



# MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

## DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI TERRESTRI

### DETERMINA A CONTRARRE

**OGGETTO: Approvvigionamento n.28 veicoli Blindo Centauro 2 e relativo supporto logistico decennale.**

#### 1. SCOPO

Procedere alla finalizzazione di un Atto Aggiuntivo al Contratto 2114 di Rep. del 30.12.2020 (acquisizione di n.96 veicoli Blindo Centauro 2 e relativo supporto logistico) per approvvigionare ulteriori n. 28 piattaforme Blindo Centauro 2 in configurazione 3.0, comprensive del relativo supporto logistico decennale, e del supporto logistico dal 7° al 10° anno per tutte le piattaforme già acquisite a fronte dei contratti 1965/18 e 2114/20.

#### 2. FONTI DI FINANZIAMENTO

E.F.	OP	P/I	Previsione di finanziamento (M€, IVA non imponibile)	Richiesta di SME
2024	SME		25,49	Lettera di mandato prot. 043321 in data 28 feb. 2023.
2025			45,0	
2026			80,0	
2027			95,0	NOTA: Mandato conferito nelle more dell'emanazione della convenzione interministeriale MIMIT/MEF/DIFESA relativa all'impiego delle risorse recate dalla legge di bilancio 2022. L'impresa trova copertura nell'ambito dei volumi complessivamente autorizzati dal Decreto interministeriale 07/2020.
2028			70,0	
2029			85,0	
2030			90,0	
2031			85,0	
2032			30,0	
<b>TOT</b>			<b>605,49</b>	
Contributo da versare all'ANAC				N.A.

#### 3. PROFILO TECNICO-OPERATIVO

##### 3.1. Esigenza Operativa

Nel quadro delle attività intraprese per il graduale rinnovamento del parco veicoli da combattimento della Forza Armata, sussiste l'esigenza di approvvigionare gli ultimi n.28

veicoli Blindo Centauro 2, comprensivi di supporto logistico decennale, al fine di completare il soddisfacimento dell'esigenza indicata nei Programmi pluriennali di Ammodernamento e Rinnovamento SMD 01/2016 e SMD 07/2020 (esigenza totale: n.150 veicoli Blindo Centauro 2, comprensivi di supporto logistico decennale).

### **3.2. Precedenti forniture similari e loro modalità di acquisizione**

Nei precedenti EE.FF. sono state effettuate le seguenti forniture principali:

- Contratto n. 1272 del 29.11.2010 con la Società Consortile Iveco – Oto Melara (CIO) per l'adeguamento e la militarizzazione del motore IVECO VECTOR 8V al fine di renderlo idoneo all'applicazione specifica militare come motore della Nuova Blindo Centauro;
- Contratto n. 1460 del 22.11.2011 con il CIO per lo studio, la progettazione e la realizzazione di un prototipo di Nuova Blindo Centauro e la relativa assistenza per giungere all'omologazione della stessa;
- Contratto n. 1965 del 24.07.2018 per l'acquisizione di n.10 veicoli Blindo Centauro 2 e relativo supporto logistico;
- Contratto n. 2114 del 30.12.2020 per l'acquisizione di n.96 veicoli Blindo Centauro 2 e relativo supporto logistico;
- Aumento delle prestazioni nell'ambito del quinto dell'importo contrattuale del c.tto 2114 del 30.12.2020 per l'acquisizione di ulteriori n.16 piattaforme Blindo Centauro 2 e relativo supporto logistico.

### **3.3. Principali aspetti tecnologici del materiale**

L'impresa prevede l'approvvigionamento di:

