MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

I Reparto – Nuove Costruzioni

II Divisione – Naviglio Minore

RELAZIONE PRELIMINARE N. 25 PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: Permuta di prestazioni con l'Agazia Industrie Difesa (A.I.D.) per il galleggiante GT 34 (ex nave Aliseo) da alienare con l'obbligo della demolizione.

DATI IDENTIFICATIVI ED IMPORTO PROGRAMMATO

Fascicolo: 21/02/010	CdG: _____	Capitolo: _____	CPV: _____	Importo programmato: 550.550,00 € valore della permuta comprensivo degli oneri da riconoscere ad A.I.D.
------------------------------------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	--

1. RIFERIMENTI:

- a. Foglio nr. M_D MSTAT 0096328 in data 03/12/2019 dello Stato Maggiore della Marina (*Lettera di mandato alienazione con obbligo di demolizione ex nave Aliseo*);
- b. Foglio nr. M_D MSTAT 0100054 in data 13/12/2019 dello Stato Maggiore della Marina (*Alienazione ex nave Aliseo – Possibili controprestazioni*);
- c. Dispaccio nr. M_D GNAV 0035118 in data 20/12/2019 di NAVARM (*Richiesta interesse esecuzione alienazione con obbligo di demolizione ex nave Aliseo*);
- d. Dispaccio nr. M_D GNAV 0035119 in data 20/12/2019 di NAVARM (*Possibili controprestazioni alienazione con obbligo demolizione ex nave Aliseo - Richiesta interesse esecuzione verifica onerosità demolizione naviglio radiato*);
- e. Lettera nr. M_D GAID 0000207 in data 09/01/2020 di Agenzia Industrie Difesa (*Manifestazione di interesse alienazione ex nave Aliseo*);
- f. Lettera nr. M_D GAID 0000256 in data 10/01/2020 di Agenzia Industrie Difesa (*Manifestazione di interesse per verifiche onerosità alienazione ulteriore naviglio radiato come possibili controprestazioni all'alienazione ex-nave Aliseo*);
- g. Foglio nr. M_D MSTAT 0034146 in data 18/05/2020 dello Stato Maggiore della Marina (*possibilità di proseguire le indagini di mercato per i soli galleggianti GT 07, GT 09, GT 11 e GT 22*);
- h. Lettera nr. M_D GAID 0009456 in data 16/09/2020 di Agenzia Industrie Difesa (*Intenzioni A.I.D.*);
- i. Lettera nr. M_D GAID 0010588 in data 19/10/2020 di Agenzia Industrie Difesa (*Mancato interesse gara a lotto unico – Intenzioni A.I.D.*);
- j. Lettera nr. M_D GAID 0012343 in data 27/11/2020 di Agenzia Industrie Difesa (*Nuove intenzioni A.I.D. a seguito mancato interesse anche con offerta libera*);
- k. Foglio nr. M_D MSTAT 0087976 in data 04/12/2020 dello Stato Maggiore della Marina (*Lettera di concordanza con la linea d'azione proposta da A.I.D.*);
- l. Lettera nr. M_D GAID 0001281 in data 05/02/2021 di Agenzia Industrie Difesa (*Aggiudicazione*);
- m. Lettera nr. M_D GAID 0002852 in data 17/03/2021 di Agenzia Industrie Difesa (*Offerta A.I.D.*);

- n. Convenzione triennale tra il Ministero della Difesa ed il Direttore Generale di A.I.D. stipulata in data 25/03/2021;
- o. Foglio nr. M_D MSTAT 0039073 in data 06/05/2021 dello Stato Maggiore della Marina (*Elenco controprestazioni*).

2. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Nell'ambito del programma di alienazione delle ex unità navali radiate dal "Quadro del Naviglio Militare dello Stato", lo Stato Maggiore della Marina – 7° Reparto NAVI, con i fogli in riferimento a. e b., ha conferito mandato a questa Direzione per l'avvio delle procedure tecnico-amministrative finalizzate rispettivamente:

- all'alienazione con obbligo di demolizione dell'ex nave Aliseo;
- alla verifica, tramite indagine di mercato, dell'effettiva onerosità dell'attività di demolizione del naviglio da più tempo radiato (presente in apposito elenco) allo scopo di destinare prioritariamente le risorse derivanti dalla valorizzazione dell'ex Aliseo a sostegno delle suddette attività.

