COMANDO INTERFORZE PER LE OPERAZIONI DELLE FORZE SPECIALI
- Ufficio Amministrazione -

ATTO DI STIPULA n. **4367269** DEL **13.06.2024**

OGGETTO: Servizio AEREO PER LANCIO PARACADUTISTI CON TECNICA A CADUTA LIBERA TCL - RIF. 40-1192/02. CIG B1C00690CE.

A: **HAPPY FLY SRL (VIA MEPA)**
P.IVA/C.FISC. 02495510212

1. Il presente documento dovrà essere firmato digitalmente dal legale rappresentante ed inviato alla PEC **cofs@postacert.difesa.it** (contestualmente dovrà essere immesso nel portale MEPA sezione "COMUNICAZIONI").
2. L'obbligazione commerciale è immediatamente eseguibile dalla data di immissione del documento di stipula nel portale del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) e dovrà ultimarsi entro

30 novembre 2024

3. La stazione appaltante procederà ad effettuare idonei controlli atti alla verifica dei requisiti prescritti, e qualora in difetto, procederà alla risoluzione del presente atto di stipula ed al pagamento del correspettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; l'incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in alternativa, l'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10% del valore del contratto.
4. Ai sensi dell'art. 15, del DLgs 36/2023, la Stazione Appaltante ha nominato quale Responsabile Unico del Progetto il Col. Massimo GALLO.
5. L'incarico di Direttore dell'esecuzione del Contratto (DEC), *1° Lgt Davide BOSCHETTI Tel: 338.4265875 Mail: sezmantcapop3d@cofs.difesa.it e david_littlewoods@yahoo.it*, pertanto l'Operatore Economico dovrà provvedere a nominare, comunicandolo tempestivamente, un proprio dipendente quale Rappresentante dell'Impresa stessa nei rapporti con il DEC, in modo da raggiungere una migliore organizzazione del servizio.
6. **I materiali oggetto della fornitura sono:**

Q.tà	Descrizione del bene/servizio/lavoro
600	**Tickets per aviolancio paracadutisti con tecnica caduta libera (TCL) da velivolo ad ala fissa** CONDIZIONI SPECIFICHE RIPORTATE NEL CAPITOLATO ALLEGATO FACENTE PARTE DEL PRESENTE ATTO DI STIPULA

7. Qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, la Stazione Appaltante si riserva di imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso l'appaltatore non potrà far valere il diritto alla risoluzione del contratto.
8. In conformità a quanto disposto dall'art. 1, comma 7 del d.l. 95/2012, convertito in l. 135/2012, la stazione appaltante si riserva di recedere in qualsiasi tempo dal contratto qualora l'impresa affidataria del contratto non sia disposta ad una revisione del prezzo d'appalto, allineandolo con quanto previsto da nuove convenzioni Consip rese disponibili durante lo svolgimento del rapporto contrattuale. L'amministrazione eserciterà il diritto di recesso solo dopo aver inviato preventiva comunicazione, e fissando un preavviso non inferiore ai 15 giorni. In caso di recesso l'amministrazione provvederà a corrispondere all'Appaltatore il corrispettivo per le prestazioni già eseguite ed il 10% di quelle ancora da eseguire.
9. La prestazione, in adesione con le previsioni contrattuali, dovrà essere effettuata franco destinatario presso le aviosuperfici, di volta in volta, preventivamente individuate e concordate con il DEC nelle regioni Umbria, Toscana e Lazio.
10. Ai fini di una corretta valutazione della prestazione, sarà redatto apposito specchio riepilogativo, a firma dell'Operatore Economico, indicante il numero degli imbarchi effettivamente erogati, controfirmato di volta in volta, in contraddittorio e per accettazione dal Direttore dell'Esecuzione Contrattuale. Gli specchi riepilogativi faranno parte integrante del Certificato di Regolare Esecuzione (CRE), che ad ultimazione dei ticket verrà redatto da parte del DEC (**saranno oggetto di fatturazione esclusivamente GLI IMBARCHI EFFETTUATI ED accettati in contraddittorio dal D.E.C.**). Al fine di semplificare le modalità di contabilizzazione, gli imbarchi, verranno calcolati a "Ticket *ad personam*" per singolo lanciando, tenendo in considerazione un decollo minimo di 10 paracadutisti.
11. Sono a carico del fornitore, intendendosi remunerati con il corrispettivo contrattuale, tutti gli oneri, le spese e i rischi relativi all'erogazione della fornitura in oggetto, nonché a ogni altra attività che si rendesse necessaria per

l'erogazione della stessa o, comunque, opportuna per un corretto e completo adempimento delle obbligazioni previste, ivi compresi gli oneri relativi alle spese di spedizione, giacenza, trasporto e viaggio.

