

NUMERO GARA 4733729

Approvvigionamento Autocarri del genio

FREQUENTLY ASKED QUESTION

Aggiornato al 18 novembre 2024

	LOTTO	QUESITO	RISPOSTA
1	1-2 Autocarri 8x8 e Autocarri 4x4	In riferimento al cassone ribaltabile ed all'operatività dei veicoli, siamo a chiedere la migliore soluzione tra Heavy Mission o Light Mission. Tutti e due con caratteristiche di cantiere e cava ma con differenti potenzialità operative.	Gli automezzi in fornitura dovranno rispettare quanto indicato nei rispettivi capitolati speciali.
2	1-2 Autocarri 8x8 e Autocarri 4x4	In riferimento al Lotto 1 e Lotto 2, siamo a richiedere specifiche tecniche riguardo ai rimorchi militari. Nello specifico, siamo a richiedere se le caratteristiche tecniche del seguente dispositivo di traino soddisfano le richieste: Omologazione ai sensi di 94/20/CEE Perno di collegamento da 50 mm Valore D 220 kN Quota JC 232 mm Quota DKU 345 mm	Il dispositivo di traino dovrà essere in grado di trainare rimorchi con occhione di traino conforme allo STANAG NATO 4101 "Towing Attachments" . Verrà emesso un errata corrige
3	1-2 Autocarri 8x8 e Autocarri 4x4	Si chiede se oltre al cambio automatico è accettabile il cambio automatizzato o robotizzato	Oltre al cambio automatico, sarà ritenuto accettabile anche il cambio automatizzato o robotizzato. Verrà emesso un errata corrige.
4	3 Autocarri con gru	Si chiede se oltre al cambio automatico è accettabile anche il cambio automatizzato o robotizzato	Oltre al cambio automatico, sarà ritenuto accettabile anche il cambio automatizzato o robotizzato. Verrà emesso un errata corrige.

5	3 Autocarri con gru	Lotto 3 - Sistema di traino: Nel capitolato è indicato idoneo per il traino dei rimorchi militari in dotazione all'Esercito Italiano (modello "ADAMOLI R3 A30", "OMAR-PRATO 33R393" e "ACERBI-ARIS 32R1SP). Si richiedono le caratteristiche dei dispositivi di traino dei rimorchi indicati, ovvero lo standard dell'occhione del rimorchio.	L'occhione dei rimorchi indicati è conforme a quanto previsto dallo STANAG NATO 4101 "Towing Attachments" . Verrà emesso un errata corrige
6	3 Autocarri con gru	In riferimento al punto 5 del CS Lotto 3, viene richiesto l'airbag lato autista e passeggero. Siamo a chiedere se il punto è pienamente soddisfatto prevedendo un sistema di sicurezza full airbag con dispositivo al volante e sistema airbag a tendina per entrambi i lati, originale della casa costruttrice del telaio.	Il requisito relativo all'airbag passeggero verrà depennato. Verrà emesso un errata corrige
7	3 Autocarri con gru	Sistemi di sicurezza - Airbag passeggero Poiché l'airbag non è richiesto per l'omologazione dei veicoli N3G, ed in particolare per il passeggero non è disponibile per la quasi totalità delle case costruttrici, si chiede se sia accettabile l'installazione di airbag per il solo conducente. Questo in considerazione del rispetto della normativa ECE-R29 che riguarda la resistenza delle cabine agli impatti.	
8	3 Autocarri con gru	In riferimento al Lotto 3 punto 3 lettera k) presa supplementare 24V, siamo a chiedere se può essere considerata corretta l'offerta per una presa supplementare in cabina, oppure segnalare la posizione desiderata.	La presa supplementare da 24V dovrà essere posizionata in cabina. Verrà emesso un errata corrige
9	3 Autocarri con gru	In riferimento al Lotto 3 punto 3 lettera d) Impianto frenante, viene richiesto un freno di stazionamento a due camere. Questa indicazione può essere soddisfatta con l'offerta che prevede rotocamere su tutti gli assi?	Si. Il requisito si può ritenere soddisfatto anche tramite rotocamere su tutti gli assi. Verrà emesso un errata corrige.
10	3 Autocarri con gru	In riferimento al Lotto 3 punto 3 lettera a) Dimensioni e peso, si richiede una altezza minima da terra dell'autotelaio. Questo valore va calcolato con veicolo a pieno carico o scarico?	Il valore andrà calcolato con veicolo scarico.
11	3 Autocarri con gru	Sistema di assistenza angolo cieco (blind spot assist): Si può intendere il Blind Spot Information System (BSIS) definito dalla normativa europea?	Si. Verrà emesso un errata corrige.
12	3 Autocarri con gru	Sistema di assistenza al cambio corsia: Si intende la sola segnalazione acustica o anche il sistema di correzione della traiettoria con intervento attivo dello sterzo?	Si intende anche il sistema di correzione della traiettoria con intervento attivo dello sterzo

