

MINISTERO DELLA DIFESA
SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E
DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEI LAVORI E DEL DEMANIO

III Reparto - VII Divisione - I^a Sezione

DETERMINAZIONE A CONTRARRE

IL DIRETTORE

- VISTO** il Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 ed in particolare il comma 2 dell'art.32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- VISTE** la Legge 24 aprile 2020 n. 27, sulle "Misure di potenziamento del Servizio Sanitario nazionale e di sostegno economico per le famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID – 19" e le altre fonti normative sulla stessa emergenza;
- VISTO** il D.L. 16 luglio 2020 n. 76, sulle "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito con L. 11 settembre 2020 n. 120;

- VISTA** la Legge 6 novembre 2012, n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- VISTO** il Decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33, riguardante il "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- VISTA** la Legge 30 dicembre 2021 n. 234, sul "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022 - 2024";
- VISTO** il D.M. 16 gennaio 2013, "Struttura del Segretariato generale, delle Direzioni generali e degli Uffici centrali del Ministero della Difesa";
- VISTO** lo stato di previsione della spesa del Ministero della Difesa per il triennio 2022 - 2024;
- VISTO** l'atto di nomina del Responsabile del Procedimento per la fase di progettazione, Col. G.A. r.n. Aniello CORCIONE, n. M_D GGEN REG2021 0006773 del 12.03.2021;
- VISTO** l'atto di approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica, del Capo del 1° Reparto Brig. Gen. Paolo RIZZETTO, su delega del Direttore di GENIODIFE, prot. M_D A7504A9 REG2022 0001337 del 21.01.2022;

VISTO il documento contenente la proposta di Determina a contrarre, a cura del Capo del 1° Reparto, Brig. Gen. Paolo RIZZETTO, prot. n. M_D A7504A9 REG2022 0001337 del 21.01.2022;

VISTO lo schema di contratto contenente le condizioni amministrative;

CONSIDERATO che occorre procedere all'espletamento di procedura aperta, sulla base di un importo di prestazione professionale pari ad € 311.644,14 (Euro Trecentoundicimila seicentoquarantaquattro / 14 centesimi), comprensivi di INARCASSA OLTRE AD Oneri e spese generali per l'esecuzione di indagini geognostiche, geotecniche, idrogeologiche e geofisico – sismiche, per un importo pari ad € 51.131,92 (Euro Cinquantunomila centotrentuno / 92 centesimi);

CONSIDERATO che il criterio di scelta del contraente è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

VISTI gli articoli 3, lett. "ii" e "ss", 35, comma 1, lett. "b", 60 e 95 comma 2 e comma 3, lett. "b", del D.lgs. n. 50/2016;

VISTO il D.M. 2.12.2016 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che prevede la pubblicazione dei bandi di gara e degli avvisi di aggiudicazione sulla Gazzetta Ufficiale delle Repubblica Italiana, su almeno due dei principali

quotidiani a diffusione nazionale e su almeno due a maggiore diffusione locale;

CONSIDERATO che l'art. 5 del citato D.M. 02.12.2016 prevede che le spese per la pubblicazione obbligatoria dei bandi di gara e degli avvisi di aggiudicazione sopra indicate siano rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione;

CONSIDERATO che per le pubblicazioni obbligatorie degli atti suddetti, si stima di dover sostenere una spesa complessiva di € 20.000,00 (Euro Venticinquemila / 00), I.V.A. inclusa;

ACCERTATO che la disponibilità finanziaria sul pertinente capitolo n. 7120-20 / SMA, dei bilanci di previsione 2022-2024, è congrua per accogliere la spesa stimata per l'appalto dei servizi in epigrafe;

ACCERTATO che la disponibilità finanziaria sul pertinente capitolo n. 1227/12 SMD, del bilancio di previsione 2022 è congrua per accogliere le suddette spese di pubblicazione;

D I S P O N E

- L'espletamento di procedura aperta ai sensi degli artt. 35, comma 1, lett. "b" e 60 del D.lgs. n. 50/2016, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 e comma 3, lett. "b", del D.lgs. n. 50/2016, per l'affidamento del servizio di progettazione esecutiva, compreso piano di sicurezza e coordinamento, e oneri di indagini geognostiche, geotecniche, idrogeologiche e geofisico – sismiche –

realizzazione APOD / ATOC, parcheggi e tettoie per esigenze AGE, presso l'Aeroporto di Pratica di mare (RM), per un importo a base di gara pari ad € 362.776,06 (Euro Trecentosessantadue mila settecentosettantasei / 06 centesimi) – ID 2819 – C.E. 172721 – Cap. 7120 / 20 SMA;

