



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità
3° Reparto – Servizio Carbolubrificanti

NOTA INTEGRATIVA ALLA RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

OGGETTO: Nota Integrativa alla DAC M_D A4B89B9 DAC2023 0000021 07-03-2023.
Delega alla CONSIP S.p.A. per gara “Accordo Quadro” – “into-plane fueling” e “fuel cards”

Riferimenti:

- a) M_D ARM001 REG2022 0056763 del 25-05-2022;
- b) M_D ARM001 REG2022 0059527 del 01-06-2022;
- c) M_D A4B89B9 DAC2023 0000021 del 07-03-2023;
- d) M_D ARM003 REG2024 0032154 del 14-03-2024.

A. PREMESSA

La presente Nota Integrativa alla Determinazione a Contrarre n. DAC M_D A4B89B9 DAC2023 0000021 07-03-2023, si rende necessaria per correggere i seguenti punti:

- esigenze da soddisfare e profilo tecnico di cui al punto 1, secondo quanto richiesto con la lettera a riferimento d) dal Comando Logistico AM, in cui si specifica che la necessità di rifornimento sugli scali commerciali è limitata al solo territorio nazionale;
- riferimento normativo da applicare all'impresa di cui al punto 2 lettera a. per l'attuazione del D.Lgs.36/2023, non ancora esecutivo al momento dell'emissione della DAC;
- elementi finanziari di cui al punto 5, che dovranno essere aggiornati secondo i dettami introdotti dal D.Lgs 36/2023;
- individuazione delle responsabilità e attribuzioni di cui al punto 7.

B. MODIFICHE PROPOSTE

Alla luce di quanto descritto in premessa, si propongono le seguenti variazioni alla DAC M_D A4B89B9 DAC2023 0000021 07-03-2023:

- Sostituzione dei riferimenti con i sottostanti:

Riferimenti:

- a) M_D ARM001 REG2022 0056763 del 25-05-2022;
- b) M_D ARM001 REG2022 0059527 del 01-06-2022;
- c) M_D A4B89B9 DAC2023 0000021 del 07-03-2023;
- d) M_D ARM003 REG2024 0033154 del 14-03-2024.

- Sostituzione del paragrafo 1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO con il paragrafo sottostante:

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. *Premessa ed esigenza da soddisfare:*

Con le lettere a riferimento a) e b) lo Stato Maggiore Aeronautica (SMA) ha dato il mandato a questa DAAA, mandato parzialmente modificato con la lettera del Comando Logistico posta a riferimento d), per la finalizzazione di uno strumento contrattuale atto a soddisfare le seguenti esigenze:

- servizio di rifornimento di Jet A-1 presso la base aerea del 31° Stormo di Ciampino;
- servizio di rifornimento di combustibili e carburanti avio su scali commerciali nazionali.

Entrambe le esigenze sono state rappresentate per il quinquennio a partire da gennaio 2025.

Attualmente le suddette esigenze sono soddisfatte attraverso due contratti gestiti dal Comando Logistico AM:

- il servizio di rifornimento sul 31° Stormo di Ciampino è fornito in esecuzione del contratto n.116 di rep del 27/07/2022 stipulato dall'Ufficio Generale Centro Responsabilità Amministrativa AM (UGCRA AM) con la società *j-Energy*;
- il servizio di rifornimento di combustibili e carburanti avio su scali commerciali nazionali e internazionali è fornito dalla società *AEG Fuels* di Miami a seguito di attività di *procurement* condotte dall'agenzia NSPA.

b. *Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:*

b.1 *Soluzione tecnica*

b.1.1 *Rifornimento presso 31° Stormo di Ciampino*

Presso il 31° Stormo di Ciampino non sono presenti strutture e mezzi dell'Aeronautica Militare che possano consentire il rifornimento dei velivoli. Pertanto, a similitudine di quanto in essere presso lo stesso Stormo, la soluzione tecnica ritenuta più idonea a soddisfare l'esigenza prospettata, è individuata nel servizio cosiddetto di *"into-plane fueling"*. In tale tipo di servizio, la fornitura del combustibile avio avviene direttamente al velivolo, utilizzando attrezzature e personale forniti dalla ditta appaltatrice.

