



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E PER L'AERONAVIGABILITÀ
3° REPARTO – 7[^] DIVISIONE

CAPITOLATO TECNICO

PER LA FORNITURA DI AIR-PALLETS STANDARD "HCU-6/E" (NATO Stock Numbers 1670-00-820-4896) O EQUIVALENTI, IDONEI AL CARICAMENTO SUI VETTORI C-5, C-17, C-27, C-130, CH-47, KC-135.

INDICE

- 1. OGGETTO**
- 2. NORME E PUBBLICAZIONI TECNICHE APPLICABILI**
- 3. ELEMENTI DESCRITTIVI**
- 4. DATI CARATTERISTICI, PRESTAZIONI E QUANTITATIVO**
- 5. PRESCRIZIONI VARIE**
- 6. OMOLOGAZIONE SENZA DESTINAZIONE D'USO**
- 7. VERIFICA DI CONFORMITA'**
- 8. LOCALITA' DI CONSEGNA**

Il presente documento consta di n. 5 fogli (compreso il frontespizio) progressivamente numerati.

1. OGGETTO

Air pallets standard "HCU-6/E" (NATO STOCK Numbers 1670-00-820-4896) o equivalenti, idonei al caricamento sui vettori C-5, C-17, C-27, C-130, CH-47 e KC-135.

2. NORME E PUBBLICAZIONI TECNICHE APPLICABILI

#	Normativa	Titolo
1	MIL-STD-1791D del 31 marzo 2021	Designing For Internal Aerial Delivery In Fixed Wing Aircraft
2	MIL-DTL-27443G del 25 Ottobre 2019	Pallets, Cargo, Aircraft, Type HCU-6/E
3	UNI EN ISO 9001:2015	Sistemi di Gestione per la Qualità
4	AER(EP).P-2	Omologazione di Tipo Aeromobile Militare, Omologazione, Idoneità alla Installazione
5	STANAG 4107 ed. 8	Mutual Acceptance Of Government Quality Assurance and Usage of the Allied Quality Assurance Publications (AQAP)
6	STANAG 4329 ed. 2010	NATO Standard Bar Code Symbologies
7	STANAG 4280 ed. 2021	Nato Packaging and Preservation
8	STANAG 4281 ed. 2016	NATO Standard Marking for Shipment and Storage

3. ELEMENTI DESCRITTIVI

L'HCU-6/E o 463L Master Pallet o equivalenti è un pallet standard usato per l'aviotrasporto militare.

L'Air-pallet Pallet HCU-6/E o equivalenti deve essere composto da una struttura rettangolare di alluminio, può essere realizzato interamente in alluminio oppure con anima in legno di balsa e rivestimento in alluminio, incorniciata su tutti i lati da guide in alluminio.

Sulle guide devono essere innestati 22 agganci ad anello utili ad ancorare i ganci delle reti/catene per il rizzaggio del carico. Le guide alla base hanno delle alette predisposte per i sistemi di ritenzione del pallet che si trovano sugli aeromobili militari da trasporto per bloccare in sicurezza il pallet.

4. DATI CARATTERISTICI, PRESTAZIONI E QUANTITATIVO

L'appalto consiste nell'acquisizione di una fornitura di pallet standard "HCU-6/E (NATO Stock Numbers 1670-00-820-4896)" o equivalenti, che soddisfano, come minimo, le seguenti caratteristiche tecniche:

- Conformemente a quanto previsto dalla MIL-STD-1791D del 31 marzo 2021, idoneo al caricamento sui vettori C-5, C-17, C-27, C-130, CH-47, KC-135;
- Struttura in alluminio o in alluminio con anima in balsa;
- Dimensioni esterne 108"L x 88"L x 2,25"H (2743 x 2235 x 57,15 mm);
- Peso \leq 300 libbre \pm 10%;
- Capacità di carico utile \geq 9.670 libbre;
- Peso lordo massimo 10.000 libbre;
- Certificato di costruzione in conformità della specifica tecnica MIL-DTL-27443G (USAF) del 25 Ottobre 2019 (eccezioni ammesse: presenza anima in balsa; limite di peso di 300 lbs \pm 10%; indicazione "Property of Italian Air Force" in luogo di "Property of US Air Force"; Bar Code come da Annesso 1 al presente Capitolato Tecnico);
- Resistente alla corrosione, al calore, all'umidità e ai raggi UV;
- Compatibile con il sistema di ritenuta del carico 463L;
- Trasportabile sia con mezzi aerei che di superficie;

- I pallet vuoti possono essere impilati per lo stoccaggio;
- 22 anelli di ancoraggio; 6 anelli su ciascun lato lungo e 5 anelli su ogni lato corto; ogni anello ha una capacità di ritenuta minima di 7.500 libbre per l'utilizzo con net cargo side net (NSN 1670-00-996-2780) e top net (NSN 1670-00-69-4103);
- Movimentabile con muletti standard da 10.000 libbre.



