

**NUMERO GARA 4733729**  
Approvvigionamento Autocarri del genio

**ERRATA CORRIGE**  
Aggiornato al 18 novembre 2024

**Lotto 1 Autocarri 8x8 con cassone ribaltabile**

A pag. 5 del “*Capitolato Speciale e norme per la verifica di conformità relativi a autocarri 8x8 con cassone ribaltabile*”, Parte I, paragrafo 3 “Caratteristiche tecniche”, lettera b. “Motorizzazione”, settima alinea, la frase:

- cambio automatico.

**è da sostituire con:**

- cambio automatico, automatizzato o robotizzato.

A pag. 7 del “*Capitolato Speciale e norme per la verifica di conformità relativi a autocarri 8x8 con cassone ribaltabile*”, Parte I, paragrafo 5 “Accessori e dotazioni a corredo”, 1^ alinea, la frase:

- configurazione con gancio per rimorchio militare in dotazione alle unità del genio (massa rimorchiabile non inferiore a 25 t);

**è da sostituire con:**

- configurazione con gancio per rimorchio militare in dotazione alle unità del genio (la massa rimorchiabile dovrà essere la massima consentita tenendo conto che il veicolo non dovrà essere omologato come “eccezionale”).

A pag. 7 del “*Capitolato Speciale e norme per la verifica di conformità relativi a autocarri 8x8 con cassone ribaltabile*”, Parte I, paragrafo 5 “Accessori e dotazioni a corredo”, successivamente alla 1^ alinea, viene inserita la seguente frase:

- Il dispositivo di traino dovrà essere in grado di trainare rimorchi con occhione di traino conforme allo **STANAG NATO 4101 “Towing Attachments”**.

A pag. 9 del “*Capitolato Speciale e norme per la verifica di conformità relativi a autocarri 8x8 con cassone ribaltabile*”, Parte I, paragrafo 7 “Verniciatura”, la frase:

- I mezzi dovranno essere verniciati esternamente e nelle parti visibili che lo consentono con pittura di colorazione VERDE RAL 6003 GLOSS 15.

**è da sostituire con:**

- I mezzi dovranno essere verniciati esternamente e nelle parti visibili che lo consentono con pittura di colorazione VERDE RAL 6003 e con GLOSS ≤ 15.

## **Lotto 2 Autocarri 4x4 con cassone ribaltabile**

A pag. 5 del “*Capitolato Speciale e norme per la verifica di conformità relativi a autocarri 4x4 con cassone ribaltabile*”, Parte I, paragrafo 3 “Caratteristiche tecniche”, lettera b. “Motorizzazione”, settima alinea, la frase:

- cambio automatico.

**è da sostituire con:**

- cambio automatico, automatizzato o robotizzato.

A pag. 7 del “*Capitolato Speciale e norme per la verifica di conformità relativi a autocarri 4x4 con cassone ribaltabile*”, Parte I, paragrafo 5 “Accessori e dotazioni a corredo”, successivamente alla 1<sup>a</sup> alinea, viene inserita la seguente frase:

- Il dispositivo di traino dovrà essere in grado di trainare rimorchi con occhione di traino conforme allo **STANAG NATO 4101 “Towing Attachments”**.

A pag. 9 del “*Capitolato Speciale e norme per la verifica di conformità relativi a autocarri 4x4 con cassone ribaltabile*”, Parte I, paragrafo 7 “Verniciatura”, la frase:

- I mezzi dovranno essere verniciati esternamente e nelle parti visibili che lo consentono con pittura di colorazione VERDE RAL 6003 GLOSS 15.

**è da sostituire con:**

- I mezzi dovranno essere verniciati esternamente e nelle parti visibili che lo consentono con pittura di colorazione VERDE RAL 6003 e con GLOSS  $\leq 15$ .