12. Il materiale verrà sottoposto a regolare **Verifica di Conformità**, contestualmente al termine ovvero, qualora emergessero impedimenti di carattere istituzionale, in data da concordare, comunque entro e non oltre **20 gg** dalla data di fine prestazione. Le prove di verifica di conformità, vengono eseguite con ogni mezzo e con le più ampie facoltà, dall'Organo di Verifica di questo Comando. Al termine della sopracitata procedura verrà redatto apposito Certificato di Verifica di Conformità, ovvero Certificato di Regolare Esecuzione Contrattuale da parte del D.E.C..
13. Il valore contrattuale complessivo della fornitura è:

Descrizione	UM	Quantita'	Prezzo	Sc.%	Totale	Iva%
SERVIZIO AEREO PER PARACADUTISTI TCL	NR	1,000	27.600,00 €		27.600,00 €	
ONERI PER LA SICUREZZA			0,00 €		0,00 €	
SCONTO DI GARA				1,00	276,00 €	
ESONERO DEPOSITO CAUZIONALE				1,00	273,24 €	
TOTALE IMPONIBILE DA FATTURARE					27.050,76 €	10
IVA					2.705,08 €	
					**********	
Totale Arrotondato (Euro):					29.755,84 €	

14. L'I.V.A. è a carico di questo Comando in regime di *Split Payment*.
15. Ai sensi dell'art. 103 del DPR n.236 del 15/11/2012, l'importo della fornitura, come sopra fissato deve intendersi invariabile. A tal fine, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1469 del Codice Civile, il Contratto è aleatorio per volontà delle parti, le quali rinunciano esplicitamente all'applicazione degli artt. 1467 e 1664 del Codice Civile.
16. L'Operatore Economico ha richiesto l'esonero dalla prestazione della garanzia definitiva, che la Stazione Appaltante accetta e concede, come indicato dall'ANAC con il parere 3541/2023, a fronte del miglioramento del prezzo di aggiudicazione dell'1%.
17. La fatturazione dovrà essere effettuata solamente dopo aver ricevuto specifica comunicazione da parte del REC/DEC nominato, si dovranno riportare in maniera analitica tutti gli articoli richiamati nell'Atto di Stipula con i relativi costi e dovranno essere intestate a: COMANDO INTERFORZE PER LE OPERAZIONI DELLE FORZE SPECIALI - Via di Centocelle, 301 – 00175 - ROMA - C.F. 97442830580 – codice **IPA 4WRJIB**. Il pagamento sarà disposto da questo Comando **entro 30 giorni** dal ricevimento della fattura e comunque non prima che siano espletate le attività amministrative di codifica NATO e verifica di conformità**. Si fa espresso divieto di emettere la fattura elettronica, senza la preventiva richiesta del Direttore di Esecuzione Contrattuale all'uopo nominato**.
18. L'Operatore Economico è direttamente responsabile, per sé e per il proprio personale, di qualsiasi inadempienza o evento dannoso che possa accadere, durante e/o in dipendenza dell'esecuzione dell'attività oggetto del contratto, ai suoi dipendenti, ai suoi beni ed ai beni dell'Amministrazione, nonché ai terzi ed ai beni dei terzi, facendo salva l'Amministrazione da qualsiasi responsabilità.
19. L'Operatore Economico ha l'impegno di mantenere la più assoluta riservatezza su tutti i documenti forniti dal Committente per lo svolgimento delle prestazioni e su tutti i dati relativi alle prestazioni che sono di proprietà esclusiva del Committente. L'Impresa è inoltre tenuta a non pubblicare articoli e/o fotografie relativi ai luoghi in cui dovrà svolgersi la prestazione, salvo esplicito benestare del Committente. Tale impegno si estende anche agli eventuali subappaltatori.
20. Tutte le controversie che dovessero insorgere tra le parti, nell'interpretazione ed esecuzione delle obbligazioni contrattuali, saranno risolte di comune accordo tra le parti. In caso di mancanza di accordo, per ogni controversia sarà competente in via esclusiva il Foro di Roma. È pertanto esclusa la clausola arbitrale.
21. Per tutto ciò non espressamente riportato in questo documento, si dovrà fare riferimento alle condizioni poste nel Disciplinare di Gara della RDO/TD presentata sul MePA, che codesto Operatore Economico ha automaticamente accettato partecipando all'indagine di mercato. In caso di contrasto tra le prescrizioni contenute nel presente atto di stipula e i suoi allegati, prevarrà, in successione, quanto di seguito indicato: 1. Il presente Atto di Stipula; 2. Capitolato Tecnico; 3. Annessi al Capitolato Tecnico. È esclusa la clausola compromissoria.
22. Il Responsabile della fase di affidamento è il Capo del Servizio Amministrativo *pro-tempore* del Comando Interforze per le Operazioni delle Forze Speciali (PdC 0646916096-5-7).

