

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

I Reparto – Nuove Costruzioni

II Divisione – Naviglio Minore

RELAZIONE PRELIMINARE N. 61 PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: Permuta di prestazioni con l'Agenzia Industrie Difesa (A.I.D.) per l'alienazione con obbligo di demolizione dei galleggianti dislocati nelle sedi di:

La Spezia: GT 24 (ex SMG Marconi), GT 25 (ex SMG Di Cossato), GT 26 (ex SMG Da Vinci), GT 31 (ex Nave Artigliere), GT 32 (ex Nave Maestratale), GT 40 (ex Nave Bersagliere) e GT 50 (ex Nave Scirocco);

Augusta: GT 10 (ex SMG Mocenigo), GT 37 (ex Nave Fenice), GT 36 (ex Nave Sfinge), GT 52 (ex Nave Driade) e GT 51 (ex Nave Chimera).-

DATI IDENTIFICATIVI ED IMPORTO PROGRAMMATO

Fascicolo:	CdG:	Capitolo:	CPV:	Importo programmato (valore della permuta comprensivo degli oneri da riconoscere ad A.I.D.):
23/02/010	N.A.	N.A.	N.A.	2.079.144,00 €

1. RIFERIMENTI:

- Foglio nr. M_D MSTAT 0010623 in data 08/02/2023 dello Stato Maggiore della Marina - Lettera di mandato alienazione con obbligo di demolizione ex SMG Marconi (GT 24), Di Cossato (GT 25), Da Vinci (GT 26) e delle ex navi Artigliere (GT 31), Maestratale (GT 32), Bersagliere (GT 40) e Scirocco (GT 50) – sede La Spezia;
- Dispaccio nr. M_D GNAV 0005172 in data 24/02/2023 di NAVARM - Richiesta interesse ad A.I.D. esecuzione alienazione con obbligo di demolizione – galleggianti sede La Spezia;
- Foglio nr. M_D MSTAT 0024671 in data 23/03/2023 dello Stato Maggiore della Marina - Richiesta interesse ad A.I.D. esecuzione alienazione con obbligo di demolizione ex SMG Mocenigo (GT 10) e delle ex Navi Fenice (GT 37), Sfinge (GT 36), Driade (GT 52) e Chimera (GT 51) – galleggianti sede Augusta;
- Lettera nr. M_D AF47957 REG2023 0003757 in data 24/03/2023 di Agenzia Industrie Difesa - Manifestazione di interesse di A.I.D. – galleggianti sede La Spezia;
- Convenzione triennale tra il Ministero della Difesa ed il Direttore Generale di A.I.D. stipulata in data 25/03/2021 – Convenzione triennale in vigore;
- Lettera M_D AF47957 REG2023 0009083 in data 01/08/2023 di Agenzia Industrie Difesa – Comunicazione risultati asta telematica – galleggianti sede La Spezia;
- Foglio M_D MSTAT 0070532 in data 18/08/2023 dello Stato Maggiore della Marina – Richiesta di avvio attività propedeutiche alla permuta con A.I.D. – galleggianti sede La Spezia;
- Lettera M_D AF47957 REG2023 0010691 in data 03/10/2023 di Agenzia Industrie Difesa – Trasmissione dettaglio oneri e termini temporali per l'alienazione – galleggianti sede La Spezia;
- Lettera M_D AF47957 REG2023 0011476 in data 24/10/2023 di Agenzia Industrie Difesa – Comunicazione risultati asta telematica – galleggianti sede Augusta;
- Foglio M_D MSTAT 0092217 in data 27/10/2023 – Richiesta di avvio attività propedeutiche alla permuta con A.I.D. – galleggianti sede Augusta;
- Lettera M_D AF47957 REG2023 0011944 in data 07/11/2023 di Agenzia Industrie Difesa – Trasmissione dettaglio oneri e termini temporali per l'alienazione – galleggianti sede Augusta.-

2. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Nell'ambito del programma di alienazione delle ex-unità navali radiate dal "Quadro del Naviglio Militare dello Stato", lo Stato Maggiore della Marina – 7° Reparto NAVI, con il foglio in riferimento a., ha conferito mandato a questa Direzione per l'avvio delle procedure tecnico-amministrative finalizzate all'alienazione con obbligo di demolizione dei Galleggianti giacenti presso la sede della Spezia di cui all'argomento.

