

**FORMATO
EUROPEO PER IL
CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome
Sede di lavoro
Profilo professionale e fascia
economica
Telefono ufficio
Fax ufficio
E-mail istituzionale
Nazionalità

MATTEI, JACOPO
AID – DIREZIONE GENERALE - ROMA

FUNZIONARIO TECNICO AREA 3F2

0039 06 469152066

Jacopo.mattei@aid.difesa.it
ITALIANA

**TITOLI DI STUDIO E
PROFESSIONALI E
ESPERIENZE LAVORATIVE**

INCARICHI RICOPERTI

- Incarico attuale

Funzionario Tecnico, Area 3F2 Marketing e nuove Iniziative, per AID (Agenzia Industrie Difesa, Ministero della Difesa).

• Tipo di impiego

- Energy Manager Agenzia Industrie Difesa
- Funzionario Tecnico, presso Business Unit Esplosivi e Munizionamento in AID (Agenzia Industrie Difesa, Ministero della Difesa); Project Management, Monitoraggio e Ottimizzazione Progetti.

Da 01/03/2018

- Incarichi precedenti

Funzionario Tecnico (Area 3F1) presso Business Unit Esplosivi e Munizionamento in AID (Agenzia Industrie Difesa, Ministero della Difesa), somministrato TEMPOR srl.

• Tipo di impiego

- Funzionario Tecnico (Area 3F1) presso Business Unit Esplosivi e Munizionamento in AID (Agenzia Industrie Difesa, Ministero della Difesa), somministrato TEMPOR srl
- Quality Manager Progetto Sky-Arrow per lo stabilimento di Castellammare di Stabia (NA)

Data (06/16 a 02/18)

**- Titolare di posizione
organizzativa**

Seconda Categoria, Funz. Tec. in AID (Agenzia Industrie Difesa, Ministero della Difesa) ANNO 2024

• Titoli di studio

Gennaio 2016

Università Sapienza di Roma, Roma, Italy.

Conseguimento Laurea Magistrale in Ingegneria Aeronautica. (Master degree)

- Tesi: Turboelectric distributed propulsion su velivolo BWB (progetto basato sull'aeroplano sperimentale NASA N3-X grazie alla collaborazione tra l'università di Cranfield e la National Aeronautics and Space Agency). Lo studio proposto nella tesi si focalizzava sulla ricerca di soluzioni alternative all'originale Engine system di N3-X, sfruttando l'integrazione tra la

propulsione elettrica distribuita di NASA con gli studi fatti nell'università di Cranfield sul concetto di Trust Split. La tesi era parte integrante del progetto sponsorizzato da NASA presso la Cranfield University.

- Altre conoscenze sviluppate in ambito Dinamica del volo: Analisi matriciale delle dinamiche Longitudinali e Latero-Direzionali di un velivolo Lockheed F-104. Sono stati analizzati, (mediante lo studio di autovalori, autovettori frequenze e pulsazioni), i modelli completi ed i relativi modelli semplificati dei modi disaccoppiati.
- Analisi di modello matematico del volo di un'aliante in configurazione di picchiata e di volo rovescio. L'iniziale modello è stato implementato in simulink con solver Runge-Kutta ODE 4. Tramite Matlab è stato poi possibile ricavare i dati su fattori di carico, velocità, traiettoria, e piano odografo.

Altre conoscenze sviluppate per Problemi Termici (tool ADINA 900): Comportamento di una copertura termica multilayer per Space Shuttle; Analisi andamento termico in Parete mono e multistrato; Analisi termica di transitorio in parete; Problema Termoelastico per asta a carico termico costante.

Ottobre 2014

Cranfield University, Bedfordshire, UK

Conseguimento MSc Thermal Power Options: Power Propulsion and Environment.

Materie Principali: Camere di combustione, Performance di Turbomacchine, CFD, Environmental Management, Turbomachinery, Turbine Blade Cooling, Engine System, Rotating Equipment selection, Management for Technology.

40th Thermal Power MSc Engine Symposium: Presentazione e Paper riguardo Motori Jet Civili Pratt & Whitney. Membro dell'infrastructure team durante l'allestimento del simposio.

