



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI TERRESTRI

DECISIONE A CONTRARRE

OGGETTO: Completamento delle capacità di difesa NBC del 7° rgt. NBC “Cremona” – Ammodernamento del parco dei veicoli blindati da ricognizione CBRN e acquisizione di mezzi e materiali per la creazione della capacità C4 su piattaforma veicolare VTLM2 – 1^a Tranche.

1. SCOPO

Soddisfare la richiesta di SMD in merito all’ l’acquisto e l’allestimento di veicoli blindati VTLM2 (Veicoli Tattici Leggeri Multiruolo), in versione “Light”, ossia privi della torretta HITROLE, indicati nel seguito come VTLM CBRN, in configurazione da ricognizione (RECCE) sia posto comando (PC). I veicoli in parola sono prodotti dalla società IVECO Defence Vehicles S.p.A., che detiene la responsabilità di sistema.

2. FONTI DI FINANZIAMENTO

E.F.	OP	Voce di spesa	P/I	Previsione di Finanziamento (non imponibile IVA)	Dati Richiesta
2023	SMD	140 7120-03C 120PB 26 506-041	A1	0,00 €	LdM n. 1/2023 prot. M_D A0D32CC 0043105 del 28-02-2023
		140 7120-03C 120PB 26 506-042		0,00 €	LdM n. 2/2023 prot. M_D A0D32CC 0043106 del 28-02-2023
2024		140 7120-03C 120PB 26 506-041		5.300.000 €	LdM n. 1/2023 prot. M_D A0D32CC 0043105 del 28-02-2023
		140 7120-03C 120PB 26 506-042		6.250.000 €	LdM n. 2/2023 prot. M_D A0D32CC 0043106 del 28-02-2023
2025		140 7120-03C 120PB 26 506-041		1.093.000 €	LdM n. 1/2023 prot. M_D A0D32CC 0043105 del 28-02-2023
		140 7120-03C 120PB 26 506-042		1.206.156 €	LdM n. 2/2023 prot. M_D A0D32CC 0043106 del 28-02-2023
2026		140 7120-03C 120PB 26 506-041		11.700.000 €	LdM n. 1/2023 prot. M_D A0D32CC 0043105 del 28-02-2023
		140 7120-03C 120PB 26 506-042		15.750.000 €	LdM n. 2/2023 prot. M_D A0D32CC 0043106 del 28-02-2023
Contributo da versare all’Autorità Nazionale Anti Corruzione (ANAC) sui contratti pubblici, per l’importo complessivo.				Non dovuto ai sensi dall’art. 33 comma l del D.Lgs n. 208/2011	

3. PROFILO TECNICO-OPERATIVO

3.1 Esigenza Operativa

OMISSIS

3.2 Precedenti forniture similari e loro modalità di acquisizione

Pur non risultando precedenti approvvigionamenti del VTLM 2 in configurazione CBRN PC e RECCE, la citata piattaforma veicolare è stata approvvigionata dalla DAT a partire dal 2011 in configurazione base, NEC, EW (*Electronic Warfare*) e nella configurazione “*Light*” per un totale, tra prototipi e veicoli di serie, di oltre 70 esemplari. I contratti che hanno previsto l'evoluzione dal VTLM 1/1A alla versione VTLM 2 sono stati i seguenti:

- Contratto n. 1501 di rep. del 28/12/2011 **OMISSIS**;

- Contratto n. 1714 di rep. del 30/12/2013 **OMISSIS**;

- Contratto n. 1873 di rep. del 21/12/2016 **OMISSIS**;

- Scrittura privata n. 19 del 29/07/20, **OMISSIS**;

- Contratto n. 2132 di rep. in data 06/10/2022 **OMISSIS**;

- Contratto n. 2135 di rep. del 02/03/2023 **OMISSIS**;

Sono state inoltre avviate le attività t/a per l'acquisizione di ulteriori

OMISSIS;

La piattaforma VTL2 "Light" è stata omologata con Certificato di Omologazione n. 10/2022 TER.C-CO-RC-VTLM2LIGHT-001 in data 16/12/2022.

