



**Ministero della Difesa**  
**Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti**  
**Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità**

**ORDINE DI SERVIZIO 2024**

*(Numero OdS coincidente con Numero Protocollo Informatico)*

Vice Direttore Amministrativo	= INTERNO =
Vice Direttore Tecnico	= INTERNO =
Capo del 1° - 2° - 3° Reparto	= INTERNO =
Capo 1° - 2° Ufficio del V.D.T.	= INTERNO =
Capo 9 <sup>a</sup> - 10 <sup>a</sup> Divisione	= INTERNO =
Capo Servizio P.P.R. - R.P. - P.M.P.	= INTERNO =
Ufficio del Direttore	= INTERNO =

**OGGETTO: Ods 2024.** Nomina Commissione di Congruità dell'offerta presentata dalla ditta TXT e-tech S.r.l. relativa al *Workshop Model Based Techniques, Tools Qualification*, A.I. per esigenze formative della D.A.A.A..

**VISTI** i contenuti del Decreto Dirigenziale della D.A.A.A. n. 166 del 18/10/2019 "Lineamenti generali di funzionamento della D.A.A.A. e deleghe/attribuzioni per i Dirigenti";

**VISTO** che i recenti programmi di certificazione della D.A.A.A. (G.C.A.P., *Loitering Munitions*, N.G.H.F., AW249) porteranno all'introduzione di una serie di nuove tecnologie e *design practice*, come:

- sviluppo *software* con programmazione "*model based*", che offre maggiore flessibilità e segregazione dei *Computer Software Configuration Items* (C.S.C.I.), soprattutto in ottica *cyber security*;
- utilizzo di *tool* pre-qualificati secondo la DO-330 per il *coding*, compilazione e verifica, che risulterà fondamentale, ad esempio, in ambito G.C.A.P., dove il numero atteso di linee di codice raggiunge le diverse decine di migliaia e dove il solo utilizzo della DO-178C non risulterebbe sufficiente, fattibile ed adeguato;
- implementazione di logiche di *sensor-fusion*, *electronic warfare/attack*, *sensor management* e *navigation* tramite applicazioni di Intelligenza Artificiale (A.I.);

**VISTO** il *white paper* redatto da E.D.A., preparato in occasione dello scorso *Design and Production Advisory Group* (DPAG) con un importante contributo della D.A.A.A., che evidenzia l'espansione, nel settore aeronautico, dell'utilizzo dell'A.I.;

**CONSIDERATO** che risulta di particolare importanza formare in maniera adeguata il personale specialista della D.A.A.A., allo scopo di iniziare a creare una *expertise* che consenta, con competenza ed autorevolezza, di espletare i propri compiti istituzionali di certificazione ed omologazione di tipo;

**VISTA** l'indagine espletata allo scopo di individuare una soluzione formativa che potesse offrire le basi teoriche e, soprattutto, adeguati elementi applicativi delle nuove tecnologie;

**VISTA** la proposta formativa, congiunta, delle ditte *TXT Aerospace Aviation* e *CONSUNOVA*, che vantano collaborazioni con le ditte Leonardo (ITA e UK), Airbus (DE e FR), Boeing (USA), Safran Group (FR), GE Aviation (USA), COMAC (CN), Embraer (BRA), Rolls-Royce (UK), AirFrance & KLM Engineering (Francia), Lufthansa (DE) e Delta Airlines (USA);

### **NOMINO**

la seguente Commissione di Congruità per svolgere la valutazione di congruità dell'offerta presentata dalla ditta TXT e-tech S.r.l. per l'attività in oggetto:

Col. G.A.r.n. Fabrizio BECCARISI

Presidente,

Ten. Col. G.A.r.n. Alessandro BOBBIO

1° Membro

1° M.llo Antonio SACCO

2° Membro e segretario

**IL DIRETTORE**

*Gen. Isp. Capo LUPOLI Ing. Giuseppe*