



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI TERRESTRI

VAR. 1 alla DETERMINA A CONTRARRE TER 22/151

in data 30/11/2022

OGGETTO: approvvigionamento autocarri cabinati a cassone fisso con sponda elevabile ed autogru da 40t.

1. SCOPO

La variante alla DAC TER 22/151 in data 30/11/2022 viene effettuata a seguito della procedura di gara che ha definito gli importi dei beni ed al fine di aggiornare le previsioni di finanziamento prevedendo le opzioni.

2. FONTI DI FINANZIAMENTO

E.F.	OP	VSP /n. Materiali in Acquisizione	P/I	Previsione di Finanziamento (IVA COMPRESA)	Dati Richiesta Organi Programmatori
2023	SME IV	200 7120-34C 120PB 26 524-100 ² n. 20 Autocarri cabinati a cassone fisso con sponda elevabile e pacchetto manutentivo	A1	€ 478.288,8	- M_D A0D32CC REG2023 0067868 in data 31/03/2023 di SMD-UGPPB; - M_D E0012000 REG2019 0103622 in data 17/05/2019 di SME IV; - M_D AE1C1B2 REG2022 0354743 dello SME IV in data 21/11/2022; - M_D A8BA50C REG2023 0007717 in data 27/03/2023 della DAT; - M_D AE1C1B2 REG2023 0068481 dello SME IV in data 30/03/2023.
2024				€ 956.577,6	
2025				€ 956.577,6	
TOT.				€ 2.391.444,00	
2023	SMA 4°	400 7120-03C 120PB 26 096-106 n. 8 Autocarri cabinati a cassone fisso con sponda elevabile	//	€ 171.815,04	- M_D ARM001 REG2022 0052640 in data 13/05/2022 di SMA 4°. - M_D A8BA50C REG2023 0008144 in data 27/03/2023 della DAT; - M_D ARM001 REG2023 0033527 in data 31/03/2023 di SMA 4°.
2024				€ 343.630,08	
2025				€ 343.630,08	
TOT.				€ 859.075,20	
2023	SMM	300 7120-03C 120PB 26 006-020	A1	€ 100.021,70	- M_D A0D32CC REG2023

2024		n. 1 Autogru da 40t		€ 400.086,80	0067868 in data 31/03/2023 di SMD-UGPPB;
TOT.				€ 500.108,50	- M_D MSTAT0039042 in data 06/05/2021 di SMM.
2023				€ 200.043,40	- M_D ARM001 REG2022 0052640 in data 13/05/2022 di SMA 4°;
2024				€ 800.173,60	- M_D A8BA50C REG2023 0008144 in data 27/03/2023 della DAT;
TOT.	SMA 4°	400 7120-03C 120PB 26 096-106 n. 2 Autogru da 40t	A1	€ 1.000.217,00	- M_D ARM001 REG2023 0033527 in data 31/03/2023 di SMA 4°.
TOT LOTTO UNICO			A1	€ 4.750.844,70	//
Contributo da versare all'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici				€ 800,00	Delibera ANAC n. 830 del 21/12/2021.

3. PROFILO TECNICO-OPERATIVO

3.1 Esigenza Operativa

Nell'ambito del rinnovo del parco veicoli delle FF.AA., lo SME, lo SMM e lo SMA, hanno conferito mandato alla DAT di approvvigionare gli automezzi di seguito indicati come da lettere di mandato:

- SME IV n. **20** autocarri cabinati a cassone fisso con sponda elevabile e pacchetto manutentivo di 5 anni/90.000 km;
- SMM n. 1 autogrù 40t;
- SMA 4°:
 - n. **2** autogrù 40t;
 - n. **8** autocarri cabinati a cassone fisso con sponda elevabile.