IL CAPO SERVIZIO AMMINISTRATIVO
(Col. com. par Francesco TORE)

PER LA DITTA

Firmato Digitalmente da/Signed by:
FRANCESCO TORE
In Data/On Date:
giovedì 13 giugno 2024 17:31:21

COMANDO INTERFORZE PER LE OPERAZIONI DELLE FORZE SPECIALI

Via di Centocelle, 301 ROMA

Ufficio Comando e Coordinamento

Sez. Mantenimento Capacità Operative / 3D

CAPITOLATO ALLEGATO

PER VELIVOLO AD ALA FISSA DA UTILIZZARE PER L'ATTIVITÀ AVIOLANCISTICA DI

QUALIFICA, ADDESTRATIVA E DI MANTENIMENTO.

1. **CARATTERISTICHE DEL VELIVOLO**:
   a. Possibilità di effettuare attività di aviolanci di personale con paracadute ad apertura comandata con la Tecnica della Caduta Libera (TCL).
   b. Capacità massima di carico non inferiore a **10 paracadutisti**.
   c. Documentazione del velivolo in regola, secondo quanto disposto dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.

2. **DOCUMENTAZIONE PROFESSIONALE NECESSARI**:
   a. Abilitazione specifica relativa al pilotaggio del velivolo messo a disposizione.
   b. Abilitazione all'aviolancio di paracadutisti.
   c. Possesso certificazione e autorizzazione da parte delle autorità competenti per effettuare "Lanci Paracadutisti".
   d. Il velivolo da impiegarsi per l'attività aviolancistica dovrà essere in regola con le normative vigenti in merito all'aviolancio di paracadutisti su tutto il territorio nazionale.
   e. Assicurazione in corso di validità.
   f. Certificato di revisione della navigabilità del velivolo in corso di validità.

3. **GESTIONE DEL VELIVOLO**:
   a. Il velivolo viene richiesto per l'effettuazione dei corsi di qualificazione al lancio con la tecnica della caduta libera (TCL) e per l'attività aviolancistica addestrativa TCL.
   b. L'attività verrà condotta, **da giugno a novembre 2024**, in base alle esigenze del COMANDO INTERFORZE PER LE OPERAZIONI DELLE FORZE SPECIALI ed articolata su settimane addestrative da uno a cinque giorni lavorativi con una media di circa da 1 a 14 decolli giornalieri (Minimo 2 decolli con 10 paracadutisti).
   La programmazione delle attività verrà comunicata alla ditta fornitrice con almeno sette giorni di anticipo. L'eventuale variante al programma sopravvenuta per un'esigenza

contingente, ovvero l'eventuale annullamento dell'esigenza, potrà essere comunicata con un preavviso di 48 ore senza corrispondere alcuna controprestazione. Qualora l'annullamento dell'attività venisse comunicato con meno di 48 ore di anticipo sarà riconosciuta una controprestazione corrispondente al valore minimo contrattuale giornaliero pari a 20 ticket (2 decolli con 10 paracadutisti). Nulla è dovuto nel caso in cui a causa di condizioni meteorologiche avverse l'attività non venga poi espletata. Resta inteso che in caso di previsioni di condizioni meteorologiche avverse, sull'aera di aviolancio, saranno possibili accordi vie brevi con la ditta per concordare varianti all'attività e, al limite, il loro annullamento.

La ditta sarà responsabile dell'impiego dei piloti e di eventuali equipaggi stranieri appartenenti alla Comunità Europea e/o extracomunitari, i quali dovranno essere in possesso delle specifiche abilitazioni secondo quanto disposto dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC).

