge 6 novembre 2012, n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- VISTO** il Decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33, riguardante il "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- VISTA** la Legge 30 dicembre 2021 n. 234, sul "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022 - 2024";
- VISTO** il D.M. 16 gennaio 2013, "Struttura del Segretariato generale, delle Direzioni generali e degli Uffici centrali del Ministero della Difesa";
- VISTO** lo stato di previsione della spesa del Ministero della Difesa per il triennio 2022 - 2024;
- VISTI** il nulla osta tecnico emesso dal Comando Logistico – Servizio infrastrutture – prot. n. M\_D ARM003 0086539 del 19.07.2021, firmato digitalmente dal Gen. Isp. Alberto DE RUBEIS il 19.07.2021;
- VISTO** l'atto di nomina del Responsabile del Procedimento per la fase di progettazione, Col. G.A. r.n. Stefano GIOIA , prot. n. M\_D GGEN 6773 del 12.03.2021;

- VISTO** l'atto di approvazione del progetto di fattibilità tecnico ed economica del Capo del 1° Reparto Brig. Gen. Paolo RIZZETTO, su delega del Direttore di GENIODIFE, firmato digitalmente il 1.03.2022;
- VISTO** il documento contenente la proposta di Determina a contrarre, a cura del Capo del 1° Reparto, Brig. Gen. Paolo RIZZETTO, firmata digitalmente;
- VISTO** lo schema di contratto contenente le condizioni amministrative;
- CONSIDERATO** che occorre procedere all'espletamento di procedura aperta per l'affidamento del servizio di progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza durante la fase di progettazione (comprese le attività accessorie di indagini geognostiche, analisi terre e rocce da scavo) per la realizzazione di un nuovo polo per il "Servizio autotrasporti" presso l'aeroporto di Ghedi (Brescia) - ID 2496 - C.E. 142318 - Cap. 7120 / 21 SMA - E.F. 2022, sulla base di un importo di prestazione professionale pari ad € 476.950,00 (Euro Quattrocentosettantaseimila novecentocinquanta / 00 centesimi), oltre ad oneri Inarcassa, spese di pubblicazione e contributo ANAC, per un importo complessivo pari ad € 625.379,16 (Euro Seicentoventicinquemila trecentosettantanove / 16 centesimi);

**CONSIDERATO** che il criterio di scelta del contraente è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

**VISTI** gli articoli 3, lett. "ii" e "ss", 35, comma 1, lett. "b", 60 e 95 commi 2 e 3, lett. "b", del D.lgs. n. 50/2016;

**VISTO** il D.M. 2.12.2016 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che prevede la pubblicazione dei bandi di gara e degli avvisi di aggiudicazione sulla Gazzetta Ufficiale delle Repubblica Italiana, su almeno due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su almeno due a maggiore diffusione locale;

**CONSIDERATO** che l'art. 5 del citato D.M. 02.12.2016 prevede che le spese per la pubblicazione obbligatoria dei bandi di gara e degli avvisi di aggiudicazione sopra indicate siano rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione;

**CONSIDERATO** che per le pubblicazioni obbligatorie degli atti suddetti, si stima di dover sostenere una spesa complessiva di € 20.000,00 (Euro Venticinquemila / 00), I.V.A. inclusa;

**ACCERTATO** che la disponibilità finanziaria sul pertinente capitolo n. 7120-21 / SMA, dei bilanci di previsione 2022-2023, è congrua per accogliere la spesa stimata per l'appalto dei servizi in epigrafe;

**ACCERTATO** che la disponibilità finanziaria sul pertinente capitolo n. 1227/12 SMD, del bilancio di previsione 2022 è congrua per accogliere le suddette spese di pubblicazione;

## D I S P O N E

- L'espletamento di procedura aperta ai sensi degli artt. 35, comma 1, lett. "b" e 60 del D.lgs. n. 50/2016, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 e comma 3, lett. "b", del D.lgs. n. 50/2016, per l'affidamento del servizio di progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza durante la fase di progettazione (comprese le attività accessorie di indagini geognostiche, analisi terre e rocce da scavo) per la realizzazione di un nuovo polo per il "Servizio autotrasporti" presso l'aeroporto di Ghedi (Brescia), per un importo a base di gara pari ad € 476.950,00 (Euro Quattrocentosettantaseimila novecentocinquanta / 00 centesimi) – ID 2496 – C.E. 142318 – Cap. 7120 / 21 SMA;
- di autorizzare la spesa complessiva stimata, pari ad € 625.379,16 (Euro Seicentoventicinquemila trecentosettantanove / 16 centesimi), comprensiva di Spese di pubblicazione;
- di riconoscere la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'articolo 95, comma 12, del dlgs. n.50/2016, qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- di richiedere il C.U.P. e di acquisire il CIG presso l'ANAC;

- di nominare, quale Responsabile del Procedimento per l'affidamento e Responsabile del trattamento dei dati, il Comandante, pro – tempore, del 1° Reparto Genio A.M.;
- di dare mandato al suddetto Responsabile di curare, durante la fase di affidamento, la pubblicazione dei documenti previsti dalla procedura indicata e di ottemperare ad ogni altro adempimento per la corretta esecuzione della conseguente procedura e di addivenire alla stipula del discendente contratto in modalità elettronica, sulla base dei seguenti

## **TERMINI E CONDIZIONI**

### **1. ESIGENZA**

Trattasi di esigenza delegata, annuale (E.F. 2022).

