



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI TERRESTRI

VARIANTE 1 ALLA DAC TER 22/140 DEL 21/10/2022

OGGETTO: Acquisizione di veicoli “VTLM Lince 2” in differenti configurazioni per l’Esercito Italiano.

1. SCOPO

Tenere in considerazione gli esiti della valutazione tecnico-economica dell’offerta, prende atto delle mutate esigenze tecnico-operative dello SME (prot. n. M_D AE1C1B2 REG2023 0140725 del 05-07-2023) e recepire le osservazioni del II Reparto – Coordinamento Amministrativo di SGD/DNA (prot. n. M_D ABBE6E3 REG2023 0053831 del 17-07-2023).

2. FONTI DI FINANZIAMENTO

E.F.	O.P.	VSP	P/I	Previsione di Finanziamento (non imponibile IVA)	Dati Richiesta
da 2024 a 2028	SME	200 7120-40C 120PB 26 252-001	A1	€ 162.788.003,11	a) LdM n. 105/2022 M_D AE1C1B2 REG2022 0179333 del 18/05/2022; b) M_D AE1C1B2 REG2023 0140725 del 05/07/2023.
da 2027 a 2031	SME	200 7120-34C 120PB 26 252-002	A1	€ 51.200.000,00	
da 2024 a 2034	SME	200 7120-43C 120PB 26 252-005	A1	€ 60.974.639,89	
da 2023 a 2031	SME	200 7120-03C 120PB 26 252-010	A1	€ 272.000.000,00	
da 2025 a 2035	SME	200 7120-03C 120PB 26 252-017	A1	€ 432.050.000,00	
Contributo da versare all’ANAC Delibera numero 1377 del 21 dicembre 2016				Non applicabile (materiale di cui all’art. 2 del D.lgs. 208/2011)	

3. PROFILO TECNICO-OPERATIVO

3.1. Esigenza operativa

Nell’ambito del completamento delle capacità operative delle Forze Leggere lo SME ha ritenuto di primaria importanza per lo strumento militare nazionale dotare le unità di una nuova piattaforma, che garantisca un incremento di prestazioni per protezione dell’equipaggio, capacità di carico, ergonomia e mobilità, nonché sia equipaggiata sin dall’origine con sistemi di comunicazione allo stato dell’arte, capaci di integrarsi pienamente con i nuovi requisiti imposti dalla NATO Crypto Modernization Program. Pertanto lo SME ha conferito mandato alla Direzione per l’approvvigionamento di almeno n. 671 Veicoli Tattici Leggeri Multiruolo Lince 2, in n. 5 differenti configurazioni, per un importo massimo complessivo stimato di € 979.012.643,00 (IVA non imponibile):

- n. 273 VTLM2 Light;
- n. 280 VTLM2 Light sola predisposizione stazione radio AN/PRC 152 A (c.d. Ultralight);
- n. 45 VTLM2 NEC nodo T3 (senza torretta/ralla);
- n. 20 VTLM2 NEC nodo T3 con torretta HITROLE;
- n. 53 VTLM2 NEC nodo T4 (senza torretta/ralla);
- n. 282 Kit di mascheramento indossato (40% vegetati, 30% semidesertico e 30% invernale) dello stesso tipo di quello in corso di omologazione con il contratto n. 19/2020;
- ricambi per un valore massimo di € 200.000,00 per piattaforma;
- riduzione da 41 a n. 20 kit di attrezzature veicolari;
- riduzione da 41 a n. 20 kit di attrezzature antenne EM;
- riduzione da 41 a n. 20 corso operatore veicolo;
- riduzione da 41 a n. 20 corso istruttori (incluso EM);
- riduzione da 41 a n. 20 corso operatore Larimart;
- riduzione da 41 a n. 20 corso manutentore Larimart;
- n. 1 Sviluppo e omologazione VTLM2 Light e Ultralight con ralla manuale trivalente;
- incremento della quota ricambi per un importo pari alla riduzione dei servizi e materiali di cui sopra;
- prestazione opzionali, tra quelle oggetto del contratto, per un importo massimo di € 979.012.643,00 (IVA non imponibile) per far fronte all'eventuale evolversi dell'esigenza operativa o comunque al sopravvenire di elementi non prevedibili/preventivabili in base alle attuali conoscenze.

È previsto, inoltre, lo sviluppo del supporto logistico Integrato (SLI) che copra l'intero ciclo di vita e, sulla base di questo, è richiesto il sostegno a cura della Ditta di durata decennale, analogo per tutte le versioni del VTLM2.