NAVARM, con i dispacci in riferimento c. e d., ha proceduto ad interessare l'Agenzia Industrie Difesa (A.I.D.) in aderenza a quanto previsto dalla Direttiva SMD-L-027, Ediz. 2013 (vigente *pro-tempore*), dello Stato Maggiore della Difesa che al capitolo 7 dispone che nel processo di dismissione dal ciclo logistico dei materiali del Ministero della Difesa, si dovranno porre prioritariamente all'attenzione e valutazione dell'A.I.D. i materiali e i mezzi già dichiarati fuori servizio o fuori uso, valutando il ricorso all'istituto della permuta di beni e servizi in presenza di controprestazioni ritenute d'interesse.

Il coinvolgimento dell'A.I.D. risulta peraltro aderente anche alla recente Ediz. 2021 della predetta Direttiva dello SMD, che al capitolo 6 prevede che l'Amministrazione Difesa richieda prioritariamente (prima di rivolgersi ad operatori esterni) preventivi e fattibilità per tutti quei servizi e produzioni inerenti alle capacità attuali e prospettive delle Unità, periodicamente comunicate dalla stessa A.I.D., nonché l'interesse ad acquisire mezzi e materiali dismessi, o eccedenti le esigenze delle Forze Armate.

Con le lettere in riferimento e. ed f., l'A.I.D. ha manifestato il proprio interesse rispettivamente ad alienare l'ex nave Aliseo (GT 34) mediante gara internazionale in ambito paesi OCSE rivolta a qualificati operatori operanti in conformità al Regolamento EU 1257/2013 e ad effettuare le verifiche di onerosità della alienazione del naviglio minore da più tempo radiato.

Lo S.M.M. con il foglio in riferimento g. ha comunicato la possibilità di proseguire le indagini di mercato, da parte di Agenzia Industrie Difesa, per le sole ex navi Brenta (GT 07), Atlante (GT 09), Bagnolini (GT 11) e MOC 1201 (GT 22), essendo state completate le attività di predisposizione al riciclaggio di tali galleggianti.

L'A.I.D. ha successivamente comunicato:

- con la lettera in riferimento h., l'intendimento di indire una gara a lotto unico, riservata a qualificati operatori, per la valorizzazione dei cinque galleggianti, l'ex Nave Aliseo (GT 34) di base presso l'Arsenale di Taranto e n. 4 ex Unità Minori di base ad Augusta: ex Sommergebile Bagnolini (GT 11), ex MOC 1201 (GT 22), ex Rimorchiatore di altura Atlante (GT 09) ed ex Nave Cisterna Brenta (GT 07);
- con la lettera in riferimento i., l'assenza di offerte per la suddetta gara indetta a lotto unico;
- con la lettera in riferimento j., il mancato interesse del mercato per l'alienazione delle 4 ex unità navali di base ad Augusta anche con offerta libera e quindi il proprio intendimento a procedere alla alienazione della sola ex Nave Aliseo con procedura attiva ed avviare una ulteriore gara per affidare l'attività di trasferimento e demolizione per le suddette 4 unità minori di base ad Augusta con procedura a titolo oneroso.

Lo S.M.M. con il foglio k. ha comunicato la propria concordanza sulla nuova linea d'azione individuata da A.I.D.

L'A.I.D. ha quindi comunicato con le lettere in riferimento l. ed m., l'aggiudicazione delle due distinte gare: la procedura attiva per la vendita dell'ex Nave Aliseo di base a Taranto per un importo di 550.550,00 € e la procedura a titolo oneroso per il servizio di trasporto e demolizione delle 4 ex Unità Minori di base ad Augusta per un importo di 459.540,00 € e l'offerta degli oneri da riconoscerle.

La demolizione/riciclaggio dovrà avvenire secondo le normative in vigore in materia di ambiente, sicurezza del lavoro e spedizione dei rifiuti (Regolamento CE n. 1257/2013, D. lgs. n. 81 del 9 aprile 2008, D. lgs. n. 152 del 3 aprile 2006).

Nave Aliseo è stata radiata dal “Quadro del naviglio militare dello Stato” a decorrere dal 20 dicembre 2018 con Decreto del Ministro della Difesa in data 11 febbraio 2019 e iscritta nei “Quadri Generali della Statistica dei Galleggianti” con sigla distintiva GT 34. Il Galleggiante si trova presso l’Arsenale Militare di Taranto sotto la custodia del Comando MARINA SUD.