I materiali in approvvigionamento hanno lo scopo di soddisfare le esigenze sotto riportate:

- per lo SME di essere prontamente impiegabile e di mantenere, nel tempo, la capacità di intervento in concorso ad altre istituzioni dello Stato, per quanto attiene la sicurezza ed il soccorso alle popolazioni colpite da pubbliche calamità, attraverso l'acquisizione di mezzi materiali *dual use* il cui programma pluriennale, A/R n. SMD 23/2019, è stato approvato con Decreto interministeriale in data 03/09/2019;
- per lo SMM di ammodernare il parco veicoli di F.A.;
- per lo SMA di ammodernare le flotte di veicoli ed assetti aeroportuali in dotazione.

Le imprese trovano le relative coperture finanziarie come di seguito indicato:

- SME IV come da Documento di Mandato;
- SMM come da Documento di Mandato;
- SMA come da comunicazione foglio prot. n. M_D ARM001 REG2023 0033527 in data 31/03/2023 visibile nel Documento di Mandato con il prossimo aggiornamento.

3.2 Esame dell'esigenza operativa, precedenti forniture ed aspetti tecnologici del materiale

a. Esame dell'esigenza operativa

I prezzi della gara aperta sono:

- autocarro cabinato a cassone fisso con sponda elevabile e pacchetto manutentivo di 5 anni/90.000 km € 119.572,20 (IVA compresa);
- autocarro cabinato a cassone fisso con sponda elevabile 107.384,00 (IVA compresa);
- autogru 40t € 500.108,50 (IVA compresa);

L'importo complessivo stimato dell'approvvigionamento risulta essere pari a € **4.750.844,70** (IVA compresa).

b. Precedenti forniture

Invariate rispetto alla DAC TER 22/151 del 30/11/2022.

c. Aspetti tecnologici del materiale

Invariati rispetto alla DAC TER 22/151 del 30/11/2022.

3.3 Rilevanza ai sensi del Decreto del Ministro della Difesa 24 luglio 2007

Invariata rispetto alla DAC TER 22/151 del 30/11/2022.

3.4 Obbligo di redazione della scheda di sicurezza

Invariato rispetto alla DAC TER 22/151 del 30/11/2022.

4. PROFILO ECONOMICO-FINANZIARIO

4.1 Priorità

A1 per le acquisizioni.

4.2 Profilo finanziario dei pagamenti

I finanziamenti sono previsti come da mandato. Si riportano, di seguito, i profili di cassa dei finanziamenti in codice A1:

VSP 200 7120-34C 120PB 26 **524-100** (codice A1)

n. 20 autocarri

O.P.	e.f. 2023	e.f. 2024	e.f. 2025	Totale
SME IV	€ 478.288,80	€ 956.577,60	€ 956.577,60	€ 2.391.444,00

VSP 400 7120-03C 120PB 26 096-106 (codice A1)

n. 8 autocarri

O.P.	e.f. 2023	e.f. 2024	e.f. 2025	Totale
SMA 4°	€ 171.815,04	€ 343.630,08	€ 343.630,08	€ 859.075,20

VSP 300 7120-03C 120PB 26 006-020 (codice A1)

n. 1 autogru 40t

O.P.	e.f. 2023	e.f. 2024	Totale
SMM	€ 100.021,70	€ 400.086,80	€ 500.108,50

VSP 400 7120-03C 120PB 26 096-106 (codice A1)

n. 2 autogru 40t

O.P.	e.f. 2023	e.f. 2024	Totale
SMA 4°	€ 200.043,40	€ 800.173,60	€ 1.000.217,00

O.P.	TIPOLOGIA	N.	IMPORTO
SME IV	AUTOCARRI CON SPONDA ELEVABILE	20	€ 2.391.444,00
SMA 4°	AUTOCARRI CON SPONDA ELEVABILE	8	€ 859.075,20
SMM	AUTOGRU 40t	1	€ 500.108,50
SMA 4°	AUTOGRU 40t	2	€ 1.000.217,00
TOT. LOTTO UNICO			€ 4.750.844,70

4.3 Modalità di approvazione del programma (D.L. 66/2010 art. 536)

Invariata rispetto alla DAC TER 22/151 del 30/11/2022.