- n.28 veicoli Blindo Centauro 2;
- il supporto logistico decennale per le predette n.28 Blindo Centauro 2;
- il completamento del supporto logistico decennale relativo alle n. 122 Blindo Centauro 2 approvvigionate con i contratti n. 1965 del 24.07.2018 e n. 2114 del 30.12.2020;
- l'aggiornamento alla configurazione 3.0 delle prime otto piattaforme contrattualizzate ai sensi del contratto 1965/2018;
- la gestione della configurazione di tutto il parco Blindo Centauro 2 in accordo alla normativa vigente (TER.O-0C-00-CONFIGURAZIONE-001-B000 – “La gestione della configurazione dei materiali militari terrestri” e pubblicazioni ad essa collegate);
- n.4 kit di attrezzature per Sostegno Diretto (ex-FLA) e n.3 kit di attrezzature per Sostegno Generale (ex-FLS);
- n.3 tende ricovero;
- n.3 complessi traino per supporto logistico delle piattaforme (comprensivi di garanzia quinquennale);
- n.6 canne di rispetto;
- beni e servizi a quantità indeterminata (per acquisizione, revisione e riparazione di complessivi/sotto-complessivi/apparati, assistenza sistemistica, diagnosi, fornitura di beni e servizi a quantità indeterminata per supporto logistico, adeguamenti di configurazione/retrofit e studi ad essi connessi, qualificazione di assiemi/sotto-assiemi, omologazione e strutture/sistemi propedeutici);
- in opzione: l'acquisizione e l'installazione di 147 sistemi VUHLCAN su altrettante piattaforme Blindo Centauro 2.

### **3.4. Rilevanza ai sensi del Decreto del Ministro della Difesa 24 luglio 2007**

Apparati non radiogeni.

### **3.5. Obblighi relativi alla Pubblicazione SMD W 001 (sicurezza laser)**

Sui veicoli in fornitura sono presenti dispositivi/sistemi dotati di sorgenti laser *eye-safe* (classe I). Ad ogni modo, nel contratto sarà presente apposita clausola richiamante gli eventuali obblighi del produttore in tema di sicurezza laser.

## **4. PROFILO ECONOMICO-FINANZIARIO**

### **4.1. Priorità**

Esigenza dello Stato Maggiore dell'Esercito, di cui alla lettera di mandato n. 19/2023 prot. n. 43321 in data 28.02.2023.

### **4.2. Modalità di finanziamento e profilo finanziario dei pagamenti**

Il finanziamento è iscritto nelle Leggi di Bilancio 160/2019 e 234/21, rispettivamente all'art.1 co. 14 cpt. 7485/13 ed al cpt. 7485/14.

La convenzione MIMIT(ex-MiSE)/MEF/DIFESA, per la definizione delle modalità di utilizzo delle risorse stanziare relative alla LdB 2020, è stata firmata il 10.03.2022. Il conseguente decreto di approvazione è stato ammesso alla registrazione della Corte dei Conti il 10.05.2022 con il n. 510.

Il mandato è stato conferito nelle more dell'emanazione della Convenzione Interministeriale MIMIT/MEF/DIFESA, relativa all'impiego delle risorse recate dalla Legge di Bilancio 2022.

All'impresa sono associati, nel periodo 2024-2032, oneri complessivi pari a € 605.490.000,00 (IVA non imponibile) con lo sviluppo programmatico finanziario di seguito riportato.

<b>E.F.</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>	<b>2031</b>	<b>2032</b>	<b>Tot.</b>
Importo (M€) L.234/21 LdB 2022 Cpt. 7485/14	25,0	40,0	65,0	95,0	70,0	85,0	90,0	85,0	30,0	<b>585,0</b>
Importo (M€) L.160/2019 LdB 2020 Art. 1 - Co. 14 Cpt. 7485/13	0,49	5,0	15,0							<b>20,49</b>
<b>TOTALE</b>	<b>25,49</b>	<b>45,0</b>	<b>80,0</b>	<b>95,0</b>	<b>70,0</b>	<b>85,0</b>	<b>90,0</b>	<b>85,0</b>	<b>30,0</b>	<b>605,49</b>

### **4.3. Modalità di approvazione del programma (art. 536 del D.Lgs 66/2010)**

L'impresa in oggetto rientra nei Programmi pluriennali di Ammodernamento e Rinnovo SMD 07/2020 e trova copertura nell'ambito dei volumi complessivamente autorizzati (o in corso di autorizzazione) da Convenzioni Interministeriali MIMIT/MEF/DIFESA.

### **4.4. Applicazione dell'I.V.A. (D.P.R. n. 633/72)**

Per l'impresa sussistono le condizioni di applicabilità dell'art 72 - comma 1 - lettera b) del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633 così come modificato dall'articolo 8 della legge 15 dicembre 2011, n. 217 in quanto l'impresa in argomento è volta a soddisfare gli standard e i *requirements* previsti dalla direttiva NATO Bi-SC "*Capability Codes and Capability Statements*" (ed. 2020) per le unità richieste alla Nazione nell'ambito dei NATO *Capability Target 2021*, pertanto beneficia della non assoggettabilità al regime IVA.