3.3 Rilevanza ai sensi del Decreto Ministeriale del 24/07/2007 art. 1 (apparati radiogeni)

Non applicabile (impresa che non prevede dispositivi radiogeni).

3.4 Obbligo di redazione della scheda di sicurezza (apparati LASER)

Non applicabile (impresa che non prevede dispositivi dotati di puntatori laser).

4. PROFILO ECONOMICO-FINANZIARIO

4.1 Priorità

Finanziamento assicurato (A1).

4.2 Modalità di finanziamento

Trattasi di Programma Pluriennale da Avviare (PDA) per gli EE.FF. 2023, 2024, 2025 e 2026.

4.3 Profilo finanziario dei pagamenti

I previsionali associati alla fornitura saranno inviati agli OO.PP.

Il nuovo profilo finanziario dei pagamenti è stato già comunicato ad SMD con *email* in data 15/05/2023 e sarà recepito dall'O.P. nella prossima Nota di Aggiornamento al DdM 2023.

O.P.	E.F. 2023	E.F. 2024	E.F. 2025	E.F. 2026	TOTALE
VSP 140 7120-03C 120PB 26 506-041					
SMD	0,00	3.618.600,00	2.774.400,00	11.700.000,00	18.093.000
O.P.	E.F. 2023	E.F. 2024	E.F. 2025	E.F. 2026	TOTALE
VSP 140 7120-03C 120PB 26 506-042					
SMD	0,00	4.641.231,20	2.814.924,80	15.750.000,00	23.206.156
Totale					41.299.156 €

4.4 Programmazione triennale del Ministero della Difesa (art. 37 del D. Lgs. 36/2023).

L'impresa sarà inserita nel prossimo aggiornamento della programmazione triennale, ai sensi dell'art. 37 co. 1 D. Lgs. n. 36/2023.

- 4.5 Modalità di Approvazione del Programma (art. 536 del D.Lgs. n. 66 del 15.03.2010).**
Il programma rientra fra quelli previsti dal “Piano della Performance per il triennio 2022-2024” emanato dal Ministro della Difesa in data 03/02/2022 e sono altresì compresi nella “Direttiva generale per l’attività amministrativa e la gestione per l’anno 2023” emanata in data 19/01/2023.
- 4.6 Applicazione dell’I.V.A. (D.P.R. n. 633/72)**
Programma non soggetto ad IVA ai sensi del DPR 633/72, art. 72 comma 1 lettera b poiché gli assetti sono necessari per l’impiego nelle operazioni fuori dai confini nazionali in aderenza ai requisiti di protezione delle forze stabiliti dalla NATO.
- 4.7 Incentivi (art. 45 del D.lgs. 36/2023)**
Saranno corrisposti secondo la normativa vigente, con le modalità che saranno successivamente determinate a seguito dell’emissione di un Regolamento comune per le Direzioni Tecniche (a cura di SGD/DNA) per regolamentare l’entità di dettaglio e la ripartizione delle risorse tra le “figure incentivabili”.

5. PROFILO AMMINISTRATIVO

5.1 Condizioni di esclusione

Non ricorrono le condizioni di esclusione del D. Lgs. 208/2011 in quanto trattasi di materiale militare.

5.2 Procedura di affidamento

Procedura Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara (D.Lgs. 208/11 art. 18, comma 4, lett. a), con IVECO Defence Vehicles S.p.A. (nel seguito IDV).

L’approvvigionamento in parola si configura come ampliamento delle precedenti forniture della medesima piattaforma VTLM 2, su cui è basato il sistema, sviluppata e fornita dalla citata Società e approvvigionata dalla DAT a partire dal 2011 nelle varie configurazioni citate al punto 3.2.