## **Lotto 3 Autocarri con gru retro-cabina e sponda idraulica retrattile**

A pag. 5 del “*Capitolato Speciale e norme per la verifica di conformità relativi a autocarri con gru retro-cabina e sponda idraulica*”, Parte I, paragrafo 3 “Caratteristiche tecniche”, lettera a. “Dimensioni e peso”, sesta alinea, la frase:

- massa rimorchiabile  $\geq 25.000$  kg;

**è da sostituire con:**

- massa rimorchiabile non inferiore al valore massimo consentito dal Codice della Strada, tenendo conto che il veicolo non dovrà essere omologato come “eccezionale”.

A pag. 5 del “*Capitolato Speciale e norme per la verifica di conformità relativi a autocarri con gru retro-cabina e sponda idraulica*”, Parte I, paragrafo 3 “Caratteristiche tecniche”, lettera c. “Trasmissione”, terza alinea, la nota 1:

- Intendendosi quindi robotizzato, sequenziale, ecc.

**è da sostituire con:**

- Intendendosi quindi robotizzato o automatizzato.

A pag. 5 del “*Capitolato Speciale e norme per la verifica di conformità relativi a autocarri con gru retro-cabina e sponda idraulica*”, Parte I, paragrafo 3 “Caratteristiche tecniche”, lettera d. “Impianto frenante”, quarta alinea, la frase:

- freno di stazionamento a due camere;

**è da sostituire con:**

- freno di stazionamento a due camere o con rotocamere su tutti gli assi;

A pag. 7 del “*Capitolato Speciale e norme per la verifica di conformità relativi a autocarri con gru retro-cabina e sponda idraulica*”, Parte I, paragrafo 3 “Caratteristiche tecniche”, lettera i. “Sistema di traino”, successivamente alla 1<sup>a</sup> alinea, viene inserita la seguente frase:

- l’occhione dei rimorchi indicati è conforme a quanto previsto dallo **STANAG NATO 4101 “Towing Attachments”**.

A pag. 8 del “*Capitolato Speciale e norme per la verifica di conformità relativi a autocarri con gru retro-cabina e sponda idraulica*”, Parte I, paragrafo 3 “Caratteristiche tecniche”, lettera k. “Impianto elettrico”, seconda alinea, la frase:

- alternatore da almeno 28 V e minimo 150°;

**è da sostituire con:**

- alternatore da almeno 28 V e minimo 120A;

A pag. 8 del “*Capitolato Speciale e norme per la verifica di conformità relativi a autocarri con gru retro-cabina e sponda idraulica*”, Parte I, paragrafo 3 “Caratteristiche tecniche”, lettera k. “Impianto elettrico”, terza alinea, la frase:

- presa supplementare 24V;

**è da sostituire con:**

- presa supplementare 24V da posizionare in cabina;

A pag. 9 del “*Capitolato Speciale e norme per la verifica di conformità relativi a autocarri con gru retro-cabina e sponda idraulica*”, Parte I, paragrafo 5 “Accessori e dotazioni a corredo”, sesta alinea, la frase:

- airbag conducente e passeggero;

**è da sostituire con:**

- airbag conducente;

A pag. 9 del “*Capitolato Speciale e norme per la verifica di conformità relativi a autocarri con gru retro-cabina e sponda idraulica*”, Parte I, paragrafo 5 “Accessori e dotazioni a corredo”, quattordicesima alinea, la frase:

- sistema di assistenza angolo cieco (blind spot assist);

**è da sostituire con:**

- sistema di assistenza angolo cieco (BSIS);

A pag. 12 del “*Capitolato Speciale e norme per la verifica di conformità relativi a autocarri con gru retro-cabina e sponda idraulica*”, Parte I, paragrafo 7 “Verniciatura”, la frase:

- I mezzi dovranno essere verniciati esternamente e nelle parti visibili che lo consentono con pittura di colorazione VERDE RAL 6003 GLOSS 15.

**è da sostituire con:**

- I mezzi dovranno essere verniciati esternamente e nelle parti visibili che lo consentono con pittura di colorazione VERDE RAL 6003 e con GLOSS  $\leq 15$ .