## **5. PROFILO AMMINISTRATIVO**

### **5.1. Condizioni di esclusione**

Non ricorrono le condizioni di cui all'art. 6 del D.Lgs. 208/2011 in quanto trattasi di materiale militare.

## **5.2. Esigenza di segretazione**

Lo SME, con specifico annesso al seguito della lettera di mandato 153/2019, ha evidenziato che all'impresa in argomento venisse assegnata, nella sua totalità, la classifica di segretezza "RISERVATISSIMO", in quanto le piattaforme dovranno essere prodotte nel pieno rispetto del ROD (Requisito Operativo Definitivo), approvato dal Capo di SMD, per effetto del quale alcune informazioni ivi contenute sono di livello RISERVATISSIMO e la loro divulgazione incontrollata potrebbe causare grave nocimento alla sicurezza del personale.

In virtù di quanto precede, con Decreto n.256 in data 08.11.2019 e con Decreto n.322 in data 23.12.2020, il Sig. Segretario Generale/DNA ha disposto che le attività connesse con il programma di approvvigionamento, siano segretate con classifica di RISERVATISSIMO.

Lo SME, nella lettera di mandato 19/2023 ha ribadito che permangono le ragioni dettagliate nell'attestazione di Segretazione inviata con f.n. 0094893 in data 10 maggio 2018 e si dovrà procedere alla stregua di quanto già posto in essere per l'approvvigionamento dei veicoli Blindo Centauro 2 acquisiti precedentemente.

Per quanto sopra, l'impresa rientrerà nella fattispecie di cui all'art. 162, comma 1, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 disciplina i contratti pubblici relativi alle forniture nei settori della Difesa e Sicurezza.

## **5.3. Procedura di affidamento**

Sarà applicata una procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara con la Società Consortile a r.l. IVECO - OTO MELARA (CIO), finalizzata alla stipula di un Atto Aggiuntivo al C.tto 2114 del 30.12.2020, a fronte di quanto previsto:

- dall'art.18 comma 4, lett.a) del D.Lgs 208/11 in quanto trattasi di consegne complementari destinate all'ampliamento di forniture esistenti (ultime n.28 veicoli dei n.150 programmati e prestazioni connesse);
- dall'art.18 comma 2, lett.d) del D.Lgs 208/11 per le ragioni di natura tecnica;
- dall'art. 33 D. Lgs 208/2011 che modifica l'art. 17 del codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE di cui al D.Lgs. 163/2006 e dall'art. 162 del codice dei contratti pubblici D.Lgs. 50/2016, che prevede la deroga delle procedure di affidamento ivi previste per contratti al cui oggetto, atti, modalità di esecuzione è attribuita una classifica di segretezza (vedasi precedente punto 5.2).

Inoltre, la Società Consortile a r.l. IVECO OTO MELARA (CIO) è l'unico soggetto qualificato in relazione all'oggetto del contratto e, pertanto, l'esperimento di gara informale previsto dall'art. 162 co. 4 D.Lgs. 50/2016 risulta non applicabile (con un unico soggetto).

La Blindo Centauro 2 è un sistema d'arma progettato, sviluppato e costruito dal CIO, che ne è il Responsabile di Sistema, ne detiene tutti i disegni costruttivi ed è l'unico soggetto in grado di produrre i veicoli garantendo il soddisfacimento dei requisiti tecnici ed operativi chiesti dallo Stato Maggiore dell'Esercito e rispettando la configurazione omologata (Certificato di Omologazione N. 9/2022 "Nuova Blindo Centauro in configurazione 2.0 level A") e le varianti tecniche che deriveranno dal completamento dello sviluppo della configurazione 3.0.

Per quanto sopra, si dichiara l'infungibilità della fornitura in argomento, eseguibile esclusivamente dalla Società Consortile Iveco – Oto Melara (CIO) con la piattaforma Blindo Centauro 2.

## **5.4. Requisiti dei partecipanti alla procedura di affidamento**

Non applicabile.

## **5.5. Requisiti dei subfornitori essenziali:**

Non applicabile.

#### **5.6. Criterio di affidamento**

E' stato previsto il ricorso a procedura negoziata (punto 5.3).

#### **5.7. Ripartizione in lotti**

Non applicabile.

