



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità
3° Reparto – Servizio Carbolubrificanti

NOTA INTEGRATIVA ALLA RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

OGGETTO: Nota Integrativa n.2 alla DAC M_D A4B89B9 DAC2023 0000021 07-03-2023.
revoca delega alla CONSIP S.p.A. per gara “Accordo Quadro” – “into-plane fueling” e
“fuel cards”

Riferimenti:

a) M_D ARM001 REG2022 0056763	del 25-05-2022
b) M_D ARM001 REG2022 0059527	del 01-06-2022
c) M_D A4B89B9 DAC2023 0000021	del 07-03-2023
d) PEC 202391215453637000000	del 12-09-2023
e) M_D ARM003 REG2024 0032154	del 14-03-2024
f) M_D A4B89B9 DAC2024 0000044	del 02-04-2024
g) M_D A4B89B9 REG2024 0014021	del 15-04-2024
h) M_D A4B89B9 REG2024 0023886	del 26-06-2024
i) prot. 32644 (Consip SpA)	del 01-07-2024
l) M_D A4B89B9 REG2024 0026053	del 11-07-2024

A. PREMESSA

La presente Nota Integrativa n.2 alla Determinazione a Contrarre a riferimento c) e successiva nota integrativa a riferimento f) si rende necessaria in quanto, con la PEC a riferimento i), Consip SpA ha comunicato l'impossibilità di rispettare i termini stabiliti precedentemente con la PEC a riferimento d) per la conclusione dei lavori e consegna della documentazione propedeutica alla stipula di un contratto inteso a soddisfare l'esigenza espressa. Con la stessa comunicazione, Consip ha stimato di concludere i lavori entro il primo trimestre del 2025. Tale pianificazione è incompatibile a garantire le esigenze di operatività della Forza Armata richieste dal mandato. È stato quindi ritenuto opportuno revocare la delega conferita a Consip per l'espletamento della gara in oggetto con la lettera a riferimento l), in modo da condurre la stessa direttamente da questa DAAA come Stazione Appaltante, ritenendo in tal modo di poter rispettare i tempi richiesti dalla Forza Armata.

Considerato il tempo inutilmente trascorso senza che si sia giunti alla pubblicazione del bando, per ragioni indipendenti da questa DAAA, al fine di concludere la gara nel rispetto dei tempi sopra specificati, si ritiene sussistano le ragioni di urgenza per ricorrere ad una procedura ristretta accelerata.

B. MODIFICHE PROPOSTE

Alla luce di quanto descritto in premessa, si propongono le seguenti variazioni alla DAC M_D A4B89B9 DAC2023 0000021 07-03-2023 e relativa nota integrativa M_D A4B89B9 DAC2024 0000044 del 02-04-2024:

- Sostituzione dei riferimenti con i sottostanti:

Riferimenti:

a) M_D ARM001 REG2022 0056763	del 25-05-2022
b) M_D ARM001 REG2022 0059527	del 01-06-2022
c) M_D A4B89B9 DAC2023 0000021	del 07-03-2023
d) PEC 202391215453637000000	del 12-09-2023
e) M_D ARM003 REG2024 0032154	del 14-03-2024
f) M_D A4B89B9 DAC2024 0000044	del 02-04-2024
g) M_D A4B89B9 REG2024 0014021	del 15-04-2024
h) M_D A4B89B9 REG2024 0023886	del 26-06-2024
i) prot. 32644 (Consip SpA)	del 01-07-2024
l) M_D A4B89B9 REG2024 0026053	del 11-07-2024

- Sostituzione del paragrafo 1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO con il paragrafo sottostante:

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. Premessa ed esigenza da soddisfare:

Con le lettere a riferimento a) e b) lo Stato Maggiore Aeronautica (SMA) ha dato il mandato a questa DAAA, mandato parzialmente modificato con la lettera del Comando Logistico posta a riferimento e), per la finalizzazione di uno strumento contrattuale atto a soddisfare le seguenti esigenze:

- servizio di rifornimento di Jet A-1 presso la base aerea del 31° Stormo di Ciampino;
- servizio di rifornimento di combustibili e carburanti avio su scali commerciali nazionali.

Entrambe le esigenze sono state rappresentate per il quinquennio con operatività contrattuale richiesta a partire da gennaio 2025.