3.2. Esame dell'esigenza operativa, precedenti forniture ed aspetti tecnologici del materiale

INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/140.

3.3. Rilevanza ai sensi del Decreto del Ministro della Difesa 24 luglio 2007

INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/140.

3.4. Obbligo di redazione della scheda di sicurezza

INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/140.

4. PROFILO ECONOMICO-FINANZIARIO

4.1. Priorità

INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/140.

4.2. Profilo finanziario dei pagamenti

Cronoprogramma di cassa in allegato.

4.3. Programmazione biennale delle acquisizioni del Ministero della Difesa (D.Lgs. 50/2016 art. 21 integrato dal D.Lgs. 56/2017)

INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/140.

4.4. Modalità di approvazione del programma (D.L. 66/2010 art. 536)

INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/140.

4.5. Applicazione dell'I.V.A. (D.P.R. n. 633/72)

Impresa non assoggettabile ad IVA.

Sussistono le condizioni di applicabilità dell'art 72 - comma 1 - lettera b) del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633 (rif. b.) così come modificato dall'articolo 8 della legge 15 dicembre 2011, n. 217, in quanto l'impresa in argomento è volta a soddisfare gli standard e i requirements previsti dalla direttiva NATO Bi-SC "Capability Codes and Capability Statements" (ed. 2020) per le unità richieste alla Nazione nell'ambito dei NATO Capability Target 2021, pertanto beneficia della non assoggettabilità al regime IVA.

5. PROFILO AMMINISTRATIVO

5.1. Condizioni di esclusione

INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/140.

5.2. Procedura di affidamento

INVARIATA rispetto alla DAC TER 22/140.

5.3. Requisiti dei partecipanti alla procedura di affidamento

INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/140.

5.4. Requisiti dei subfornitori essenziali

INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/140.

5.5. Criterio di affidamento

INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/140.

5.6. Ripartizione in lotti

INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/140.

5.7. Compensazioni industriali

INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/140.

5.8. Pubblicità

Da pubblicare variante su portale DAT e Ministero Infrastrutture e Trasporti.

5.9. Clausole dei progetti dei contratti

- **Ente gestore del contratto:** INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/140.
- **CPV:** INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/140.
- **Verifica di conformità:** INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/140.
- **Modalità di pagamento:** INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/140.
- **Revisione prezzi:** INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/140.
- **Penali:** INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/140.
- **Subappalto:** INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/140.
- **Omologazione:** INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/140.
- **Consegna dei mezzi:** INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/140.
- **Consegna ricambi:** INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/140.
- **Codificazione, Dati di Gestione e CAB:** INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/140.
- **Assicurazione Qualità:** INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/140.
- **Garanzia:** INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/140.
- **Manualistica:** INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/140.

5.10. Incentivi (art. 113 D.lgs. 50/2016, così come modificato dal D.lgs. 56/2017)

Essendo stata esperita una procedura esplorativa di mercato per la verifica di infungibilità/esclusività di forniture alternative, gli oneri inerenti gli incentivi per le funzioni tecniche previste dall'art. 113 in argomento saranno destinati su un fondo incentivante in misura non superiore al 2% dell'importo del contratto, con modalità che saranno successivamente determinate secondo la normativa vigente.

5.11. Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza

INVARIATO rispetto alla DAC TER 22/140.

5.12. Autorità Responsabile al Procedimento Amministrativo

Il Capo del III Reparto.

5.13. Responsabile Unico del Progetto (RUP) e Direttore dell'Esecuzione Contrattuale (DEC)

Nomino:

- quale **Responsabile Unico del Progetto (RUP)** il Capo della 7^a Divisione, Col. s.SM Roberto DI COSTA;

Si dispone che:

- il **Direttore dell'Esecuzione Contrattuale (DEC)** sia il Direttore dell'Ufficio Tecnico Territoriale Armamenti Terrestri di Torino.

5.14. Parere di SGD II Reparto

Sono state recepite le indicazioni espresse dal II Reparto del Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale Armamenti con foglio n. M_D ABBE6E3 REG 2023 0053831 del 17/07/2023.

6. CRONOPROGRAMMA E PIANO TEMPORALE

Redatti e coordinati con le Divisioni competenti.

DECIDO QUINDI DI PROCEDERE CON LE MODALITÀ SOPRA DESCRITTE

IL DIRETTORE
Magg. Gen. Claudio DI LEONE