OMISSIS

Da tali considerazioni deriva che il cambiamento di fornitore per l'allestimento CBRN su piattaforma veicolare VTLM2 "Light" obbligherebbe la stazione appaltante ad acquisire veicoli diversi da quelli indicati, compromettendo gli investimenti effettuati e i risultati ottenuti con i precedenti studi di fattibilità, sviluppi e iter certificativi, ovvero prevedere un retrofit dei veicoli VTLM 2 acquisiti dalla Soc. IDV in configurazione base "Light" da parte di un diverso allestire, il che comporterebbe dei rischi non trascurabili per la futura omologazione del veicolo in tali nuove configurazioni CBRN PC e CBRN RECCE. Infatti, in tal caso si incorrerebbe in:

- non preventivabili difficoltà tecnico-operative connesse alla necessità di omologare una nuova piattaforma base che abbia la capacità in termini di *payload* e consumo energetico adeguate alle esigenze tecniche ed operative rappresentate da SMD;
- evidenti difficoltà logistiche per l'impossibilità di utilizzare gli studi logistici già in possesso dell'A.D., le attrezzature, le dotazioni speciali e le parti di ricambio già presenti nel ciclo logistico;
- necessità di ricorrere in ogni caso al Responsabile di Sistema del veicolo in parola, ossia IDV, per l'acquisizione della certificazione antimina, requisito cruciale ai fini omologativi, e che potrebbe compromettere l'assunzione della piena Responsabilità del Sistema da parte dell'allestire.

Per tali motivazioni, si ricorrerà a procedura negoziata con la Soc. IDV e sarà inviata la richiesta d'offerta a firma del RUP.

5.3 Requisiti dei partecipanti alla procedura di affidamento: N.A.

5.4 Requisiti dei subfornitori essenziali: N.A.

5.5 Criterio di affidamento

N.A. in quanto è stato previsto il ricorso alla procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando. Si procederà alla verifica di congruità dei prezzi da parte di apposita commissione da nominare successivamente alla scadenza dei termini per la ricezione dell'offerta.

5.6 Ripartizione in lotti

Non applicabile in quanto trattasi di procedura negoziata.

5.7 Compensazioni Industriali: N.A.

5.8 Pubblicità

5.8.1 Bando di Gara N.A.

5.8.2 Preventiva

Sebbene trattasi di procedura negoziata, sarà effettuata pubblicità sui siti istituzionali.

5.8.3 Post-stipula

Si procederà alla pubblicità successiva alla stipula, secondo quanto previsto dall'art. 23 del D. Lgs. 208/2011 (a cura 9^a Divisione).

5.9 Clausole del Progetto di Contratto

- **Verifica di conformità:** Vista la complessità del materiale in fornitura, la verifica di conformità sarà completata entro 60 giorni dalla data di approntamento, fatti salvi eventuali motivi ostativi, debitamente verbalizzati, per inosservanza delle condizioni tecniche o di collaudo da parte della ditta (a norma dell'art. 1 del D. Lgs. 192/2012).
- **Ente Gestore del Contratto:** U.T.T.A.T. di Torino.
- **Modalità di pagamento:** in deroga a quanto previsto dall'art. 4 co. 6 del D.Lgs. 231/2002 è intendimento di questa Direzione pattuire un termine di pagamenti in 60 giorni a decorrere dal momento in cui saranno verificate tutte le seguenti circostanze:
 - verbalizzazione con esito positivo della verifica di conformità delle rate di fornitura e consegna del materiale presso l'Ente destinatario;
 - consegna alla 10^a Divisione tramite l'Ente gestore della fattura regolarmente emessa.

Sarà corrisposto il 20% dell'importo contrattuale, ai sensi dell'art. 125 comma 1 del D. Lgs. n. 36/2023, entro 15 giorni dalla notifica dell'avvenuta approvazione del contratto, previa emissione di apposita fidejussione bancaria o assicurativa.