La custodia dell’ex nave Aliseo sarà affidata ad A.I.D., per mezzo degli Enti deputati, con stipula del contratto di permuta tra NAVARM e la stessa Agenzia.

La controprestazione da parte di A.I.D. definita dallo Stato Maggiore della Marina con il foglio in riferimento o., pari all’importo della permuta (importo di vendita dell’ex nave Aliseo detratti gli oneri riconosciuti ad A.I.D.), prevedrà:

- il servizio di trasporto e demolizione dell’ex Sommergibile Bagnolini (GT 11), ex MOC 1201 (GT 22), ex Rimorchiatore di altura Atlante (GT 09) ed ex Nave Cisterna Brenta (GT 07) (importo della procedura a titolo oneroso delle 4 ex navi minori);
- l’esecuzione di ulteriori attività di supporto a richiesta del Comando in Capo della Squadra Navale (CINCNAV).

Si evidenzia che le suddette navi minori sono state radiate dal “Quadro del naviglio militare dello Stato” come di seguito riportato:

- la nave Cisterna Brenta è stata radiata dal “Quadro del naviglio militare dello Stato” a decorrere dal 01 gennaio 2003 con Decreto del Ministro della Difesa in data 07 febbraio 2003 e iscritta nei “Quadri Generali della Statistica dei Galleggianti” con sigla distintiva GT 07;
- il Rimorchiatore di altura Atlante è stato radiato dal “Quadro del naviglio militare dello Stato” a decorrere dal 10 ottobre 2004 con Decreto del Ministro della Difesa in data 23 novembre 2004 e iscritto nei “Quadri Generali della Statistica dei Galleggianti” con sigla distintiva GT 09;
- il Sommergibile Bagnolini è stato radiato dal “Quadro del naviglio militare dello Stato” a decorrere dal 01 novembre 1996 con Decreto del Ministro della Difesa in data 04 aprile 1997 e iscritto nei “Quadri Generali della Statistica dei Galleggianti” con sigla distintiva GT 11;
- la nave ausiliaria MOC 1201 è stata radiata dal “Quadro del naviglio militare dello Stato” a decorrere dal 31 maggio 2010 con Decreto del Ministro della Difesa in data 03 agosto 2010 e iscritta nei “Quadri Generali della Statistica dei Galleggianti” con sigla distintiva GT 22.

I Galleggianti si trovano presso MARINTENDENZA Augusta (sito di Punta Cugno) sotto la custodia del Comando MARISICILIA.

In considerazione dell’importo della permuta – di importo superiore a 100.000,00 euro – sarà richiesta preventiva autorizzazione allo Stato Maggiore della Difesa secondo quanto previsto dalla Direttiva SMD - L – 027 (Edizione 2021).

3. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell’ambito della Direttiva SMD-L-027 “Condizioni e modalità per la stipula e l’esecuzione di convenzioni e contratti tra il Ministero della Difesa e soggetti pubblici e privati per la permuta di materiali o prestazioni”, Ediz. 2021 dello Stato Maggiore della Difesa, il cui capitolo 6 prevede che l’Amministrazione Difesa richieda prioritariamente (prima di rivolgersi ad operatori esterni) preventivi e fattibilità per tutti quei servizi e produzioni inerenti alle capacità attuali e prospettive delle Unità, periodicamente comunicate dalla stessa AID, nonché l’interesse ad acquisire mezzi e materiali dismessi, o eccedenti le esigenze delle Forze Armate.

Il contratto di permuta sarà disciplinato dalle seguenti normative:

- D.lgs. 15 marzo 2010, n.66 recante il “Codice dell’ordinamento militare” ed in particolare:
 - l’art. 48 che definisce status giuridico e scopo dell’A.I.D. quale Agenzia con personalità giuridica di diritto pubblico e posta sotto la vigilanza del Ministero della Difesa;
 - l’art. 545 il quale autorizza il Ministero della Difesa a stipulare convenzioni e contratti per la permuta di materiali o prestazioni con soggetti pubblici e privati anche in deroga alle norme di Contabilità Generale dello Stato e nel rispetto della Legge 9 luglio 1990, n. 185;

- D.P.R. 15 marzo 2010, n. 90 recante il “Testo unico delle disposizioni regolamentari in materia di Ordinamento Militare”, ed in particolare gli articoli dal 569 al 574 che disciplinano le condizioni e le modalità per la stipula di convenzioni e contratti tra il Ministero della Difesa e soggetti pubblici e privati per la permuta di materiali e prestazioni;
- Convenzione triennale tra il Ministero della Difesa ed il Direttore Generale di A.I.D. stipulata in data 25/03/2021 in riferimento n..