NAVARM, con il dispaccio in riferimento b., ha proceduto ad interessare l'Agenzia Industrie Difesa (A.I.D.) in aderenza a quanto previsto dalla Convenzione in riferimento e., che all'articolo 7 dispone che, nel processo di dismissione dal ciclo logistico dei materiali del Ministero della Difesa, si dovranno porre prioritariamente all'attenzione e valutazione dell'A.I.D. i materiali e mezzi già dichiarati fuori servizio o fuori uso, valutando il ricorso all'istituto della permuta di beni e servizi in presenza di controprestazioni ritenute d'interesse.

Il coinvolgimento dell'A.I.D. risulta peraltro aderente alla Direttiva SMD-L-027 var. 1, ediz. 2021 (vigente *pro-tempore*), dello Stato Maggiore della Difesa, che al paragrafo 6 prevede che l'Amministrazione Difesa richieda "prioritariamente (prima di rivolgersi ad operatori esterni) preventivi e fattibilità per tutti quei servizi e produzioni inerenti alle capacità attuali e prospettiche delle Unità, periodicamente comunicate dalla stessa A.I.D., nonché l'interesse ad acquisire mezzi e materiali dismessi, o eccedenti le esigenze delle Forze Armate".

In ragione della precitata normativa, lo Stato Maggiore della Marina – 7° Reparto NAVI, con il foglio in riferimento c., ha altresì chiesto la disponibilità dell'A.I.D. a procedere con le attività di alienazione con obbligo di demolizione degli ulteriori Galleggianti giacenti presso la sede di Augusta, di cui all'argomento.

Il piano di alienazione con obbligo di demolizione proposto da A.I.D. sarà in linea con la normativa vigente, anche per quanto attiene alla demolizione/riciclaggio, che dovrà avvenire secondo le normative in vigore in materia di ambiente, sicurezza del lavoro e spedizione dei rifiuti (Regolamento CE n. 1257/2013, D. Lgs. n. 81 del 9 aprile 2008, D. Lgs. n. 152 del 3 aprile 2006).

I Galleggianti sono stati radiati dal "Quadro del naviglio militare dello Stato" come di seguito riportato:

- il Sommergibile MARCONI è stato radiato dal "Quadro del naviglio militare dello Stato" a decorrere dal 31 maggio 2010 con Decreto del Ministro della Difesa in data 03 agosto 2010 e iscritto nei "Quadri Generali della Statistica dei Galleggianti" con sigla distintiva GT 24;
- il Sommergibile DI COSSATO è stato radiato dal "Quadro del naviglio militare dello Stato" a decorrere dal 30 giugno 2010 con Decreto del Ministro della Difesa in data 03 agosto 2010 e iscritto nei "Quadri Generali della Statistica dei Galleggianti" con sigla distintiva GT 25;
- il Sommergibile DA VINCI è stato radiato dal "Quadro del naviglio militare dello Stato" a decorrere dal 30 novembre 2012 con Decreto del Ministro della Difesa in data 27 novembre 2012 e iscritto nei "Quadri Generali della Statistica dei Galleggianti" con sigla distintiva GT 26;
- la nave ARTIGLIERE è stata radiata dal "Quadro del naviglio militare dello Stato" a decorrere dal 31 dicembre 2017 con Decreto del Ministro della Difesa in data 12 aprile 2018 e iscritta nei "Quadri Generali della Statistica dei Galleggianti" con sigla distintiva GT 31;
- la nave MAESTRALE è stata radiata dal "Quadro del naviglio militare dello Stato" a decorrere dal 30 novembre 2018 con Decreto del Ministro della Difesa in data 24 gennaio 2019 e iscritta nei "Quadri Generali della Statistica dei Galleggianti" con sigla distintiva GT 32;
- la nave BERSAGLIERE è stata radiata dal "Quadro del naviglio militare dello Stato" a decorrere dal 01 febbraio 2020 con Decreto del Ministro della Difesa in data 28 gennaio 2020 e iscritta nei "Quadri Generali della Statistica dei Galleggianti" con sigla distintiva GT 40;
- la nave SCIROCCO è stata radiata dal "Quadro del naviglio militare dello Stato" a decorrere dal 31 dicembre 2021 con Decreto del Ministro della Difesa in data 01 febbraio 2022 e iscritta nei "Quadri Generali della Statistica dei Galleggianti" con sigla distintiva GT 50;
- il Sommergibile MOCENIGO è stato radiato dal "Quadro del naviglio militare dello Stato" a decorrere dal 01 marzo 1996 con Decreto del Ministro della Difesa in data 04 giugno 1996 e iscritto nei "Quadri Generali della Statistica dei Galleggianti" con sigla distintiva GT 10;
- la nave FENICE è stata radiata dal "Quadro del naviglio militare dello Stato" a decorrere dal 30 maggio 2019 con Decreto del Ministro della Difesa in data 03 giugno 2019 e iscritta nei "Quadri Generali della Statistica dei Galleggianti" con sigla distintiva GT 37;

- la nave SFINGE è stata radiata dal “Quadro del naviglio militare dello Stato” a decorrere dal 30 maggio 2019 con Decreto del Ministro della Difesa in data 03 giugno 2019 e iscritta nei “Quadri Generali della Statistica dei Galleggianti” con sigla distintiva GT 36;
- la nave DRIADE è stata radiata dal “Quadro del naviglio militare dello Stato” a decorrere dal 01 ottobre 2022 con Decreto del Ministro della Difesa in data 04 agosto 2022 e iscritta nei “Quadri Generali della Statistica dei Galleggianti” con sigla distintiva GT 52;
- la nave CHIMERA è stata radiata dal “Quadro del naviglio militare dello Stato” a decorrere dal 01 ottobre 2022 con Decreto del Ministro della Difesa in data 04 agosto 2022 e iscritta nei “Quadri Generali della Statistica dei Galleggianti” con sigla distintiva GT 51.

I Galleggianti siti nella sede della Spezia si trovano presso l’Arsenale Militare Marittimo sotto la custodia del Comando Interregionale Marittimo NORD; quelli siti nella sede di Augusta si trovano presso i sedimi del Comando Marittimo Sicilia sotto la custodia del citato Comando.

A valle della comunicazione da parte di A.I.D. degli esiti delle aste telematiche (riferimenti f. e i.) condotte, con due procedure distinte, per la vendita con obbligo di demolizione dei galleggianti in oggetto, lo Stato Maggiore Marina ha chiesto a questa Direzione, con i riferimenti g. e j., di procedere con le attività propedeutiche alla stipula di un unico atto di permuta con la predetta Agenzia.

La custodia dei Galleggianti sarà affidata ad A.I.D., per mezzo degli Enti deputati, con stipula del contratto di permuta tra NAVARM e la stessa Agenzia.

Le controprestazioni da parte di A.I.D. saranno definite dallo Stato Maggiore della Marina, in funzione dell’importo della permuta (detratti gli oneri da riconoscere ad A.I.D.), nell’ambito dei servizi e produzioni inerenti alle capacità delle Unità produttive dell’Agenzia stessa, in aderenza con quanto disposto dalla citata normativa.

Trattandosi di permuta di importo superiore a 100.000,00 euro, sarà richiesta preventiva autorizzazione allo Stato Maggiore della Difesa in accordo a quanto previsto dalla Direttiva SMD – L – 027 Ed. 2021 Var. 1.

3. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell’ambito della Direttiva SMD-L-027 var. 1 “Condizioni e modalità per la stipula e l’esecuzione di convenzioni e contratti tra il Ministero della Difesa e soggetti pubblici e privati per la permuta di materiali o prestazioni”, Ediz. 2021 dello Stato Maggiore della Difesa.

Il contratto di permuta sarà disciplinato dalle seguenti normative:

- D.Lgs 15 marzo 2010, n.66 recante il “Codice dell’ordinamento militare” ed in particolare:
 - l’art. 48 che definisce status giuridico e scopo dell’A.I.D. quale Agenzia con personalità giuridica di diritto pubblico e posta sotto la vigilanza del Ministero della Difesa;
 - l’art. 545 che autorizza il Ministero della Difesa a stipulare convenzioni e contratti per la permuta di materiali o prestazioni con soggetti pubblici e privati anche in deroga alle norme di Contabilità Generale dello Stato e nel rispetto della Legge 9 luglio 1990, n. 185;
- D.P.R. 15 marzo 2010, n. 90 recante il “Testo Unico delle disposizioni regolamentari in materia di Ordinamento Militare”, ed in particolare gli articoli dal 569 al 574 che disciplinano le condizioni e le modalità per la stipula di convenzioni e contratti tra il Ministero della Difesa e soggetti pubblici e privati per la permuta di materiali e prestazioni, nonché le condizioni e le modalità per l’esecuzione delle prestazioni, nel rispetto della vigente disciplina in materia negoziale e del principio di economicità;
- Convenzione triennale tra il Ministero della Difesa ed il Direttore Generale di A.I.D. stipulata in data 25/03/2021.

Si applica altresì la Legge 7 agosto 1990, n. 241, “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”, in particolare per l’individuazione del Responsabile del Procedimento di cui al successivo paragrafo 7.

4. PUBBLICITÀ E TRASPARENZA

Sarà effettuata la pubblicazione sul profilo del committente della Stazione Appaltante, come specificato dalla nota del II Reparto di SEGREDIFESA n. 0023133 del 22 marzo 2013.

In relazione agli obblighi derivanti dal D.Lgs. 25 maggio 2016, n. 97 ("Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza"), e in ottemperanza alle successive delibere ANAC volte a fornire le linee guida recanti indicazioni sull'attuazione degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, tutti gli atti saranno pubblicati in formato aperto ed editabile (p.e. utilizzando il formato PDF/A), prediligendo documenti in formato nativamente digitale e limitando al massimo, ed ai casi di effettiva necessità, l'allegazione di documenti analogici scansionati.

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

Non sono previste compensazioni industriali.

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

Non applicabile.

b. Aggiudicazione per lotti separati

Non applicabile.

c. Garanzie per la partecipazione a gare e garanzia definitiva

Non applicabile.

d. Subappalto

Non applicabile.

e. Anticipazione, modalità e termini di pagamento del corrispettivo

La presente impresa si configura come permuta di prestazioni e pertanto non darà luogo a versamenti di denaro fra le Parti.

f. Penali

Al superamento dei termini stabiliti per l'allontanamento dei galleggianti (150 giorni dalla messa a disposizione alla società aggiudicatrice di ciascun galleggiante, giusta riferimenti h. e k.), l'A.I.D. provvederà al pagamento degli oneri di locazione delle aree messe a disposizione dall'Amministrazione Difesa presso le sedi di La Spezia e Augusta, nonché dei servizi accessori così come determinati dalle tabelle di onerosità in vigore all'atto della stipula.

Sarà inoltre prevista una penalità pari al 2% del valore della permuta per ogni periodo di ritardo pari ad un decimo del termine di 450 giorni solari per il completamento delle attività di *ship recycling* e consegna della documentazione di avvenuto riciclaggio.

L'eventuale obbligo di pagare gli oneri di locazione a seguito del ritardo nella esecuzione contrattuale e le penali applicabili comporteranno l'aumento del valore della permuta.

Per ognuna delle controprestazioni, sarà inoltre prevista una penalità pari al 2% del valore della singola attività per ogni periodo di ritardo pari ad un decimo del periodo previsto per lo svolgimento della stessa.

L'applicazione delle penali, il cui ammontare non potrà eccedere comunque il 10% dell'importo contrattuale, determinerà l'aumento del valore della permuta.

g. Revisione prezzo

Non applicabile.

h. Assicurazione di qualità

Non applicabile.

7. RESPONSABILE UNICO O RESPONSABILE PER OGNI SINGOLA FASE DEL PROCEDIMENTO

Il C.V. Luca TEDESCHI, Coordinatore delle attività della II Divisione *pro tempore*, competente per materia, sarà il "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art.5 Legge 7 agosto 1990, n. 241.

8. PROGRAMMA TRIENNALE DEGLI ACQUISTI

Non applicabile

9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE ED ELEMENTI FINANZIARI

a. Tempi di esecuzione

I tempi di adempimento complessivi per lo svolgimento delle prestazioni saranno compresi entro 450 giorni solari.

I tempi di adempimento complessivi per lo svolgimento delle controprestazioni saranno specificati successivamente alla definizione delle stesse a cura dello Stato Maggiore Marina.

b. Profilo dell'impegno pluriennale ad esigibilità

Non applicabile trattandosi di un'attività di permuta che non prevede finanziamento.

c. IVA

La fornitura non è soggetta all'imposta sul valore aggiunto, in quanto trattasi di attività di cessione di nave con obbligo di demolizione, pertanto assimilabile a "cessione alla esportazione" di cui all'art. 8 bis del D.P.R. n. 633 del 1972.

d. Tracciabilità dei flussi finanziari

Non applicabile.

e. Variazione del patrimonio dello stato

Ci sarà una variazione del patrimonio dello stato – in diminuzione – pari al valore dei galleggianti, riportato sul Conto Patrimoniale dello Stato.

10. INCENTIVI ALLE FUNZIONI TECNICHE

Non Applicabile

11. ULTERIORI ANNOTAZIONI

N.N.

Roma, _____

Il Capo del 1° Reparto
Amm. Isp. Giuseppe SICA

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

ARGOMENTO: Permuta di prestazioni con l'Agenzia Industrie Difesa (A.I.D.) per l'alienazione con obbligo di demolizione dei galleggianti dislocati nelle sedi di:
La Spezia: GT 24 (ex SMG Marconi), GT 25 (ex SMG Di Cossato), GT 26 (ex SMG Da Vinci), GT 31 (ex Nave Artigliere), GT 32 (ex Nave Maestrale), GT 40 (ex Nave Bersagliere) e GT 50 (ex Nave Scirocco);
Augusta: GT 10 (ex SMG Mocenigo), GT 37 (ex Nave Fenice), GT 36 (ex Nave Sfinge), GT 52 (ex Nave Driade) e GT 51 (ex Nave Chimera).-

Fascicolo: 23/02/010	CdG: N.A.	Capitolo: N.A.	CPV: N.A.	Importo programmato (valore della permuta comprensivo degli oneri da riconoscere ad A.I.D.): 2.079.144,00 €
------------------------------------	-------------------------	------------------------------	-------------------------	---

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 11;

Considerata

- la necessità di procedere alla finalizzazione dell'impresa di che trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il C.V. Luca TEDESCHI, in qualità di Coordinatore delle attività della II Divisione *pro tempore*, competente per materia, sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 5 Legge 7 agosto 1990, n. 241.

Roma, _____

IL DIRETTORE
Amm. Isp. Capo Giuseppe ABBAMONTE