- **Revisione Prezzi:** prevista in accordo all'art 29, comma 1 del D.L. n. 4 del 27/01/2022, convertito in Legge n. 25 del 28/03/2022.
- **Fornitura Opzionale:** non prevista.
- **Subappalto (art. 27 del D.Lgs. 208/2011):** secondo quanto previsto dall'art. 119 del D. Lgs. 36/2023.
- **Omologazione:** i veicoli nelle 2 configurazioni (PC e RECCE) saranno sottoposti a iter omologativo dopo la consegna del caposerie e prima della produzione di serie in base alla TER G021. La buona riuscita dell'omologazione costituirà condizione necessaria per l'avvio della produzione di serie. La registrazione della configurazione è demandata alla Responsabile del Sistema; le modalità di impianto ed aggiornamento della configurazione devono essere conformi alle TER.O-0C-00-CONFIGURAZIONE-001-B000 e TER.O-0C-00-CONFIGURAZIONE-002.
- **Codificazione, Dati di Gestione e CAB:** la clausola standard di codificazione NATO sarà prevista nel contratto.
- **Assicurazione Qualità:** la Ditta dovrà mettere in atto un sistema di Assicurazione di Qualità rispondente alle prescrizioni delle norme UNI EN ISO 9001:2015 e AQAP 2110:2016. Il Piano di assicurazione della qualità (redatto secondo le linee guida del documento NATO AQAP-2015 "*NATO Requirements for Deliverable Quality Plans*") sarà fornito entro sei mesi dalla firma del contratto e comunque entro l'inizio della produzione.

- **Garanzia:** 24 mesi.
- **Manualistica:** a corredo del materiale, la ditta dovrà fornire tutta la manualistica delle case produttrici della strumentazione impiegata in lingua originale e in lingua italiana, che sarà adottata dalla DAT quale manualistica commerciale in aderenza alla TER O-0P-00-PUBBLICAZIONI-001-B000. Dovrà, inoltre, fornire i manuali di istruzione per l'uso e la manutenzione in lingua italiana redatti in aderenza alla citata pubblicazione TER O-0P-00-PUBBLICAZIONI-001-B000 e alla TER O-0P-00-PUBBLICAZIONI-003-B000. Tutti i manuali sopracitati dovranno essere sia su formato cartaceo che su supporto informatico (CD/DVD), senza limitazioni alla riproduzione. I suddetti manuali dovranno essere forniti "in versione corrente" a premessa dell'avvio dell'iter omologativo.

5.10 Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza

Trattandosi di mera fornitura, i costi di sicurezza dovuti alle interferenze devono intendersi pari a zero mentre uno specifico articolo sarà inserito nel contratto per prevedere eventuali costi di sicurezza. A tal proposito, nella richiesta di offerta, la Società sarà invitata ad indicare i costi relativi alla sicurezza.

5.11 Autorità Responsabile del Procedimento Amministrativo.

Il Capo del I Reparto di DAT.

5.12 Unità organizzativa incaricata della trasmissione degli atti per anticorruzione e trasparenza

- 9^a Divisione fino ad avvenuta approvazione del contratto;
- 10^a Divisione successivamente all'approvazione del contratto.

5.13. Responsabile Unico del Progetto e Direttore dell'Esecuzione Contrattuale

Si dispone:

- che il Responsabile Unico del Progetto (RUP) sia il Capo della 3^a Divisione protempore Col. ing. Vinicio PASQUALI (dichiarazioni di insussistenza di conflitto di interesse e di incompatibilità degli incarichi agli atti della 3^a Divisione);
- che il Direttore dell'Esecuzione Contrattuale (DEC) per la fase di esecuzione sia il Direttore dell'Ufficio Tecnico Territoriale Armamenti Terrestri di Torino.

5.14. Parere del II Reparto di SEGREDIFESA per le funzioni dell'ex Comitato Consultivo

Secondo quanto previsto dalle normative vigenti, come integrate con la lettera di SGD prot. n. M_D GSGDNA REG2016 0033417 in data 03/05/2016, gli atti contrattuali (compresi quelli di congruità), saranno inviati a SGD 2 Rep. per parere.

DECIDO QUINDI DI PROCEDERE CON LE MODALITÀ SOPRA DESCRITTE

IL DIRETTORE
Magg. Gen. Claudio DI LEONE