Attualmente le suddette esigenze sono soddisfatte attraverso due contratti gestiti dal Comando Logistico AM:

- il servizio di rifornimento sul 31° Stormo di Ciampino è fornito in esecuzione del contratto n.116 di Rep del 27/07/2022 stipulato dall'Ufficio Generale Centro Responsabilità Amministrativa AM (UGCRA AM) con la società *j-Energy*;
- il servizio di rifornimento di combustibili e carburanti avio su scali commerciali nazionali e internazionali è fornito dalla società *AEG Fuels* di Miami, a seguito di attività di *procurement* condotta dall'agenzia NSPA.

b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:

b.1 Soluzione tecnica

b.1.1 Rifornimento presso 31° Stormo di Ciampino

Presso il 31° Stormo di Ciampino non sono presenti strutture e mezzi dell'Aeronautica Militare che possano consentire il rifornimento dei velivoli. Pertanto, a similitudine di quanto in essere presso l'aeroporto, la soluzione tecnica ritenuta più idonea a soddisfare l'esigenza prospettata, è individuata nel servizio cosiddetto di *"into-plane fueling"*. In tale tipo di servizio, la fornitura del combustibile avio avviene direttamente al velivolo, utilizzando attrezzature e personale forniti dalla ditta appaltatrice.

Il combustibile avio da approvvigionare è del tipo Jet A-1 (Simbolo NATO F-35) rispondente alle prescrizioni della Specifica IATA *Joint Fueling System Check List*, ultima edizione in vigore all'atto della singola prestazione, compatibile con i velivoli in dotazione al 31° Stormo, di derivazione civile.

b.1.2 Rifornimento presso scali commerciali nazionali

L'attività dell'AD richiede occasionalmente il transito degli aeromobili su scali commerciali, con la necessità di rifornimento. In tale ambito, la soluzione tecnica che meglio soddisfa l'esigenza è l'utilizzo delle cosiddette "fuel cards", ovvero carte magnetiche destinate ad essere utilizzate come identificatore degli utenti destinatari del rifornimento. Tali *fuel cards* consentono il servizio di rifornimento *into-plane* su scali commerciali nazionali selezionati, permettendo al contraente di collegare ogni richiesta di servizio a un cliente specifico ai fini della fatturazione.

I prodotti da approvvigionare sono principalmente:

- combustibile avio, preferibilmente JP-8 o Jet A-1 conformi alla specifica Def-Stan 91-091 o equipollenti, con la possibilità eventualmente di estendere ad altri tipi di jet fuel, in base alla disponibilità sullo scalo commerciale e ai combustibili consentiti sul velivolo da rifornire.
- benzina avio AvGas 100LL (NATO F-18) conforme alla specifica Def Stan 91-090 o in alternativa ASTM D910.

b.2 Profilo amministrativo

In un'ottica di semplificazione procedimentale e di economicità dell'azione amministrativa e alla luce della pregressa esperienza, l'Accordo Quadro rappresenta lo strumento negoziale più adatto a contemperare l'esigenza manifestata, in quanto non impegna l'A.D. alla spesa dell'importo a contratto e l'impegno di spesa è assunto solo per gli importi necessari a soddisfare le esigenze individuate nel corso della durata dell'Accordo Quadro, mediante la stipula di Contratti di Adesione.

La gara per l'affidamento in parola sarà strutturata su 2 lotti di natura merceologica diversa, aggiudicabili singolarmente anche in presenza di una sola offerta valida.

I lotti sono così individuati:

lotto	Oggetto approvvigionamento	Esigenza quinquennio 2025-2030	durata
1	Servizio di rifornimento di Jet A-1 presso il 31° Stormo di Ciampino (per esigenze Trasporto di Stato)	€ 20.000.000,00	5 anni
2	Servizio di rifornimento di JP-8, Jet A-1 e benzina avio presso scali commerciali nazionali	€ 20.000.000,00	5 anni

L'importo di ciascuno dei due Accordi Quadro ammonta a € 20.000.000,00, in relazione al quale gli impegni di spesa saranno assunti di volta in volta con la stipula dei singoli contratti di adesione/ordinativi.

L'aggiudicazione potrà avvenire per singolo lotto ad unico fornitore e i criteri di aggiudicazione sono di seguito descritti.

b.2.1 "Into-plane" criterio di aggiudicazione

Il lotto relativo al servizio di rifornimento "into-plane" sarà aggiudicato secondo le seguenti modalità:

- criterio di scelta dell'offerta migliore: prezzo più basso;
- a base di gara sarà posto il costo dell'onere accessorio (cosiddetto "Delta"), relativo alle spese accessorie da sostenere per l'effettuazione del servizio di rifornimento a destino integrato

eventualmente da costi accessori dovuti a rifornimento su chiamata (*on-call*) nell'orario notturno dalle 22.00 alle 04.59.

b.2.2 "Fuel cards" criterio di aggiudicazione

Il lotto relativo al servizio di rifornimento mediante "fuel cards" sarà aggiudicato secondo le seguenti modalità:

- criterio di scelta dell'offerta migliore: prezzo più basso;
- a base di gara sarà posto il costo dell'onere accessorio (cosiddetto "Delta"), relativo alle spese accessorie da sostenere per l'effettuazione del servizio di rifornimento.

