Annesso A

RESPONSABILITÀ / COMPITI PER IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA

TIPOLOGIA DI INTERVENTO	NORMA O LEGGE DI RIFERIMENTO	COORDINAMENTO della SICUREZZA	STRUMENTO di COORDINAMENTO della SICUREZZA	COMPITI
Intervento singolo o multiplo non interferente	<ul style="list-style-type: none"> - D.Lgs 81/08 Art.26; - SMM 1062 Cap.5 	cooperazione e coordinamento tra datori di lavoro (comma 2 art. 26 D.Lgs 81/08)	DUVRI	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il Comando di bordo integra il DUVRI prodotto dalla Stazione Appaltante e nomina un proprio incaricato che indice la riunione di coordinamento prima dell'esecuzione. 2. Il Contraente individua un incaricato quale figura di coordinamento della sicurezza per l'IP. 3. L'incaricato del Comando di bordo convoca le riunioni periodiche di coordinamento. 4. Il Comando di bordo integra il DUVRI con i verbali di riunione prima dell'esecuzione e con i rischi specifici legati alle attività da svolgersi.
Interventi multipli interferenti (Soste Strutturate e Fermi Tecnici)	<ul style="list-style-type: none"> - D.Lgs 81/08 Art.3; - SMM 1062 Cap.9 	Impresa Capo-commessa nomina il Responsabile Tecnico dei Lavori	DOCUMENTO di SICUREZZA	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il Contraente, su richiesta dell'Ente Esecutore, redige il Documento di Sicurezza e nomina il Responsabile Tecnico dei Lavori a bordo (RTL) che sarà il Responsabile del coordinamento della Sicurezza. 2. Il RTL convoca la riunione iniziale di coordinamento prima dell'esecuzione. 3. Il RTL aggiorna il Documento di Sicurezza che comprenderà anche il DUVRI integrato per l'aggiornamento dei Documenti di Sicurezza da parte dell'IP. 4. Il RTL convoca riunioni periodiche di coordinamento.