Per lo SMM e lo SMA, il programma rientra fra quelli previsti dalla Direttiva Generale per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno **2023** emanata dal Sig. Ministro in data **19/01/2023**.

4.4 Programmazione biennale (D.lgs 50/2016 art. 21 integrato dal D.lgs 56/2017)

L'impresa sarà inserita nel prossimo aggiornamento della programmazione biennale per gli E.F. **2023-2024**, ai sensi dell'art. 21 co. 1 del D.Lgs. n. 50/2016 e del D.M. 16 gennaio 2018 n. 14.

4.5 Applicazione dell'I.V.A. (D.P.R. n. 633/72)

Programma soggetto ad IVA.

5. PROFILO AMMINISTRATIVO

5.1 Condizioni di esclusione

Invariate rispetto alla DAC TER 22/151 del 30/11/2022.

5.2 Procedura di affidamento

Invariata rispetto alla DAC TER 22/151 del 30/11/2022.

5.3 Requisiti generali dei partecipanti alla procedura di affidamento

Invariati rispetto alla DAC TER 22/151 del 30/11/2022.

5.4 Requisiti dei subfornitori essenziali

Invariati rispetto alla DAC TER 22/151 del 30/11/2022.

5.5 Criterio di affidamento

Invariato rispetto alla DAC TER 22/151 del 30/11/2022.

5.6 Ripartizione in lotti

Invariato rispetto alla DAC TER 22/151 del 30/11/2022.

5.7 Compensazioni industriali

Invariate rispetto alla DAC TER 22/151 del 30/11/2022.

5.8 Pubblicità

5.8.1 Pubblicità nazionale

Invariata rispetto alla DAC TER 22/151 del 30/11/2022.

Pubblicità europea

5.8.2.1 G.U.C.E.

Invariata rispetto alla DAC TER 22/151 del 30/11/2022.

5.8.2.2 Electronic Bulletin Board (EBB)

Invariata rispetto alla DAC TER 22/151 del 30/11/2022.

5.9 Clausole dei progetti dei contratti

- **Ente Gestore del Contratto:** Invariato rispetto alla DAC TER 22/151 del 30/11/2022.
- **Verifica di conformità:** Invariata rispetto alla DAC TER 22/151 del 30/11/2022.
- **Modalità di pagamento:** Invariato rispetto alla DAC TER 22/151 del 30/11/2022.
- **Revisione prezzi:** Invariata rispetto alla DAC TER 22/151 del 30/11/2022.
- **Subappalto (art. 105 del D.lgs. 50/2016):** Invariato rispetto alla DAC TER 22/151 del 30/11/2022.
- **Omologazione:** Invariata rispetto alla DAC TER 22/151 del 30/11/2022.
- **Assicurazione Qualità:** Invariata rispetto alla DAC TER 22/151 del 30/11/2022.
- **Garanzia:** Invariata rispetto alla DAC TER 22/151 del 30/11/2022.
- **Manualistica:** Invariata rispetto alla DAC TER 22/151 del 30/11/2022.
- **Incentivi (art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, così come modificato dall'art. 76 D.lgs. n. 56/2017)** Invariati rispetto alla DAC TER 22/151 del 30/11/2022.

5.10 Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza

Invariata rispetto alla DAC TER 22/151 del 30/11/2022

5.11 Autorità Responsabile del Procedimento Amministrativo Il Capo Reparto.

5.12 Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) e Direttore dell'Esecuzione Contrattuale (DEC)

Invariato rispetto alla DAC TER 22/151 del 30/11/2022.

5.13 Parere di SGD II Reparto

Invariato rispetto alla DAC TER 22/151 del 30/11/2022.

DETERMINO QUINDI DI PROCEDERE CON LE MODALITÀ SOPRA DESCRITTE

IL DIRETTORE

Magg. Gen. Claudio DI LEONE