Preliminary Design for Rolls-Royce Olympus 593 Performance Improvement: group project il cui scopo era il miglioramento delle performance di un motore Rolls Royce Olympus 593 a seguito di investigazione di configurazioni alternative in fase di preliminary design.

2D CFD Analysis and Model Validation of a controlled diffusion compressor airfoil
Scopo dell'analisi era l'investigazione di un flusso steady state in diffusione controllata su un airfoil di categoria 67B posto in un compressore ad alta velocità. I dati ricavati sono poi stati validati tramite comparazione con i dati sperimentali.

Thesis Project: Turboelectric distributed propulsion on a blended wing body: modelling, performance, application and analysis

Luglio 2010

Università Sapienza di Roma, Roma, Italy.

Conseguimento Laurea in Ingegneria Aerospaziale. (Bachelor's degree)

Tesi: 'Procedure di controllo e gestione del traffico aereo in un aeroporto di piccolo e medie dimensioni

Liceo Classico Norberto Turriziani, Frosinone, Italia.

ALTRO

Frequenza e superamento relativo esame di Corsi di addestramento General Familiarisation (cat. C Part 66) su:

Elicottero BHTI/ Agusta Bell B/AB206 elicottero AgustaWestland A109E/S.

Novembre 2010- Luglio 2013

Elicottero BHTI /Agusta Bell B/AB412.

Elicottero AgustaWestland AW139. I corsi sono stati tenuti da HeliAero consulting. Addestramento.

Frequenza corsi di sulla normativa aeronautica EASA attinente: la gestione dell'aeronavigabilità continua di aeromobili e la manutenzione degli stessi e delle parti su di essi imbarcati (Reg. (CE) 2042/2003 ora Reg. (CE) 1321/2014); la gestione dei sistemi di qualità nelle imprese aeronautiche (ISO9001 e ISO19011)

Internship presso Selex Systems Integration Inc., Overland Park, KS 11300 W, 89th Street Overland Park, KS 66214 USA.

Le attività hanno riguardato l'introduzione alla progettazione e gestione di sistemi di:

DVOR (Doppler VHF Omnidirectional Range) con particolare riguardo al modello 1150

Settembre 2010

Precision landing (ILS, CVOR/DVOR and DME) con particolare riguardo al modello ILS series 2100 e DME model 1118A/1119A

Surveillance radar & systems (e.g. Multilateration (MLAT) and automatic Dependent Surveillance - Broadcast (ADS-B)) sia per clienti civili che militari.

MADRELINGUA

COMPETENZE LINGUISTICHE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

INGLESE

ECCELLENTE

ECCELLENTE

ECCELLENTE

CAPACITÀ E COMPETENZE

TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

SOFTWARE: PACCHETTO MICROSOFT OFFICE, OPEN OFFICE, ANSYS (CFX, FLUENT, ICEM, TURBOGRID), TURBOMATCH, TECPLOT, ADINA, PROGRAMMA NASA FLOPS (FORTRAN BASED).

PROGRAMMING: MATLAB, SIMULINK, FORTRAN (77, 90, 95).

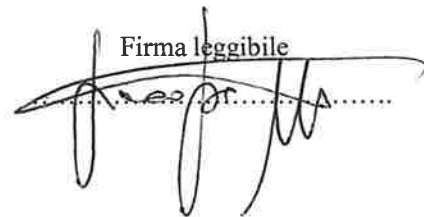
SISTEMI OPERATIVI: MICROSOFT, LINUX.

Il sottoscritto, consapevole che – ai sensi dell’art. 76 del D.P.R. 445/2000 – le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l’uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali, dichiara che le informazioni rispondono a verità.

Il sottoscritto in merito al trattamento dei dati personali esprime il proprio consenso al trattamento degli stessi nel rispetto delle finalità e modalità di cui al D.lgs. n. 196/2003 e dell’art. 13 Regolamento UE 2016/679.

Luogo e data 31/10/2024

Firma leggibile

A handwritten signature in black ink, written over a horizontal dotted line. The signature is stylized and cursive, with the words 'Firma leggibile' printed above it.