



Aeronautica Militare

14° Stormo

NOMINATIVO E DIPENDENZA	14° STORMO Comando Forze Mobilità e Supporto (C.F.M.S.)
STORIA	<p>Il 14° Stormo fu costituito il 15 Gennaio 1927 sull'Aeroporto di Ferrara, organizzato su due Gruppi Volo: il 27° Gruppo da bombardamento notturno e il 44° Gruppo da bombardamento diurno. Fino al 1935 svolse attività addestrativa sui velivoli assegnati, partecipando con successo a gare di specialità, voli di crociera in formazione e manovre aeronavali. Nel corso del 1935 fu destinato in Africa Orientale e dislocato ad Asmara, dove effettuò numerose ricognizioni offensive e bombardamenti, distinguendosi sempre per coraggio e spirito di sacrificio. Il 25 novembre 1936 lo Stormo fu trasferito a Benina, in Africa Settentrionale, dove svolse un'intensissima attività addestrativa, partecipando a manovre aeroterrestri, esercitazioni di bombardamento reale e trasporti militari. Il 3 aprile 1937 ricevette solennemente a Roma la Bandiera di Guerra al Vittoriano. L'inizio della 2^a Guerra Mondiale vide il 14° Stormo schierato a El Adem dove si era trasferito da Benina, in seguito all'ordine di mobilitazione del 3 giugno 1940. Il 14° Stormo compì innumerevoli azioni di bombardamento e mitragliamento contro obiettivi navali e terrestri. Effettuò, inoltre, azioni di attacco a mezzi corazzati e meccanizzati nel deserto, ricognizioni a vista e fotografiche su moltissime postazioni nemiche, crociere di ricerca e bombardamento navale e terrestre, spingendosi fino a Creta e ad Alessandria d'Egitto. Durante una di queste azioni cadde in combattimento il Tenente Pilota Sergio SARTOFF, a cui venne attribuita la Medaglia d'Oro al Valor Militare e alla Memoria.</p> <p>Al rientro in Patria, avvenuto nel 1941, dopo aver svolto un anno di attività addestrativa sull'Aeroporto di Reggio Emilia, lo Stormo fu sciolto in data 15 gennaio 1942. Riprende la sua attività il 1° giugno 1976 sull'Aeroporto di Pratica di Mare, quando viene ricostituito su due Gruppi di Volo: l'8° Gruppo con il velivolo G-222 per la verifica e controllo delle radioassistenze dedicate alla navigazione ed il 71° Gruppo equipaggiato con il PD-808 per le attività di guerra elettronica. Il 26 febbraio 1979, il CaSMA, nel corso di una solenne cerimonia svolta sull'Aeroporto di Pratica di Mare, riconsegnò al 14° Stormo la Bandiera di Guerra. Nel 1985 lo Stormo fu intitolato al Ten. Pil. Sergio SARTOFF, esempio di altissimo senso del dovere, coraggio e perizia.</p>
COMPITO ISTITUZIONALE	<p>Lo Stormo conduce, attraverso i molteplici assetti di volo assegnati, il seguente spettro di missioni:</p> <ul style="list-style-type: none">- <i>Air to Air Refuelling</i> (A.A.R.), al fine di estendere il raggio di operazione dei velivoli aerotattici nazionali, della NATO e dei Paesi Alleati;- <i>trasporto</i> tattico, strategico, anche in biocontenimento, anche in concorso con la Protezione Civile;- <i>Airborne Early Warning & Control</i> (A.E.W.&C) a supporto della Difesa e Sorveglianza dello spazio aereo nazionale e internazionale;

	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Intelligence, Surveillance and Reconnaissance</i> (I.S.R.) per la raccolta di informazioni necessarie alla Sicurezza Nazionale e dei paesi della NATO/Alleati; - radiomisure, a garanzia della piena operatività degli ausili di navigazione degli aeroporti dell'Aeronautica Militare. <p>I velivoli assegnati allo Stormo sono: KC-767A, Gulfstream G550 CAEW, Beechcraft Super King Air 350ER e P-180.</p>
PRINCIPALI IMPIEGHI OPERATIVI	<ul style="list-style-type: none"> - Operazione ISAF in Afghanistan; - Operazione Unified Protector; - Operazione "Lorica" (Cipro); - Operazione "Leonte" (Libano); - Operazione "Parthica - Inerent Resolve" (Kuwait); - <i>Enhanced Air Policing Area South</i> (Romania); - <i>Enhanced Air Policing Area North</i> (Lituania); - <i>Enhanced Air Policing Area South</i> (Polonia).
ONORIFICENZE	<ul style="list-style-type: none"> - Medaglia d'Argento al Valor Militare alla Bandiera di guerra ricevuta solennemente al vittoriano per le operazioni svolte sul cielo del mediterraneo, dell'Egitto e della Marmarica (1941); - Medaglia d'argento al Valore Aeronautico per l'attività aerea di trasporto strategico e tattico a favore della missione ISAF in Afghanistan (2015); - Medaglia d'argento al Valore Aeronautico per il trasporto in biocontenimento di pazienti affetti da COVID-19 (2021); - Medaglia d'oro al Valore Aeronautico per il ponte aereo garantito per recuperare connazionali e cittadini afgani in fuga dall'Afghanistan nell'ambito dell'operazione Aquila Omnia (2022).