- di autorizzare la spesa complessiva stimata, pari ad € 478.020,03 (Euro Quattrocentosettantottomilaventi / 03 centesimi), comprensiva di Spese di pubblicazione, area SMD Cap. 7123-02, dello stato di previsione della spesa del Ministero della Difesa per il triennio 2022 - 2024;
- di riconoscere la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'articolo 95, comma 12, del dlgs. n.50/2016, qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- di richiedere il C.U.P. e di acquisire il CIG presso l'ANAC;
- di nominare, quale Responsabile del Procedimento per l'affidamento e Responsabile del trattamento dei dati, il Comandante, pro – tempore, del 2° Reparto Genio A.M.;
- di dare mandato al suddetto Responsabile di curare, durante la fase di affidamento, la pubblicazione dei documenti previsti dalla procedura indicata e di ottemperare ad ogni altro adempimento per la corretta esecuzione della conseguente procedura e di addivenire alla stipula del discendente contratto in modalità elettronica, sulla base dei seguenti

TERMINI E CONDIZIONI

1.ESIGENZA

Trattasi di esigenza delegata, annuale (E.F. 2022).

L'intervento prevede la costruzione di un nuovo "Air Terminal Operation Center", presso il sedime aeroportuale di Pratica di Mare. L'Aeroporto di Pratica è stato designato come Aeroporto di imbarco (AirPort Of Embarkation, APOE) e sbarco (AirPort Of Debarkation, APOD) per il personale e il materiale destinato sia ai teatri fuori area sia a quelli nazionali. In particolare, la realizzazione del nuovo manufatto ATOC risulta essere di basilare importanza per incrementare sia la capacità di imbarco e sbarco di personale e materiale nelle operazioni di "Combat Service Support", sia la capacità operativa di "Emergency and Medical Support".

2.TIPO DI APPALTO

Trattasi di appalto pubblico di servizi ex art. 3, comma 1, lett. "ss", del D.lgs. n. 50/2016, da affidare mediante procedura di gara aperta.

3.PROGETTAZIONE

La progettazione è stata redatta da personale interno all'Amministrazione Difesa, in ottemperanza alle disposizioni fornite con lettera di incarico prot. n. M_D GGEN 6773 del 12.03.2021, e trasmessa con foglio prot. n. Fgl. M_D ARM045 REG2021 0006620 del 26.05.2021 dal Col. G.A. r.n. Aniello CORCIONE in qualità di Responsabile del Procedimento.

4.SUDDIVISIONE IN LOTTI

La necessità di non procedere alla divisione in lotti è determinata al fine di garantire omogeneità e coerenza al procedimento. Infatti coordinare i diversi operatori economici per i singoli lotti rischia di pregiudicare la corretta e sollecita esecuzione dell'appalto, impedendo il contenimento dei costi e l'ottenimento di economie di scala, oltreché l'inevitabile prolungamento della durata di esecuzione. Inoltre, in un'ottica generale di ridurre l'impegno della stazione appaltante, l'utilizzo di una sola procedura di gara consente l'ottimizzazione dei tempi amministrativi previsti per l'espletamento delle gare stesse.

5. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 95, comma 2, del D.Lgs. n.50/2016, a corpo, sulla base dei criteri che saranno individuati dal Responsabile del procedimento.

6. SCHEDA ECONOMICA

VOCE DI IMPORTO	IN EURO
a. Oneri e spese per le prestazioni professionali relative alla progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza durante la fase di progettazione	311.644,14
b. Oneri e spese generali per l'esecuzione di indagini geognostiche, geotecniche, idrogeologiche e geofisico - sismiche	51.131,92
c. Importo a base di gara (a. + b.)	362.776,06
d. Oneri INARCASSA (4 % della voce a.)	12.465,77
e. Totale imponibile	375.241,83
f. IVA (22 %) (*)	82.553,20
g. Contributo ANAC	225,00
h. Spese di pubblicazione (*)	20.000,00
TOTALE COMPLESSIVO (e + f + g + h)	478.020,03

(*)Importi indicativi.

7. GARANZIE CON ONERI A CARICO DELL'IMPRESA

- Polizza assicurativa di responsabilità civile professionale RC Pro con apposita sezione RCTO, con massimale pari ad € 2.500.000,00 (Euro Duemilioni cinquecentomila / 00), contenente le clausole che saranno specificate nello schema di contratto, oppure Polizza di Responsabilità Civile Generale (RCT/O), con massimale pari ad € 2.500.000,00 (Euro Duemilioni cinquecentomila / 00) che preveda, esplicitamente, le garanzie previste sempre nello schema di contratto che sarà pubblicato;
- polizza fidejussoria a titolo di cauzione definitiva secondo le modalità previste dall'art. 103 del Codice, contenente cauzione definitiva, con specifico riferimento ai lavori progettati e pari al 10% dell'importo contrattuale.