La finalità dell'appalto è quella di redigere la progettazione esecutiva delle opere ed il piano di sicurezza e coordinamento per la fase di progettazione. Le opere consistono essenzialmente nei seguenti principali macro interventi relativi a due corpi di fabbrica, da adibirsi, uno ad Officina Meccatronica/Autorimessa e l'altro a Uffici/Scuola Guida.

A servizio di detto polo dovranno essere realizzate, inoltre:

- una Vasca Antincendio con locale tecnico oltre alle opere di urbanizzazione;
- un Parcheggio coperto consistente di apposita pensilina per automezzi tattici;
- una Tettoia per mezzi in attesa di riparazione.

Il nuovo polo per il "Servizio Autotrasporti" garantirà: l'accentramento dell'intero servizio in un'unica porzione del sedime

aeroportuale; la razionalizzazione degli impianti meccanici e antincendi; l'adeguamento degli standard dei luoghi di lavoro e soprattutto delle postazioni di lavoro e la razionalizzazione del ricovero degli autoveicoli per non esporli agli agenti atmosferici preservando di fatto la loro integrità.

Il nuovo polo si svilupperà su un livello fuori terra ad eccezione di alcune porzioni dei fabbricati che saranno su due piani e presenterà copertura piana e garantirà il rispetto dei requisiti acustici passivi in relazione alla Categoria di appartenenza con il rispetto dei Criteri Ambientali Minimi.

## **2. TIPO DI APPALTO**

Trattasi di appalto pubblico di servizi ex art. 3, comma 1, lett. "ss", del D.lgs. n. 50/2016, da affidare mediante procedura di gara aperta.

## **3. PROGETTAZIONE**

La progettazione è stata redatta da personale interno all'Amministrazione Difesa, in ottemperanza alle disposizioni fornite con lettera di incarico prot. n. M\_D GGEN 6773 del 12/03/2021, e trasmessa con foglio prot. n. Fgl. M\_D AVR005 REG2022 0001637 del 24-02-2022 dal Col. G.A.r.n. Stefano GIOIA in qualità di Responsabile del Procedimento.

## **4. SUDDIVISIONE IN LOTTI**

La necessità di non procedere alla divisione in lotti è determinata al fine di garantire omogeneità e coerenza al procedimento. Infatti, coordinare i diversi operatori economici per i singoli lotti rischia di pregiudicare la corretta e sollecita esecuzione dell'appalto, impedendo il contenimento dei costi e l'ottenimento di economie di scala, oltreché l'inevitabile prolungamento della durata di esecuzione. Inoltre, in un'ottica generale di ridurre l'impegno della stazione

appaltante, l'utilizzo di una sola procedura di gara consente l'ottimizzazione dei tempi amministrativi previsti per l'espletamento delle gare stesse.

## **5. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

Offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 95, comma 2, del D.Lgs. n.50/2016, con formulazione del prezzo con ribasso percentuale, sulla base dei criteri che saranno individuati dal Responsabile del procedimento.

## **6. SCHEDA ECONOMICA**

VOCE DI IMPORTO	IN EURO
a. Oneri e spese per le prestazioni professionali relative alla progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza durante la fase di progettazione comprensivo di spese forfettarie	476.950,00
b. Oneri INARCASSA (4% della voce a.)	19.078,00
c. Totale imponibile (a. + b.)	496.028,00
d. I.V.A. (22 %) (*)	109.126,16
e. Totale (c + d.)	605.154,16
f. Contributo ANAC	225,00
g. Spese di pubblicazione (*)	20.000,00
<b>TOTALE COMPLESSIVO (e + f + g)</b>	<b>625.379,16</b>

(\*)Importi indicativi.

## **7. GARANZIE CON ONERI A CARICO DELL'IMPRESA**

- Polizza assicurativa di responsabilità civile ex art. 24, comma 4, del D.Lgs. n. 50 del 2016 ed ex art. 5 del D.p.r. 7 agosto 2012 n. 137, contenente l'impegno ad estendere il massimale, con riferimento ai lavori

progettati, ad € 1.100.000,00 (Euro Unmilione centomila / 00 centesimi), al momento della consegna;

- polizza fidejussoria a titolo di cauzione definitiva secondo le modalità previste dall'art. 103 del Codice, contenente cauzione definitiva, con specifico riferimento ai lavori progettati e pari al 10% dell'importo contrattuale.