Il combustibile avio da approvvigionare è del tipo Jet A-1 (Simbolo NATO F-35) rispondente alle prescrizioni della Specifica IATA *Joint Fueling System Check List*, ultima edizione in vigore all'atto della singola prestazione, compatibile con i velivoli in dotazione al 31° Stormo, di derivazione civile.

b.1.2 *Rifornimento presso scali commerciali nazionali*

L'attività dell'AD richiede occasionalmente il transito degli aeromobili su scali commerciali, con la necessità di rifornimento. In tale ambito, la soluzione tecnica che meglio soddisfa l'esigenza è l'utilizzo delle cosiddette *"fuel cards"*, ovvero carte magnetiche destinate ad essere utilizzate come identificatore degli utenti destinatari del rifornimento. Tali *fuel cards* consentono il servizio di rifornimento *into-plane* su scali commerciali nazionali selezionati, permettendo al contraente di collegare ogni richiesta di servizio a un cliente specifico ai fini della fatturazione.

I prodotti da approvvigionare sono principalmente:

- combustibile avio, preferibilmente JP-8 o Jet A-1 conformi alla specifica Def-Stan 91-091 o equipollenti, con la possibilità eventualmente di estendere ad altri tipi di jet fuel, in base alla disponibilità sullo scalo commerciale e ai combustibili consentiti sul velivolo da rifornire.
- benzina avio AvGas 100LL (NATO F-18) conforme alla specifica Def Stan 91-090 o in alternativa ASTM D910.

b.2 Profilo Amministrativo

In un'ottica di semplificazione procedimentale e di economicità dell'azione amministrativa e alla luce della pregressa esperienza, l'Accordo Quadro rappresenta lo strumento negoziale più adatto a contemperare l'esigenza manifestata, in quanto non impegna l'A.D. alla spesa dell'importo a contratto, l'impegno di spesa è assunto solo per gli importi necessari a soddisfare le esigenze individuate nel corso della durata dell'Accordo Quadro, mediante la stipula di Contratti di Adesione.

In ottemperanza al D.M. 12 febbraio 2009 del MEF, la gara per l'aggiudicazione degli Accordi Quadro deve essere delegata a CONSIP S.p.A., mediante la comunicazione delle informazioni di dettaglio necessarie ad avviare il procedimento amministrativo.

La gara per l'affidamento in parola sarà strutturata su 2 lotti di natura merceologica diversa aggiudicabili singolarmente anche in presenza di una sola offerta valida.

I lotti sono così individuati:

lotto	Oggetto approvvigionamento	Esigenza quinquennio 2025-2030	durata
1	Servizio di rifornimento di Jet A-1 presso il 31° Stormo di Ciampino (per esigenze Trasporto di Stato)	€ 20.000.000,00	5 anni
2	Servizio di rifornimento di JP-8, Jet A-1 e benzina avio presso scali commerciali nazionali	€ 20.000.000,00	5 anni

L'importo di ciascuno dei due Accordi Quadro ammonta a € 20.000.000,00, in relazione al quale gli impegni di spesa saranno assunti di volta in volta con la stipula dei singoli contratti di adesione/ordinativi.

L'aggiudicazione potrà avvenire per singolo lotto ad unico fornitore e i criteri di aggiudicazione sono di seguito descritti.

b.2.1 "into-plane" criterio di aggiudicazione

Il lotto relativo al servizio di rifornimento "into-plane" sarà aggiudicato secondo le seguenti modalità:

- criterio di scelta dell'offerta migliore: prezzo più basso;
- a base di gara sarà posto il costo dell'onere accessorio (cosiddetto "Delta"), relativo alle spese accessorie da sostenere per l'effettuazione del servizio di rifornimento a destino integrato da costi accessori dovuti a:
 - o rifornimento su chiamata (*on-call*) nell'orario notturno dalle 23.00 alle 06.00
 - o servizio con presenza continuativa "sulla base" per 24 ore ("H24")

b.2.2 "fuel cards" criterio di aggiudicazione

Il lotto relativo al servizio di rifornimento mediante "fuel cards" sarà aggiudicato secondo le seguenti modalità:

- criterio di scelta dell'offerta migliore : prezzo più basso;
- aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
- a base di gara sarà posto il costo dell'onere accessorio (cosiddetto "Delta"), relativo alle spese accessorie da sostenere per l'effettuazione del servizio di rifornimento.