#### **5.8. Compensazioni industriali**

Non applicabile.

#### **5.9. Pubblicità**

Non applicabile.

#### **5.10. Clausole dei progetti dei contratti**

- **Ente Gestore del Contratto:** Ufficio Tecnico Territoriale Armamenti Terrestri di Torino.
- **CPV:** 35400000-8 Veicoli militari e parti associate.
- **Verifica di conformità:** l'attività di verifica di conformità, vista la specificità ed eterogeneità del materiale e la necessità di effettuare prove di varie tipologie, avrà una durata massima di 60 giorni dalla presentazione dello stesso, in deroga a quanto previsto dall'art. 4 comma 6 del D.Lgs. 231/2002 s.m.i.
- **Modalità di pagamento:**

Il pagamento sarà effettuato entro 60 giorni a decorrere dal momento in cui saranno verificate tutte le seguenti circostanze: verbalizzazione con esito positivo della verifica di conformità e accettazione dei materiali/prestazioni, consegna dei materiali, consegna alla 10<sup>a</sup> Divisione tramite l'Ente gestore della fattura regolarmente emessa.

La scelta di indicare un termine di 60 giorni, in deroga a quanto previsto dall'art. 4 comma 6 del D.Lgs. 231/2002 s.m.i. è giustificata in relazione alla particolare complessità della procedura giuridico amministrativa, richiesta dalla normativa vigente, che coinvolge più Enti, per consentire il pagamento e l'accreditamento della somma alla ditta fornitrice.

E' prevista la fatturazione a mezzo di Stati di Avanzamento Lavori (SAL) ai sensi dell'art.541 del D.Lgs. 66/2010.
- **Revisione prezzi:** prevista con specifico articolo contrattuale, secondo quanto previsto dalla normativa vigente.
- **Subappalto (art. 105 del D.lgs 50/2016):** non previsto.
- **Omologazione:** l'omologazione militare della configurazione oggetto di fornitura è già prevista nell'ambito del contratto 2114/2020.
- **Codificazione, Dati di Gestione e CAB:** clausola standard emessa da SGD.
- **Assicurazione di qualità:** AQAP 2110 e UNI EN ISO 9001:2015.
- **Garanzia:** n.12 mesi di garanzia dalla data di consegna (ove non diversamente specificato).
- **Manualistica:** la manualistica per il veicolo da combattimento in oggetto e per le relative attrezzature manutentive è già prevista quale oggetto di fornitura nell'ambito dei contratti 1965/2018 e 2114/2020. Qualora nel corso dell'impresa in argomento si rendesse necessario implementare varianti tecniche alla configurazione omologata/in corso di omologazione, il CIO procederà all'aggiornamento delle pubblicazioni tecniche interessate, in conformità alla normativa vigente.

#### **5.11. Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza**

Gli oneri di sicurezza dovuti ai rischi da interferenze, per i quali verranno redatti i DUVRI come previsto dalla normativa vigente, saranno compresi negli importi contrattuali delle singole rate interessate. Al contratto sarà allegato un DUVRI “statico”. Inoltre, la richiesta di offerta prevedrà di indicare i costi relativi alla sicurezza e sarà inserito uno specifico articolo sul contratto.

**5.12. Autorità Responsabile**

Il Direttore.

**5.13. Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e Direttore dell'Esecuzione Contrattuale (DEC)**

Si dispone che:

- Il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è il Capo della 8<sup>a</sup> Divisione Col. ing. Roberto CENDRON;
- Il Direttore dell'Esecuzione Contrattuale (DEC) per la fase di esecuzione sia nominato dal Direttore dell'Ufficio Tecnico Territoriale Armamenti Terrestri di Torino tra gli Ufficiali o Funzionari da lui dipendenti.

**5.14. Parere II Reparto di SEGREDIFESA per le funzioni dell'ex Comitato Consultivo**

Come previsto dalla lettera di SGD n. 33417 in data 03.05.2016, il progetto di contratto, corredato da analisi dei costi e congruità, sarà inviato al Segretariato Generale – II Reparto al fine di consentire di fornire linee di indirizzo e formulare eventuali osservazioni.

**DETERMINO QUINDI DI PROCEDERE CON LE MODALITA' SOPRA DESCRITTE**

IL DIRETTORE  
Magg. Gen. Claudio DI LEONE