13	3 Autocarri con gru	Alternatore: A capitolato è richiesto alternatore da 150A. Si chiede se è accettabile un alternatore da 120A.	Sarà ritenuto accettabile anche un alternatore $\geq 120A$. Verrà emesso un errata corrige.
14	1 Autocarri 8x8 e 3 Autocarri con gru	<p>Massa rimorchiabile: Salve, per veicoli a 4 assi, la massa complessiva a terra per veicoli non eccezionali è 44.000 kg. Da capitolato viene richiesta la massa rimorchiabile di 25.000kg, che porta, unitamente alla massa massima dell'autocarro (32.000 kg), ad un totale di 57.000 kg.</p> <p>Si richiede di indicare tale valore su certificato di omologazione? Nel caso, il veicolo sarebbe omologato come "Eccezionale".</p> <p>Si chiedono disposizioni a riguardo.</p>	<p>La massa rimorchiabile dovrà essere la massima consentita tenendo conto che il veicolo non dovrà essere omologato come "eccezionale".</p> <p>Verranno emessi degli errata corrige in tal senso per i lotti 1 e 3.</p>
15	1 Autocarri 8x8	In riferimento al punto ACCESSORI E DOTAZIONI A CORREDO del CS vengono richiesti dispositivi di aderenza. Siamo a chiedere conferma della richiesta di un kit catene per ogni asse per ciascun veicolo nei differenti Lotti.	Si conferma quanto indicato nel capitolato speciale: n.8 (otto) dispositivi d'aderenza.
	2 Autocarri 4x4		Si conferma quanto indicato nel capitolato speciale: n.4 (quattro) dispositivi d'aderenza.
	3 Autocarri con gru		Si conferma quanto indicato nel capitolato speciale: catene da neve per le ruote di trazione, con anello rompighiaccio.
16	TUTTI	In riferimento al CS dei differenti Lotti, non vediamo la richiesta di specifico tachigrafo e per questo siamo a chiedere la necessità o meno di detto dispositivo.	Il tachigrafo non è necessario, ma la sua eventuale installazione non è preclusa.
17	TUTTI	<p>Con la presente, siamo a richiede formalmente una proroga del termine di presentazione dell'offerta relativa alla gara in oggetto.</p> <p>Al fine di garantire una proposta di elevata qualità e un'analisi approfondita del veicolo da presentare, riteniamo necessario disporre di un periodo aggiuntivo di almeno 30 giorni.</p> <p>Tale proroga ci consentirebbe di completare uno studio dettagliato del veicolo e delle specifiche tecniche richieste, permettendoci di formulare un'offerta che risponda perfettamente alle esigenze del bando e garantisca il rispetto dei più elevati standard di qualità.</p> <p>Confidando nella vostra comprensione e restando a disposizione per qualsiasi ulteriore informazione, porgiamo i nostri più cordiali saluti.</p>	Imperative esigenze di programmazione finanziaria non consentono di posticipare il termine per la presentazione delle offerte.

18	TUTTI	<p>In riferimento al punto VERNICIATURA delineato nei differenti Capitolati Tecnici dei 3 Lotti, siamo a chiedere una deroga sulla tipologia di colore VERDE RAL 6003 GLOSS 15 richiesto e l'accettazione del nostro RAL 6003; GLOSS 8 (± 3): 5-11; GU (60°) come alternativa molto simile a quella desiderata, per poter offrire la nostra proposta per tutti e 3 i Lotti previsti.</p> <p>Rimaniamo a disposizione per qualsiasi delucidazione risultasse necessaria.</p> <p>In attesa di un Vs. cortese riscontro, auguriamo a tutto lo Staff un buon lavoro.</p>	<p>Verranno accettati GLOSS con valori ≤ 15. Verrà emesso un errata corrige.</p>
19	TUTTI	<p>Cabina: Nel capitolato si chiede: Cabina con vano bagagli. Si chiede di specificare se è richiesta una cabina lunga, ovvero con lettino posteriore.</p>	<p>Il lettino posteriore non è necessario. Tuttavia, la cabina dovrà prevedere uno spazio idoneo destinato allo stivaggio dei bagagli del conducente e del passeggero.</p>