8. CATEGORIE DELLA PROGETTAZIONE

CATEGORIE (ID Opere)	Grado di Complessità	IMPORTO IN EURO
E. 15	0,95	1.770.000,00
S.04	0,90	1.650.000,00
IA.02	0,85	920.000,00
IA.01	0,75	100.000,00
IA.04	1,30	680.000,00
V.02	0,45	880.000,00
SOMMANO		6.000.000,00

La categoria ID principale di progettazione è la E.15.

Per quanto riguarda l'equipollenza delle categorie di cui alla L.143/49 con le categorie sopraindicate si farà riferimento alla tabella Z-1 allegata al D.M. 17.06.2016.

Ai sensi dell'art. 8 del D.M. 17.06.2016 gradi di complessità maggiore qualificano anche per le opere di complessità inferiore all'interno della stessa categoria d'opera ritenute omogenee (E-Edilizia; S-Strutture; V-

Viabilità) ai sensi delle Linee guida Anac n.1 (aggiornate con delibera n.417 del 15.05.2019).

9. TEMPISTICA CONTRATTUALE

Attività	GIORNI
Svolgimento ed elaborazione delle indagini geognostiche, geotecniche, idrogeologiche e geofisico – sismiche	30
Elaborazione e consegna del progetto definitivo / esecutivo e del piano di sicurezza e coordinamento	60
Validazione del progetto:	30
Approvazione del progetto:	15

10. PENALI

Le penali dovute per il ritardato adempimento, ai sensi dell'art. 113-bis, secondo comma, del D.lgs. n. 50/2016, sono calcolate nella misura giornaliera del 1‰ dell'ammontare netto contrattuale e non possono comunque superare, complessivamente, il 10 per cento di detto ammontare netto contrattuale.

11. PAGAMENTI

E' prevista l'anticipazione del 30% (ex art. 207 della L. n. 77 del 2020, come modificato dall'art. 13, comma 1, del D.L. n. 183 del 2020) previa costituzione di garanzia fideiussoria.

Il pagamento della prestazione, dedotte le eventuali penalità e gli importi già erogati, sarà effettuato in un'unica soluzione all'avvenuta verifica di conformità.

12. VERIFICA DI CONFORMITA'

Per la progettazione in oggetto è prevista la verifica preliminare a cura di soggetto esterno da selezionarsi con altra procedura, in possesso dei necessari requisiti.

L'attività della presente procedura sarà soggetta a verifica di conformità. Il certificato di regolare esecuzione è emesso non oltre tre mesi dalla data di ultimazione delle prestazioni oggetto del contratto. Detto certificato ha valenza provvisoria e assume carattere definitivo decorsi due anni dalla sua emissione (art. 102, commi 2 e 3 del D.Lgs. n. 50/2016).

13. AVVALIMENTO

Ex art. 89 del Codice dei Contratti (D.Lgs. n. 50/2016), gli operatori economici possono avvalersi delle capacità di altri soggetti se questi ultimi eseguono direttamente i servizi per cui tali capacità sono richieste. In particolare, è ammesso l'avvalimento di più imprese ausiliarie. L'ausiliaria non può avvalersi, a sua volta, di altro soggetto.

Considerando l'importo dell'appalto e la peculiarità di intervento finalizzato ad infrastrutture connesse alla difesa nazionale, l'avvalimento è limitato, ad una sola impresa ausiliaria per ciascuna categoria di progettazione.

Pertanto:

- non è ammesso il cumulo di requisiti di più soggetti ausiliari relativamente alla stessa categoria di progettazione;
- ci si può avvalere di un solo operatore economico ausiliario per ciascuno dei requisiti;

Ai sensi dell'art. 89, comma 1, del Codice, il contratto di avvalimento contiene, a pena di nullità, la specificazione dei

requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria. Il concorrente e l'ausiliaria sono responsabili, in solido, nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Ai sensi dell'art. 89, comma 7, del Codice, a pena di esclusione, non è consentito che l'ausiliaria presti avvalimento per più di un concorrente e che partecipino alla gara sia l'ausiliaria che il concorrente che si avvale dei requisiti.

14. SOPRALLUOGO

Il sopralluogo non è obbligatorio.

15. DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO PARTE INTEGRANTE DEL CONTRATTO:

Costituiscono parte integrante del contratto, ancorché non materialmente uniti al medesimo ma depositati agli atti o visionabili sul sito internet della Stazione appaltante, i seguenti documenti relativi alla procedura di affidamento in epigrafe:

- Disciplinare tecnico;
- Stima economica degli oneri professionali e prove geotecniche;
- Progetto di fattibilità tecnico – economica.

IL DIRETTORE

Gen. Isp. Giancarlo GAMBARDELLA