

QUESITI IN DATA 18/12/2024

DOMANDA DITTA

In merito alla omologazione veicolare si chiede se possono essere prodotte prove di validazione effettuate presso Enti di Certificazione Europei.

RISPOSTA DAT

Si conferma la possibilità indicata.

QUESITI IN DATA 19/12/2024

DOMANDA DITTA

Req. 2.4: Si chiede di confermare che il volume di stivaggio di 1200lt può essere considerato interno e/o esterno al veicolo.

RISPOSTA DAT

Capitolato tecnico: si conferma quanto previsto a capitolato, precisando che il volume di stivaggio di 1200lt deve essere considerato interno al veicolo.

DOMANDA DITTA

Req. 11.4.1: Nella configurazione combat ready il conducente è indicato pari a 110kg. Si chiede di confermare se deve altresì essere considerato un peso di 129kg pari allo standard NATO per conduttore in ordine di combattimento come indicato in nota 4 (definizione di payload)?.

RISPOSTA DAT

Capitolato tecnico: si precisa che il peso da considerare per il conduttore è di 129kg pari allo standard NATO in ordine di combattimento.

DOMANDA DITTA

Req. 11.3: Si chiede di confermare che la trasportabilità per via aerea non è effettuata in configurazione combat ready; quindi non contempli la presenza di carichi a bordo veicolo e/o dotazioni speciali e quindi sottintenda la possibilità di una preparazione preventiva in una configurazione di trasporto.

RISPOSTA DAT

Capitolato tecnico: Nel confermare quanto riportato nel capitolato tecnico, si precisa che tutte le versioni, fatta eccezione per la versione ambulanza, dovranno essere trasportabili nel C130 e C17US senza preparazione.

DOMANDA DITTA

Req. 3.3: SI chiede di confermare che l'altezza massima di 2700 mm è considerata esclusi accessori e/o installazioni presenti sul tetto del veicolo. (E.G. ralla senza affusto, lancia-nebbiogeni, supporti antenne, lampeggianti, etc?).

RISPOSTA DAT

Capitolato tecnico: Nel confermare quanto riportato nel capitolato tecnico, si precisa che l'altezza massima è considerata con tutte le installazioni prevista ad esclusione di arma ed antenne (solo elemento radiante).

DOMANDA DITTA

Req. 5.1.6 : Quali normative sono da prendere a riferimento per gli HERP?

RISPOSTA DAT

Capitolato tecnico: Nel confermare quanto riportato nel capitolato tecnico, si precisa che la normativa di riferimento è la seguente:

- DPCM dell'8/07/2003 pubblicato nella GU n. 199 del 28/8/2003;
- D.Lgs del 9/4/2008 n. 81.

DOMANDA DITTA

Req. 5.1.1 : SI chiede di confermare la possibilità di ipotizzare la prescrizione di distanze in frequenza in caso di accoppiamenti critici

RISPOSTA DAT

Capitolato tecnico: Nel confermare quanto riportato nel capitolato tecnico, si precisa che non è ipotizzabile la soluzione proposta:

DOMANDA DITTA

In riferimento al p.to 13.3.2, al fine di voler oggettivare la prestazione di protezione come parimenti le norme qualitative di prodotto si chiede di confermare se il test di prova (Test Sampietrino riportato nel seguito) , utilizzato dalle FF.OO per tutti i veicoli impiegati nel Controllo del territorio, nell'Ordine Pubblico ed nelle traduzioni, può essere applicato per le superfici trasparenti oggetto del presente capitolato tecnico.

Le modalità esecutive per verificare la tenuta antisfondamento delle superfici trasparenti omologate secondo la normativa ECE R43 (prodotti da azienda certificata AQAP 2110:2016 ISO 9001:2015 – ISO 14001:2015 - ISO 45001:2018 – IATF 16949:2016) mediante la prova di impatto con un cubetto di porfido da pavimentazione urbana

RISPOSTA DAT

Capitolato tecnico para. 13.3.2: si precisa che le superfici trasparenti dovranno essere omologate a norma ECE R43 da Ente terzo certificato.