- Sostituzione del paragrafo 2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI con il paragrafo sottostante:

2. AMBITO NORMATIVO E TIPOLOGIA

a. Riferimento Normativo:

Visto: D.Lgs 36/2023

Visto: D.Lgs 50/2016 e s.m.i. (NB: alternativo al 36/2023, per attività negoziali relative a contratti stipulati sotto la vigenza del D. Lgs. 50/2016);

Visto: D.Lgs 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013;

Visto: D.Lgs 66/2010;

Visto: L. 136 del 13 agosto 2010;

Visto: D.Lgs 192/2012.

Si esplicita che trattasi di:

- Appalto/Contratto (ricadente nell'ambito del codice dei contratti D.Lgs 36/2023)
- Appalto/Contratto (escluso in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 36/2023 come da relativo articolo 136 e rientrante nell'ambito di applicazione di cui D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013) Specificare motivazione:

Acquisto combustibile avio per aeromobili militari

- Appalto/Contratto (escluso tutto o in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 36/2023). Specificare articolo di esclusione e motivazione:
- art.56 (INSERIRE COMMA E LETTERA SPECIFICO) art.136 art.139
- art.9 All. II.20
-

b. Tipologia di appalto/contratto

- Contratto nazionale
- Convenzione
- Permuta
- Foreign Military Sales (FMS) Case
- Purchase Order
- PNRM
- Altro: _____
-

c. Nomenclatura

- CPV (Vocabolario comune per gli appalti): 09131000-6 – cherosene avio
- Altre nomenclature rilevanti (CPA/NACE/CPC): _____
- Non Necessaria in quanto: (MOTIVAZIONE)

d. Tipologia di attività

- Fornitura di beni
- Fornitura di servizi
- Esecuzione dei lavori
- Misto: Fornitura di beni prevalente

- Fornitura di servizi prevalente
- Esecuzione dei lavori prevalente

PNRM

e. Procedure da adottare

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

SI NO

- Ristretta
- Ristretta accelerata
- Negoziata previa pubblicazione di un bando di gara
- Negoziata accelerata
- Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara
- Negoziate all'estero
- Sistema dinamico di acquisizione
- Dialogo competitivo
- Accordo quadro
- Contratto di adesione ad Accordo quadro
- Concorso di progettazione
- Gara informale
- Gara NATO
- Economia (lavori, servizi o forniture): Cottimo fiduciario
 Ordinativo diretto
- CONSIP
- Mercato elettronico
- procedura esclusa e non contemplata dal D. Lgs 36/2023

f. Criterio di aggiudicazione

- Prezzo più basso
- Offerta economicamente più vantaggiosa
- Valutazioni tecnico-economiche di congruità
- Asta elettronica
- Procedura FMS Case
- Altro _____

g. Pubblicazione

- Bollettino dei contratti
- Pubblicità legale a livello europeo (*dei bandi di gara/avvisi, redatti secondo i modelli di formulari (e form) approvati con Regolamento di esecuzione UE UE2022/2023 della Commissione, mediante trasmissione alla BDNCP dell'ANAC, attraverso la piattaforma digitale certificata Consip, per la successiva pubblicazione nella GUUE, sul sito TED*)
- Pubblicità legale a livello nazionale (*dei bandi di gara/avvisi mediante trasmissione alla BDNCP dell'ANAC, attraverso la piattaforma digitale certificata Consip, per la successiva pubblicazione sulla piattaforma per la pubblicità legale degli atti*)
- Electronic Bulletin Board (*allegare il relativo "template"*)
- Sito istituzionale della Difesa: Sito Ministero Difesa – Sezione “Amministrazione Trasparente” – Sezione “Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l’Aeronavigabilità”¹
- Sito istituzionale del Ministero Infrastrutture e Trasporti
- Non Applicabile: Attività rientrante nella previsione di cui all’art. 7.2 delle Linee guida recanti indicazioni operative ai fini della definizione delle esclusioni e dei limiti all’accesso civico di cui all’art. 5,c.2, del D.lgs. 33/2013