4. PUBBLICITA' E TRASPARENZA

Sarà effettuata la pubblicazione sul profilo del committente della Stazione Appaltante, come specificato dalla nota del II Reparto di SEGREDIFESA n. 0023133 del 22 marzo 2013.

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

Non sono previste compensazioni industriali.

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

Non applicabile.

b. Aggiudicazione per lotti separati

Non applicabile.

c. Condizioni di pagamento

La presente impresa si configura come permuta di prestazioni e pertanto non darà luogo a versamenti di denaro fra le Parti.

d. Revisione prezzo

Non applicabile.

e. Garanzie per la partecipazione a gare e garanzia definitiva

Non applicabile.

f. Assicurazione di qualità

Non applicabile.

g. Subappalto

Non applicabile.

h. Penalità

Al superamento dei termini stabiliti per l'allontanamento dei galleggianti, l'A.I.D. provvederà al pagamento degli oneri di locazione delle aree messe a disposizione dai Comandi/Enti coinvolti, nonché dei servizi accessori così come determinati dalle tabelle di onerosità in vigore all'atto della stipula.

Sarà inoltre prevista una penalità pari al 2% del valore della permuta per ogni periodo di ritardo pari ad un ventesimo del termine di 730 giorni solari per il completamento delle attività di ship recycling.

Per ognuna delle controprestazioni, sarà inoltre prevista una penalità pari al 2% del valore della singola attività per ogni periodo di ritardo pari ad un ventesimo del periodo previsto per lo svolgimento della stessa fino ad un ammontare massimo del 10% dell'importo della singola controprestazione.

L'applicazione delle penali, il cui ammontare non potrà eccedere comunque il 10% dell'importo contrattuale, determinerà l'aumento del valore della permuta.

7. RESPONSABILE UNICO O RESPONSABILE PER OGNI SINGOLA FASE DEL PROCEDIMENTO

Il Capo della II Divisione pro-tempore, competente per materia, sarà il “Responsabile del Procedimento” ai sensi del D.lgs. 50/2016, art.31.

8. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE ED ELEMENTI FINANZIARI

a. Tempi di esecuzione

I tempi di adempimento complessivi per lo svolgimento delle prestazioni e controprestazioni saranno compresi entro 730 giorni solari.

b. Profilo dell’impegno pluriennale ad esigibilità

Non applicabile trattandosi di un’attività di permuta che non prevede finanziamento.

c. Programma degli acquisti

Non applicabile.

d. IVA

La fornitura non è soggetta all’imposta sul valore aggiunto, ai sensi dell’art. 8 bis del D.P.R. n. 633 del 1972 trattandosi di attività di alienazione con obbligo di demolizione e di attività effettuate a bordo delle navi della Marina Militare.

e. Tracciabilità dei flussi finanziari

Non applicabile.

f. Variazione del patrimonio dello stato

Ci sarà una variazione del patrimonio dello stato – in diminuzione – pari al valore dei galleggianti, riportato sul Conto Patrimoniale dello Stato.

9. ULTERIORI ANNOTAZIONI

NN

Roma, _____

Il Capo della II Divisione
C.V. Daniele PIERMARIA

VISTO:

Il Capo del I Reparto
Amm. Isp. Giuseppe SICA

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

ARGOMENTO: Permuta di prestazioni con l'Agencia Industrie Difesa (A.I.D.) per il galleggiante GT 34 (ex nave Aliseo) da alienare con l'obbligo della demolizione.

Fascicolo: 21/02/010	CdG: _____	Capitolo: _____	CPV: _____	Importo programmato: 550.550,00 € valore della permuta comprensivo degli oneri da riconoscere ad A.I.D.
------------------------------------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	--

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 9;

Considerata

- la necessità di procedere alla finalizzazione dell'impresa di che trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addvenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il C.V. Daniele PIERMARIA, in qualità di Capo della II Divisione *pro tempore*, sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 del D. lgs 18 aprile 2016, nr. 50.

Roma, _____

IL DIRETTORE
Amm. Isp. Capo Massimo GUMA