



# Nuova Blindo Centauro (EI)

## CARATTERISTICHE E IMPIEGO

La Nuova Blindo Centauro, naturale evoluzione tecnologica del sistema di combattimento Centauro B1, è orientata principalmente alle attività di ricognizione tattica terrestre e si presenta più performante rispetto alla precedente versione. La piattaforma garantisce agli equipaggi livelli più elevati in termini di mobilità, di sopravvivenza e di protezione in ragione del kit antimina/IED integrato nello scafo oltre ad una maggiore letalità assicurata da sistemi optronici di ultima generazione e da una bocca da fuoco da 120 mm con capacità d'ingaggio simili a quelle di un moderno *Main Battle Tank*. Inoltre, la Nuova Centauro è dotata di un Sistema di Comando e Controllo completamente digitalizzato in grado di fornire agli equipaggi una situazione aggiornata in tempo reale del campo di battaglia.



## PRESTAZIONI

- Velocità massima: 105 Km/h
- Autonomia: 800km a 70 km/h
- Peso massimo operativo: ~30 t
- Motore: Iveco Vector 8V da 533 KW (720hp)

## CONFIGURAZIONE

- Equipaggio di 4 unità (capoblindo, pilota, cannoniere e servente)

## EQUIPAGGIAMENTI/ARMAMENTO

- Armamento principale: cannone da 120/45 mm ad anima liscia con caricamento semiautomatico
- Armamento secondario: mitragliatrice coassiale da 7,62 mm, mitragliatrice HITROLE-L a controllo remoto da 7,62 mm/12,7 mm, lanciagranate 40 mm, lancia nebbiogeni da 40 mm
- Apparatì CIS – C2N: sistemi CIS per l'uso di frequenze HF-VHF-UHF, sistema di C2N
- Ottiche: elettro-ottiche di puntamento di ultima generazione
- Asservimenti di torre elettrici
- Sistema di guida indiretta diurna/notturna attraverso l'uso di telecamere perimetrali



# VBM 8x8 «Freccia Mortaio» (EI)

## CARATTERISTICHE E IMPIEGO

Il VBM 8x8 "Freccia" è la piattaforma di riferimento che equipaggia i reggimenti delle Forze Medie che per mobilità, protezione, armamento e livello tecnologico consente di operare anche nella condotta di operazioni ad alto indice di rischio, garantendo al contempo elevata interoperabilità e comunanza logistica tra le differenti versioni in servizio: *combat*, controcarri e mortaio.

Il VBM mortaio è in dotazione ai reggimenti di fanteria media ed è in grado di supportare la manovra garantendo un elevato rateo di fuoco grazie all'elevata digitalizzazione della piattaforma e al caricamento automatico del mortaio da 120 mm, che assicurano lo scambio dei dati di tiro in tempo reale e ridotti tempi di rischieramento.



## PRESTAZIONI

- Velocità massima: 105 Km/h
- Autonomia: 800km a 70 km/h
- Peso massimo operativo: 30.6 t
- Motore: Iveco 6V da 404 KW (550 hp)

## CONFIGURAZIONE

- Equipaggio di 3 unità (capoblindo, cannoniere e pilota) e 2 mortaisti

## EQUIPAGGIAMENTI/ARMAMENTO

- Armamento principale: mortaio TDA 120 mm 2R2M con gittata utile da 1300 m a 13000 m, sistema di caricamento automatico e movimentazione elettrica.
- Armamento secondario: mitragliatrice HITROLE-L a controllo remoto da 7,62 mm/12,7 mm, lanciagranate 40 mm, lancia nebbiogeni da 40 mm;
- Apparecchi CIS – C2N: sistemi CIS per l'uso di frequenze HF-VHF-UHF, sistema di C2N;
- Sistema di guida indiretta diurna/notturna attraverso l'uso di telecamere perimetrali.



# VTLM Lince 2 - RMP2 (EI)

## CARATTERISTICHE E IMPIEGO

Il Veicolo Tattico Leggero Multiruolo Lince 2 è un mezzo blindato leggero di nuova generazione prodotto da *Iveco Defence Vehicles* di Bolzano. Il VTLM 2 con Ralla Motorizzata Protetta di 2<sup>a</sup> generazione (RMP2) rappresenta un mezzo completamente nuovo rispetto al modello precedente. I miglioramenti riguardano la protezione e la blindatura, carico utile, ergonomia, mobilità, modularità e una potenziata capacità di Comando e Controllo e *Situational Awareness*. Sempre con riguardo alla protezione del personale, oltre al dispositivo lancia- nebbiogeni, installato su tutti i nuovi VTLM 2, la presente versione consente il tiro da bordo del veicolo, garantendo contemporaneamente la protezione al tiro diretto del mitragliere (laterale, posteriore e frontale).



## PRESTAZIONI VTLM 2 RMP2

- Velocità massima: 90 km/h
- