



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI TERRESTRI

DETERMINA A CONTRARRE

OGGETTO: approvvigionamento di veicoli antincendio e di soccorso aeroportuale per A.M.

1. SCOPO

La presente Determina a Contrarre ha lo scopo di approvvigionare due tipologie di veicoli soccorso aeroportuale e antincendio medio APS¹, comprensivi di pacchetto manutentivo di 6 anni/90.000 km, per il rinnovo delle flotte aeroportuali in servizio dell'A.M.

2. FONTI DI FINANZIAMENTO

E.F.	OP	VSP/Lotto/n. materiali in Acquisizione	P/I	Previsione di finanziamento (IVA non imponibile)	Dati Richiesta
2023	SMA 4°	<u>LOTTO 1</u> VEICOLO PER SOCCORSO AEROPORTUALE 400 7120-34C 120PB 26 096-007 n. 12 + n. 5 (in opzione)	A1	€ 528.000,00	– M_D A0D32CC REG2022 0407306 in data 21/12/2022 di SMD –UGPPB; – M_D ARM001 REG2021 0050743 in data 20/05/2021 di SMA 4°; – M_D ARM001 REG2021 0079617 in data 15/08/2021 di SMA 4°; – M_D ARM001 REG2021 0106680 in data 02/11/2021 di SMA 4°.
2024				€ 704.000,00	
2025				€ 1.408.000,00	
TOT.1				€ 2.640.000,00	
2023	SMA 4°	<u>LOTTO 2</u> VEICOLO ANTINCENDIO MEDIO APS 400 7120-34C 120PB 26 096-007 n. 5	A1	€ 400.000,00	
2024				€ 640,000,00	
2025				€ 960.000,00	
TOT. 2				€ 2.000.000,00	
TOT. LOTTO 1 (TOT. 1 + TOT. 2)				€ 4.640.000,00	
Contributo da versare all’Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici				€ 800,00	Delibera ANAC n. 830 del 21/12/2021.

3. PROFILO TECNICO-OPERATIVO

3.1 Esigenza Operativa

Nell'ambito del rinnovo delle flotte dei veicoli antincendio e soccorso aeroportuale, lo SMA 4° ha conferito mandato alla DAT di approvvigionare gli automezzi di seguito indicati come da lettere di mandato:

¹ APS – Auto Pompa Serbatoio.

- n. 12 Veicoli per soccorso aeroportuale (+ n. 5 in opzione);
- n. 5 Veicoli antincendio medi APS.

L'attività rientra nelle specifiche definite dal decreto Interministeriale che approva il programma pluriennale di A/R n. SMD 22/2019. In particolare gli automezzi antincendio e soccorso aeroportuale in acquisizione saranno impiegati per intervenire, nel sedime aeroportuale, in caso di incidenti di volo di aeromobili. I mezzi in oggetto presentano, altresì, le medesime caratteristiche degli omologhi veicoli civili, pertanto, risultano impiegabili in attività di natura concorsuale con la Protezione Civile in zone di calamità naturali, ovvero in caso di incidenti a velivoli civili negli aeroporti militari aperti al traffico civile (cosiddetta capacità *dual-use*). L'impresa trova la relativa copertura finanziaria nel Documento di Mandato.

3.2 Esame dell'esigenza operativa, precedenti forniture ed aspetti tecnologici del materiale

a. Esame dell'esigenza operativa

Sulla base della consultazione preliminare di mercato preventiva e conoscitiva condotta da questa Direzione ed in considerazione delle caratteristiche tecniche, listini e dotazioni principalmente disponibili, nonché di precedenti importi di aggiudicazione relativi all'approvvigionamento di veicoli simili in favore di altre Amministrazioni Pubbliche, gli importi per ogni singolo veicolo risultano essere:

- Lotto 1 - Veicolo per soccorso aeroportuale € 195.000,00 (IVA non imponibile) ed € 25.000,00 (IVA non imponibile) per il servizio di manutenzione 6 anni/90.000 km;
- Lotto 2 - Veicolo antincendio medio € 370.000,00 (IVA non imponibile) ed € 30.000,00 (IVA non imponibile) per il servizio di manutenzione 6 anni/90.000 km;

L'importo complessivo stimato dell'approvvigionamento (IVA non imponibile) risulta essere pari a € 4.640.000,00 opzioni escluse.

b. Precedenti forniture

Scrittura privata n. 69 del 28/10/2021 per la fornitura di n. 4 mezzi salvatori;

Scrittura privata n. 66 del 21/10/2021 per la fornitura di n. 3 veicoli antincendio.

c. Aspetti tecnologici del materiale

I veicoli in acquisizione sono di stretta derivazione commerciale con aspetti tecnologici che non presentano significativi elementi da evidenziare.