¹ <http://www.difesa.it/Amministrazionetrasparente/segredifesa/armaereo/Pagine/Publicprocurement.aspx>

- Sostituzione del paragrafo 5. ELEMENTI FINANZIARI con il paragrafo sottostante:

5. ELEMENTI FINANZIARI

Organo Programmatore

<input type="checkbox"/> S.M.D.	<input type="checkbox"/> ___ Rep.
<input type="checkbox"/> SGD/DNA	<input type="checkbox"/> ___ Rep.
<input type="checkbox"/> S.M.E.	<input type="checkbox"/> ___ Rep.
<input type="checkbox"/> S.M.M.	<input type="checkbox"/> ___ Rep.
<input checked="" type="checkbox"/> S.M.A.	<input checked="" type="checkbox"/> _IV_ Rep.
<input type="checkbox"/> Com. Gen. C.C.	
<input type="checkbox"/> M.I.M.I.T.	
<input type="checkbox"/> M.E.F.	
<input type="checkbox"/> Altro: (specificare)	

Copertura finanziaria:

<input type="checkbox"/> Assicurata	per: Euro
<input type="checkbox"/> In Riserva	per: Euro

Capitolo/i di spesa: NO impegno economico

Valuta: Euro

Finanziamento pluriennale: NO
 SI : **Numero EE.FF:** ___ **Esercizi Finanziari:** _____

Importo previsto (al netto IVA): € _____

Di cui Incentivi per le funzioni tecniche (per collaboratori del RUP ed attività di cui all'allegato I.10):

gli incentivi saranno erogati al momento dell'eventuale stipula dei contratti di adesione all'accordo quadro, tenendo in considerazione il personale che abbia partecipato anche alla finalizzazione della procedura di affidamento oggetto della presente DAC.

DIM (articolo 536 D.LGS. 66/2010)

NO
 SI : (Indicare i riferimenti)

IVA: Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972, articolo:

<input type="checkbox"/> 8	Cessioni all'esportazione
<input checked="" type="checkbox"/> 8bis	Operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione
<input type="checkbox"/> 9	Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali
<input type="checkbox"/> 10	Operazioni esenti dall'imposta
<input type="checkbox"/> 72	Trattati e accordi internazionali

Prevista **Aliquota:** **Importo comprensivo di IVA:**

Codici di priorità: A B C

Codice di fattibilità: 1 2 3

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:

SI

NO (specificare i motivi) _____

Contributo Autorità di Vigilanza: NO (in quanto è applicabile il DLgs 208/2011)

SI: Euro _____ per la Stazione Appaltante
Euro _____ per l'operatore economico

PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio prestazioni: __01/2025__

Anno 2025: _____ N/A _____ Euro

Totale: _____ N/A _____ Euro

- Sostituzione del paragrafo 7. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI con il paragrafo sottostante:

7. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

Responsabile Unico del Progetto: Ten. Col. Laura Allegrucci

Responsabile delle fasi di Programmazione-Progettazione-Esecuzione: Ten.Col. GARDON Andrea

Responsabile della fase di Affidamento: F.A. MONTELEONE Egle

Direttore dell'Esecuzione

(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).

- previsto:
 non previsto, in quanto l'importo è inferiore a € 500.000,00.
 Da nominare

Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

- previsto non previsto

Ente esecutore contrattuale (art. 13 DPR 49/2013 – art. 6 All. II.20 del D. Lgs. 36/2023):

Comando Logistico – Servizio dei Supporti

Struttura di supporto/ Collaboratori RUP:

- Verifiche di conformità:
da nominare, a cura del Comando Logistico Servizio dei Supporti.

DETERMINAZIONE A CONTRARRE:

IL DIRETTORE
Gen. Isp. Capo LUPOLI Ing. Giuseppe