Il quantitativo di Air-Pallets oggetto di fornitura è di seguito indicato:

	Acquisizione base		Opzioni Contrattuali	
Anno	2025	2026	2027	
Lotto	I	II	III	
Quantitativo	270	60	60	

5. PRESCRIZIONE VARIE

5.1 Codificazione NATO e codice a barre

Per tutti i materiali forniti all'A.D. a fronte del presente Ordine di Acquisto, la Ditta accetta di fornire i dati relativi alla codificazione, inclusi dei dati di identificazione, dei dati di gestione e dei rilevanti codici a barre, in accordo al Sistema di Identificazione Automatico Centrale (SIAC) (www.siac.difesa.it), entro 90 giorni calendariali dalla data di operatività del presente Ordine di Acquisto.

Le istruzioni per la creazione del codice a barre sono riportate in Annesso "1" al presente Capitolato e potranno essere implementate tramite accesso al sito www.siac.difesa.it (al link "Registrazione del Fornitore Nazionale") o in conformità a qualsiasi altro processo aggiornato concordato tra le parti.

Il ritardo nell'adempimento degli obblighi della Ditta di cui sopra comporterà l'irrogazione di penalità.

La mancata approvazione da parte dell'Organo Centrale di Codificazione della documentazione codificativa presentata dalla Ditta rende gli articoli, ancorché approntati alla Verifica di Conformità, non rispondenti al requisito contrattuale. Comunque, per questioni di urgenza, l'A.D. potrà, anche in assenza della conclusione dell'iter codificativo, disporre la Verifica di Conformità dei materiali e procedere all'eventuale accettazione degli stessi con riserva, così da poterli prontamente utilizzare con codificazione transitoria (assegnata dal competente Organo Codificativo di Forza Armata in attuazione della normativa vigente).

6. OMOLOGAZIONE SENZA DESTINAZIONE D'USO

Il sistema dovrà essere omologato secondo la Norma AER(EP).P-2¹.

Ove fosse disponibile una certificazione emessa da un'autorità governativa estera, attestante la rispondenza dell'oggetto contrattuale ad una specifica tecnica che soddisfi i requisiti del

¹ https://www.difesa.it/assets/allegati/35798/aer_ep_p-2_em.1_supp.a_ed_17-11-2023_copia_cortesia.pdf

presente Capitolato Tecnico, tale certificazione dovrà essere presentata preventivamente onde verificarne la riconoscibilità ai fini del processo di omologazione.

Il prezzo offerto dovrà essere comprensivo delle prestazioni inerenti il rilascio da parte della DAAA dell'omologazione in parola.

7. VERIFICA DI CONFORMITA'

Gli Air-Pallets saranno sottoposti alla Verifica di conformità, da parte di apposito Organo di Collaudo nominato dall'Amministrazione della Difesa, che consisterà in una serie di prove, esami e controlli, effettuati dallo o per conto dell'Organo di Collaudo, secondo le richieste dell'Organo stesso, nel rispetto delle norme vigenti ed applicabili, il cui piano sarà tempestivamente comunicato alla ditta fornitrice dalla stessa A.D.

Dette prove, esami e controlli saranno pertinenti alle caratteristiche ed alle prestazioni degli Air-Pallets e dovranno essere finalizzate a giudicare la rispondenza o meno di ciascun casco a quanto prescritto nel presente Capitolato Tecnico e nelle specifiche tecniche e disegni applicabili.

La ditta fornitrice si assumerà l'onere di preparare un programma di prove valido da sottoporre all'A.D. in tempo utile, per la messa a punto, e comunque in anticipo rispetto al termine di consegna degli Air-Pallets.

8. LOCALITA' DI CONSEGNA

La località di consegna è la seguente:

Aeronautica Militare

Centro Tecnico Rifornimenti

Via Portuense 1818

00054 Fiumicino (Roma).