3.3 Rilevanza ai sensi del Decreto del Ministro della Difesa 24 luglio 2007

Non applicabile (Materiali non radiogeni).

3.4 Obbligo di redazione della scheda di sicurezza

Non applicabile. Materiale che non prevede dispositivi/sistemi dotati di puntatori laser.

4. PROFILO ECONOMICO-FINANZIARIO

4.1 Priorità

A1

4.2 Profilo finanziario dei pagamenti

I finanziamenti sono previsti come da mandato con i profili di seguito riportati:

LOTTO 1 –VEICOLI PER SOCCORSO AEROPORTUALE (N. 12 + 5 in opzione)

PROFILO DI CASSA 4007120-34C 120PB26096-007(codice A1)

O.P.	e.f. 2023	e.f. 2024	e.f. 2025	Totale
SMA 4°	€ 528.000,00	€ 704.000,00	€ 1.408.000,00	€ 2.640.000,00

LOTTO 2 – N. 5 VEICOLI ANTINCENDIO MEDI

PROFILO DI CASSA 4007120-34C 120PB26096-007(codice A1)

O.P.	e.f. 2023	e.f. 2024	e.f. 2025	Totale
SMA 4°	€ 400.000,00	€ 640.000,00	€ 960.000,00	€ 2.000.000,00

LOTTI	TIPOLOGIA	N.	IMPORTO
TOT. LOTTO 1	VEICOLI PER SOCCORSO AEROPORTUALE	12	€ 2.640.000,00
TOT. LOTTO 2	VEICOLI ANTINCENDIO MEDI	5	€ 2.000.000,00
TOT. LOTTI 1 + 2			€ 4.640.000,00

4.3 Modalità di approvazione del programma (D.L. 66/2010 art. 536)

L'attività rientra nell'ambito del programma pluriennale, A/R n. SMD 22/2019, che è stato approvato con Decreto Interministeriale trasmesso con lettera datata 13/11/2019.

4.4 Programmazione biennale (D.lgs 50/2016 art. 21 integrato dal D.lgs 56/2017)

L'impresa sarà inserita nel prossimo aggiornamento della programmazione biennale per l'E.F. 2023, ai sensi dell'art. 21 co. 1 del D.Lgs. n. 50/2016 e del D.M. 16 gennaio 2018 n. 14.

4.5 Applicazione dell'I.V.A. (D.P.R. n. 633/72)

I.V.A. non imponibile in quanto sussistono le condizioni di applicabilità dell'art. 8-bis lettera "e" del D.P.R. del 26/10/1972, n. 633 e s.m.i, in quanto i veicoli in acquisizione saranno destinati a supportare direttamente le attività di volo aeroportuali dei Reparti di volo.

5. PROFILO AMMINISTRATIVO

5.1 Condizioni di esclusione

Per i veicoli di soccorso aeroportuale e gli antincendio medi ricorrono le condizioni di esclusione del D.lgs. 208/2011 perché trattasi di materiale non militare.

5.2 Procedura di affidamento

Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs 50/2016. L'importo dell'approvvigionamento è superiore alle soglie per contratti pubblici di rilevanza comunitaria. La gara si svolgerà in forma telematica in modalità ASP tramite piattaforma *acquistinretePA*.

5.3 Requisiti dei partecipanti alla procedura di affidamento

La partecipazione dei soggetti è ammessa sulla base: della capacità economica/finanziaria; del fatturato minimo; della capacità professionali/tecniche e del possesso di certificazioni di qualità.

5.4 Requisiti dei subfornitori essenziali

Non applicabile.

5.5 Criterio di affidamento

Criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 b) del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 in quanto la fornitura di tali materiali presenta caratteristiche standardizzate con basso contenuto tecnologico.

5.6 Ripartizione in lotti

Lotto 1 CPV 34144000-8 (autoveicoli usi speciali);

Lotto 2 CPV 34144213-4 (veicoli antincendio).

5.7 Compensazioni industriali

Non ricorrono le condizioni indicate nella Direttiva di SEGREDIFESA diramata con la lettera n. M_D_GSG DNA 0044605 del 02/07/2012.

5.8 Pubblicità

5.8.1 Pubblicità nazionale

Pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale delle Repubblica Italiana, sulla Gazzetta Europea, sul sito istituzionale di Terrarm, sul MIMS e dell'ANAC e, per estratto, su quotidiani a diffusione nazionale e su quotidiani a diffusione locale sulla base della normativa vigente (art. 72 e 73 del d. Lgs 50/2016).