- Sostituzione del paragrafo 2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI con il paragrafo sottostante:

2. AMBITO NORMATIVO E TIPOLOGIA

a. Riferimento Normativo:

Visto: D.Lgs 36/2023

Visto: D.Lgs 50/2016 e s.m.i. (NB: alternativo al 36/2023, per attività negoziali relative a contratti stipulati sotto la vigenza del D. Lgs. 50/2016);

Visto: D.Lgs 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013;

Visto: D.Lgs 66/2010;

Visto: L. 136 del 13 agosto 2010;

Visto: D.Lgs 192/2012.

Si esplicita che trattasi di:

- Appalto/Contratto (ricadente nell'ambito del codice dei contratti D.Lgs 36/2023)
- Appalto/Contratto (escluso in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 36/2023 come da relativo articolo 136 e rientrante nell'ambito di applicazione di cui D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013) Specificare motivazione:

Acquisto combustibile avio per aeromobili militari

- Appalto/Contratto (escluso tutto o in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 36/2023). Specificare articolo di esclusione e motivazione:

art.56 (INSERIRE COMMA E LETTERA SPECIFICO) art.136 art.139

art.9 All. II.20

b. Tipologia di appalto/contratto

- Contratto nazionale
- Convenzione
- Permuta
- Foreign Military Sales (FMS) Case
- Purchase Order
- PNRM
- Altro: _____

c. Nomenclatura

- CPV (Vocabolario comune per gli appalti): 09131000-6 – cherosene avio
 Altre nomenclature rilevanti (CPA/NACE/CPC): _____
 Non Necessaria in quanto: (MOTIVAZIONE)

d. Tipologia di attività

- Fornitura di beni
 Fornitura di servizi
 Esecuzione dei lavori
 Misto: Fornitura di beni prevalente
 Fornitura di servizi prevalente
 Esecuzione dei lavori prevalente
 PNRM

e. Procedure da adottare

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

SI NO

- Ristretta
 Ristretta accelerata
 Negoziata previa pubblicazione di un bando di gara
 Negoziata accelerata
 Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara
 Negoziata all'estero
 Sistema dinamico di acquisizione
 Dialogo competitivo
 Accordo quadro
 Contratto di adesione ad Accordo quadro
 Concorso di progettazione
 Gara informale
 Gara NATO
 Economia (lavori, servizi o forniture): Cottimo fiduciario
 Ordinativo diretto
 CONSIP
 Mercato elettronico
 procedura esclusa e non contemplata dal D. Lgs 36/2023

f. Criterio di aggiudicazione

- Prezzo più basso
 Offerta economicamente più vantaggiosa
 Valutazioni tecnico-economiche di congruità
 Asta elettronica
 Procedura FMS Case
 Altro _____

g. Pubblicazione

- Bollettino dei contratti
 Pubblicità legale a livello europeo (dei bandi di gara/avvisi, redatti secondo i modelli di formulari (e form) approvati con Regolamento di esecuzione UE UE2022/2023 della Commissione, mediante trasmissione alla BDNCP dell'ANAC, attraverso la piattaforma digitale certificata Consip, per la successiva pubblicazione nella GUUE, sul sito TED)

- Pubblicità legale a livello nazionale (*dei bandi di gara/avvisi mediante trasmissione alla BDNCP dell'ANAC, attraverso la piattaforma digitale certificata Consip, per la successiva pubblicazione sulla piattaforma per la pubblicità legale degli atti*)
- Electronic Bulletin Board (*allegare il relativo "template"*)
- Sito istituzionale della Difesa: Sito Ministero Difesa – Sezione “Amministrazione Trasparente” – Sezione “Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l’Aeronavigabilità”¹
- Sito istituzionale del Ministero Infrastrutture e Trasporti
- Non Applicabile: Attività rientrante nella previsione di cui all’art. 7.2 delle Linee guida recanti indicazioni operative ai fini della definizione delle esclusioni e dei limiti all’accesso civico di cui all’art. 5,c.2, del D.lgs. 33/2013

DETERMINAZIONE A CONTRARRE:

IL DIRETTORE
Gen. Isp. Capo LUPOLI Ing. Giuseppe

¹ <http://www.difesa.it/Amministrazionetrasparente/segredifesa/armaereo/Pagine/Publicprocurement.aspx>