

MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E PER L'AERONAVIGABILITÀ
2° REPARTO – 4ª DIVISIONE

NOTA INTEGRATIVA Nr. 1

ALLA DETERMINA A CONTRARRE nr. 15 del 20 febbraio 2026

C.I.G. (Codice Identificativo di Gara): BA8A66225E

Oggetto: Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto (SAPR) ad Ala Rotante di classe micro/mini con peso massimo al decollo di 2,5 Kg *payload* incluso. Lettera di mandato n. 215/2025.

Riferimenti:

- a) M_D AE1C1B2 REG2025 0215605 del 20 novembre 2025;
- b) M_D AE1C1B2 REG2026 0014195 del 27 gennaio 2026;
- c) M_D AE1C1B2 REG2026 0020630 del 05 febbraio 2026;
- d) M_D AE1C1B2 REG2026 0031748 del 20 febbraio 2026.

1. SCOPO

Emendare la Determina a Contrarre nr 15 del 20/02/2026 nei paragrafi 1 e 4a., per integrare le variazioni al Requisito Tecnico Operativo (RTO) sotteso al Mandato a riferimento a), così come indicato dallo Stato Maggiore dell'Esercito (SME) con la lettera a riferimento d).

2. PRECEDENTI E SITUAZIONE

In relazione al mandato emesso dallo SME con foglio in riferimento a), la DAAA ha avviato il discendente iter tecnico amministrativo per la procedura ristretta accelerata con avviso di preinformazione pubblicato in data 23/12/2025 sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (GUEE). Successivamente al caricamento in piattaforma acquistinretepa.it di tutta la documentazione relativa al bando di gara nr. 6084990, lo SME con foglio a riferimento d) ha integrato il RTO che apporta alcune modifiche all'oggetto del procedimento.

CONSIDERAZIONE E PROPOSTE

Per quanto sopra esposto si propone di emendare i paragrafi 1 e 4a. della Determina a Contrarre nr 15 del 20/02/2026 come di seguito riportato:

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. Premessa ed esigenza da soddisfare:

Lo Stato Maggiore dell'Esercito, con Lettera di Mandato a riferimento a., ha espresso l'esigenza di approvvigionare Sistemi a Pilotaggio Remoto (SAPR) di classe micro/mini ad Ala Rotante con peso massimo al decollo di 2,5 Kg *payload* incluso, in grado di assolvere compiti tecnico-operativi complessi in virtù di una molteplice dotazione di sensori installabili, di nuove tecnologie di trasmissione e di una distribuzione capillare delle informazioni. Al riguardo, tenendo conto dei chiarimenti intervenuti in sede di riunione e formalizzati dallo Stato Maggiore Esercito con il foglio a riferimento c. e delle variazioni al RTO comunicate con la lettera a riferimento d., l'impresa è finalizzata all'acquisizione di:

- n. 196 Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto (SAPR) di classe micro/mini ad Ala Rotante con peso massimo al decollo di 2,5 Kg *payload* incluso, ciascuno comprensivo di:
 - n. 1 aeromobile ognuno con relativo *payload* primario multisensore: Elettro-Ottico/Infra-Rosso;
 - n. 1 segmento di terra completo composto da n.1 *Ground Control Station (GCS)* / *Consolle* con simulatore *embedded*, apparato di comunicazione per il controllo dell'aeromobile e per la ricezione/trasmissione dei dati e delle immagini, apparati di interconnessione e alimentazione, *Aircraft Ground Equipment (AGE)*;
 - n. 1 terminale radio di nuova generazione completo aggiuntivo (per ciascun sistema) per il comando e controllo dell'aeromobile e per la ricezione/trasmissione dei dati e delle immagini, in modo da consentirne l'integrazione all'interno della rete tattica dell'Esercito Italiano;
- attrezzature/dispositivi per l'effettuazione di tutte le attività previste dai piani manutentivi di *LINE* (sul campo) e *BASE MAINTENANCE* (laboratorio);
- zaini per il trasporto tattico del sistema e casse (tipo "*petli case*") per il trasporto operativo/strategico;
- Parti di Ricambio (PdR) atte a garantire lo svolgimento di 300 ore di volo a sistema;
- *Payload* aggiuntivi per acquisizione: multisensore primario e aerofotogrammetrico 3D;
- Manualistica d'uso e di manutenzione;
- assistenza tecnica *on-site* su chiamata, per attività di manutenzione programmate e correttive sul territorio nazionale per 18 mesi;
- assistenza ingegneristica finalizzata ad assicurare la sicurezza del volo ai sensi della normativa aeronautica vigente per 18 mesi;
- assistenza tecnica *offline*;
- corsi di formazione per istruttori operatori, istruttori tecnici manutentori e per operatori e tecnici manutentori;
- attività di Certificazione di Tipo del sistema SAPR secondo quanto previsto dalla AER(EP).P-22;
- verifica del Sistema tramite prove di accertamento della vulnerabilità *cyber*.

b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:

In ragione dell'urgenza dettata dall'eleggibilità del programma di acquisizione nell'ambito dello Strumento di Azione per la Sicurezza dell'Europa (SAFE), confermata dallo Stato Maggiore dell'Esercito con la lettera in riferimento b., e del discendente termine ultimo per la stipula del contratto entro il 30/05/2026 ex Regolamento (UE) 2025/1106 del Consiglio del 27 maggio 2025, art. 4, comma 3, si ritiene che la soluzione tecnico-amministrativa più adatta a soddisfare le esigenze manifestate dallo SME sia una procedura ristretta accelerata con avviso di preinformazione pubblicato in data 23/12/2025 sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (GUUE) ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs. 208/2011 e dell'art. 72 del D.Lgs. 36/2023.

L'importo complessivo previsto dal finanziamento è pari a 15.680.000,00 € (IVA non imponibile), composto dall'importo del Contratto pari a 15.515.744,06 € e dalla quota da destinare agli incentivi pari a 164.255,95 € (dettaglio nel seguente para 5).

A valle dei chiarimenti intervenuti in sede di riunione e formalizzati dallo Stato Maggiore Esercito con il foglio a riferimento c., la "quota non programmata" sarà calcolata sulla base del ribasso della base d'asta e non potrà eccedere il limite del 20% dell'importo del contratto.

Inoltre, l'offerta dovrà prevedere l'opzione per un importo complessivo pari al 50% dell'importo contrattuale. Pertanto, l'importo massimo dell'impresa è pari a 23.273.616,09 € (15.515.744,06 € + 7.757.872,03 €).

4. ELEMENTI CONTRATTUALI

a. *Previsione di Opzioni:*

☐

NO

☒

SI, entro il limite del 50% dell'importo contrattuale da esercitare entro la scadenza contrattuale.

Motivazione: *Payload*: multisensore primario, per acquisizione aerofotogrammetrico 3D, assistenza ingegneristica, assistenza tecnica (on-site e offline) e eventuali ulteriori Parti di Ricambio per far fronte all'eventuale futuro evolversi dell'esigenza operativa sottesa al mandato in riferimento.

ESTENSORI DELLA PRATICA:

- Dir. Amm.vo SIRAGUSA Dott. Francesco (CAPO DELLA 9^ DIVISIONE)
- Col. Nicola TRANQUILLINO MINERVA (CAPO DELLA 4^ DIVISIONE)

p. **IL DIRETTORE** in S.V.
(Gen. Isp. G.A. TRAVERSO ing. Pietro Paolo)