## 8. CATEGORIE DELLA PROGETTAZIONE

CATEGORIE (ID Opere)	Grado di Complessità	IMPORTO in Euro
E.15	0,95	3.077.000,00
IA.01	0,75	640.900,00
IA.02	0,85	290.000,00
IA.03	1,15	450.000,00
IA.04	1,30	352.500,00
S.03	0,95	1.284.000,00
V.02	0,45	250.000,00
SOMMANO		6.344.400,00

La categoria ID principale di progettazione è la E.15.

Per quanto riguarda l'equipollenza delle categorie di cui alla L.143/49 con le categorie sopraindicate si farà riferimento alla tabella Z-1 allegata al D.M. 17.06.2016.

Ai sensi dell'art. 8 del D.M. 17.06.2016 gradi di complessità maggiore qualificano anche per le opere di complessità inferiore all'interno della stessa categoria d'opera ritenute omogenee (E-Edilizia; S-Strutture; V-Viabilità) ai sensi delle Linee guida Anac n.1 (aggiornate con delibera n.417 del 15.05.2019).

## 9. TEMPISTICA CONTRATTUALE

Attività	GIORNI
Tempi di elaborazione e consegna del progetto definitivo / esecutivo e del piano di sicurezza e coordinamento compresi tempi per le attività accessorie (indagini geognostiche, analisi terre e rocce da scavo)	30

## **10. PENALI**

Le penali dovute per il ritardato adempimento, ai sensi dell'art. 113-bis, secondo comma, del D.lgs. n. 50/2016, sono calcolate nella misura giornaliera del 1‰ dell'ammontare netto contrattuale e non possono comunque superare, complessivamente, il 10 per cento di detto ammontare netto contrattuale.

## **11. PAGAMENTI**

Il pagamento della prestazione professionale sarà effettuato "a corpo" sulla base del corrispettivo contrattualmente previsto.

Il pagamento sarà effettuato in unica rata alla redazione di verifica di conformità / dichiarazione di regolare esecuzione, da eseguirsi al compimento della prestazione ed alla susseguente validazione da parte del R.U.P., redatta ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50 del 2016. In aderenza ai contenuti dell'art. 35, comma 18, del D.Lgs. n. 50 del 2016, il professionista incaricato può richiedere l'anticipazione pari al 30% dell'importo del contratto.

## **12. VERIFICA DI CONFORMITA'**

L'attività della presente procedura sarà soggetta a verifica di conformità ai sensi dell'art. 102, comma 2, del Codice dei contratti.

## **13. AVVALIMENTO**

Considerando l'importo dell'appalto e la peculiarità di intervento finalizzato ad infrastrutture connesse alla difesa nazionale, l'avvalimento è limitato, ad una sola impresa ausiliaria per ciascuna categoria di progettazione.

Pertanto:

- non è ammesso il cumulo di requisiti di più soggetti ausiliari relativamente alla stessa categoria di progettazione;
- ci si può avvalere di un solo operatore economico ausiliario per ciascuno dei requisiti;
- ci si può avvalere di un solo operatore ausiliario per ciascuna delle categorie.

Ai sensi dell'art. 89, comma 1, del Codice, il contratto di avvalimento contiene, a pena di nullità, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria. Il concorrente e l'ausiliaria sono responsabili, in solido, nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Ai sensi dell'art. 89, comma 7, del Codice, a pena di esclusione, non è consentito che l'ausiliaria presti avvalimento per più di un concorrente e che partecipino alla gara sia l'ausiliaria che il concorrente che si avvale dei requisiti.

#### **14. SOPRALLUOGO**

Il sopralluogo non è obbligatorio.

#### **15. DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO PARTE INTEGRANTE DEL CONTRATTO:**

Costituiscono parte integrante del contratto, ancorché non materialmente uniti al medesimo ma depositati agli atti o visionabili sul sito internet della Stazione appaltante, i seguenti documenti relativi alla procedura di affidamento in epigrafe:

- Disciplinare tecnico;
- Stima economica degli oneri professionali (comprese spese forfettarie).

**16. ULTERIORI DOCUMENTI DA PORRE IN VISIONE DURANTE LA FASE DI AFFIDAMENTO.**

Inoltre, pur non costituendo parte integrante del contratto, fanno parte del progetto esecutivo e deve essere posta in visione durante la gara la seguente documentazione:

- Progetto di fattibilità tecnico ed economica e relativi elaborati grafici.

**IL DIRETTORE**  
Gen. Isp. Giancarlo GAMBARDELLA