c. Le quote di lancio richieste possono variare in funzione della progressione addestrativa dei corsi o delle esigenze addestrative, e saranno comprese tra una quota minima di 5.000 ft AGL e massima di 14.000ft.slm. Le quote di maggior interesse sono 10.000ft. e 14.000ft FL.
d. Rimane inteso che eventuali variazioni di quota di lancio rientrano nelle competenze del responsabile dell'attività aviolancistica e saranno comunicate durante il briefing a premessa dell'attività.
   Durante le attività, la fase iniziale della progressione addestrativa potrebbe imporre la necessità di effettuare due passaggi per decollo. Generalmente durante l'attività addestrativa o di mantenimento, sarà favorita la scelta di effettuare un unico passaggio per decollo.
e. Al fine di semplificare le modalità di contabilizzazione dei decolli, gli oneri per il noleggio del velivolo verranno calcolati a "Ticket *ad personam*" per singolo lancio, tenendo in considerazione un decollo minimo di 8/10 paracadutisti in base al tipo di velivolo proposto.
f. Il prezzo del ticket, è da intendersi comprensivo delle spese relative al carburante, di eventuali tasse e servizi aeroportuali, all' impiego dell'aeroporto/aviosuperfice/zona d'imbarco e delle strutture annesse, nonché di rialzo del costo del carburante.
g. La ditta appaltatrice dovrà provvedere in proprio al rifornimento di carburante del velivolo sull'aeroporto di imbarco utilizzato. Nessun costo aggiuntivo verrà richiesto qualora fosse necessario dislocarlo presso altra area.
h. Riposizionamento del velivolo
   qualora l'attività venga svolta su una zona diversa dalla regione Toscana, Lazio o Umbria, l'eventuale porzione di trasferimento eccedente i 20 (venti) minuti ed al di fuori delle regioni su indicate, verranno riconosciuti i maggiori oneri di trasferimento (purché realmente eseguito e comprovato) liquidati forfettariamente in 40 tickets.
i. Per quei decolli in cui l'attività di aviolancio dovesse essere stata effettuata parzialmente e/o sospesa per decisione della ditta appaltatrice o del Comandante del velivolo, sarà dovuto solo il corrispettivo relativo al numerico dei paracadutisti aviolanciati a quella determinata quota.
j. Per sospensioni dell'attività di aviolancio a velivolo decollato, decise dall' Ente Organizzatore o dalla Direzione di Esercitazione per qualsivoglia motivo, sarà corrisposto alla ditta il compenso in ticket calcolato in base al numero di paracadutisti imbarcati ed alla quota raggiunta.
k. Le limitazioni temporali all'aviolancio imposte dai controllori dello spazio aereo dovranno essere gestite dal Comandante del velivolo e dall' Ente Organizzatore (o dalla Direzione di Esercitazione).
l. L'attività aviolancistica verrà condotta a cura del COFS secondo le normative militari vigenti e con materiali ed equipaggiamenti in dotazione all'Amministrazione Difesa.

4. **INADEMPIENZE E PENALI**
   a. L'indisponibilità del velivolo per una determinata attività aviolancistica, richiesta secondo le modalità previste dal capitolato, dovrà essere comunicata almeno **48 ore prima e sarà tollerata una sola volta**, senza applicazione di alcuna penalità. Laddove tale fattispecie ricorresse per due volte o più, dalla seconda si procederà con l'applicazione di una penale del 10% dell'attività programmata e non svolta. Successivamente sarà facoltà della Stazione Appaltante risolvere il contratto e incamerare il deposito cauzionale.
   b. Se l'inadempienza di cui al punto precedente dovesse verificarsi senza la prevista comunicazione, sarà facoltà della stazione appaltante **rescindere** con immediatezza, per inadempienza, il contratto e incamerare il deposito cauzionale.
   c. L'impiego di velivoli e/o di equipaggi non in possesso della documentazione contemplata ai punti 1. e 2. determinerà la rescissione del contratto con l'incameramento del deposito cauzionale.
   d. Nel caso in cui le condizioni meteorologiche avverse riguardassero l'aeroporto di partenza del velivolo ovvero il tragitto intercorrente tra quest'ultimo e la zona di lancio (destinazione), tale causa di forza maggiore dovrà essere comprovata dalla società appaltatrice mediante esibizione di idonea documentazione entro e non oltre 24 ore dall'evento. In caso di inosservanza a dette prescrizioni verranno applicate le sanzioni di cui al punto 4. a.
   e. In caso di interruzione dell'attività aviolancistica per ragioni non riconducibili alla causa di forza maggiore sarà applicata la sanzione come al punto 4. a.
   f. Resta comunque intesa la facoltà del COFS e dell'appaltatore di concordare, l'annullamento dell'attività programmata per causa di forza maggiore (es. previsioni meteo palesemente avverse; impiego per esigenza nazionale del Comando utente) rimandando eventualmente ad altra data l'esecuzione purché tale impegno venga assunto per iscritto (mediante scambio di email tra il DEC e l'O.E.) e non vengano violate le condizioni contrattuali.

5. **ZONE DI IMBARCO - ZONA LANCIO- CONSEGNA TIKETS:**
   a. Le zone di imbarco e di lancio saranno definite e stabilite tra le parti nel rispetto delle esigenze tecniche, logistiche e normative di entrambi le parti, le stesse potranno essere scelte sulla base delle esigenze addestrative su tutto il territorio nazionale, tenendo conto che come specificato nel punto 3. h. per le zone di Toscana Umbria e Lazio non saranno riconosciuti costi aggiuntivi.
   b. Le zone di lancio si identificano in tutte le Zone Lancio certificate dal COMANDO INTERFORZE PER LE OPERAZIONI DELLE FORZE SPECIALI e/o dalle Unità delle Aviotruppe militari.

Il Responsabile delle fasi di
Programmazione
Progettazione ed esecuzione
1° LGT Davide BOSCHETTI

Firmato Digitalmente da/Signed b
DAVIDE BOSCHETTI

In Data/On Date:
giovedì 13 giugno 2024 16:55:16