Le spese per la pubblicazione dei bandi e degli avvisi sul GURI e sui giornali e degli avvisi di aggiudicazione saranno rimborsate dall'aggiudicatario a mente dell'art. 216, comma 11, del D.lgs. 50/2016 e del DM 248 del 2/12/2016 (G.U. 20/2017).

5.8.2 Pubblicità europea

5.8.2.1 G.U.C.E.

Prevista perché trattasi di approvvigionamento di prodotto con importo uguale o superiore alle soglie comunitarie.

5.8.2.2 Electronic Bulletin Board (EBB)

Non Applicabile.

5.9 Clausole dei progetti dei contratti

- **Ente Gestore del Contratto:** UTTAT di Torino.
- **Verifica di conformità:** l'attività avrà una durata massima di 30 giorni dalla presentazione della fornitura, così come previsto dall' art. 1, del D.lgs. 192/2012.
- **Modalità di pagamento:** il pagamento sarà effettuato entro 60 giorni a decorrere dal momento in cui saranno verificate tutte le seguenti circostanze:
 - verbalizzazione con esito positivo del collaudo e accettazione del materiale;
 - consegna del materiale presso l'Ente Destinatario, indicato dall'Amministrazione Difesa anche successivamente alla stipula del contratto;
 - consegna alla 10^a Divisione, tramite l'Ente gestore, della fattura regolarmente emessa.Si prevede di applicare l'art. 35, comma 18 D.lgs 50/2016 relativo all'anticipazione fino al 20% all'appaltatore.
- **Revisione prezzi:** secondo normativa vigente.
- **Subappalto (art. 105 del D.lgs. 50/2016):** nei limiti consentiti dalla normativa vigente; in conformità all'articolo 105 del Codice, il concorrente deve, a pena di esclusione dalla procedura, dichiarare il ricorso al subappalto e le prestazioni che intende subappaltare.
- **Omologazione:** prevista omologazione civile.
- **Assicurazione Qualità:** È richiesta la certificazione appartenente alla serie UNI EN ISO 9001:2015 nei settori 22a o 29 di accreditamento, rilasciata da organismi di certificazione accreditati da Enti firmatari degli accordi EA MLA o IAF MLA.
- **Garanzia:** di massima 2 anni a decorrere dalla data di accettazione alla Verifica di conformità ovvero quanto previsto da ogni capitolato tecnico, ai quali si rimanda per le informazioni di dettaglio.
- **Manualistica:** Istruzione per l'uso e/o la piccola manutenzione, a norma della pubblicazione TER.O-0P-00-PUBBLICAZIONI-001-B000.
- **Incentivi (art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, così come modificato dall'art. 76 D.lgs. n. 56/2017)** Gli oneri inerenti gli incentivi per le funzioni tecniche previste dall'art. 113 in argomento saranno destinati su un fondo incentivante in misura non superiore al 2% dell'importo del contratto, con modalità che saranno successivamente determinate secondo la normativa vigente.

5.10 Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza

Trattandosi di mera fornitura, gli oneri di sicurezza dovuti alle interferenze devono intendersi pari a zero così come previsto all'art. 95, comma 10, D.lgs n. 50/2016 e successive varianti.

5.11 Autorità Responsabile del Procedimento Amministrativo

Il Direttore (importo pari a € 4.640.000,00 IVA non imponibile).

5.12 Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) e Direttore dell'Esecuzione Contrattuale (DEC)

Nomino:

- quale **Responsabile Unico del Procedimento** per la fase di affidamento il Capo della 7^a Divisione, Col. s. SM Roberto DI COSTA;

- quale **Responsabile Unico del Procedimento** per la fase di esecuzione sia il Direttore dell'Ufficio Tecnico Territoriale Armamenti Terrestri di Torino, Col. ing. t. ISSMI Mauro FANZANI.

Dispongo:

- che il Direttore dell'Ufficio Tecnico Territoriale Armamenti Terrestri di Torino nomini il Direttore dell'esecuzione contrattuale tra il proprio personale dipendente.

5.9 Parere di SGD II Reparto

Il programma non rientra tra quelli il cui progetto di contratto è da inviare al II Reparto di SGD.

DETERMINO QUINDI DI PROCEDERE CON LE MODALITA' SOPRA DESCRITTE

IL DIRETTORE

Magg. Gen. Claudio DI LEONE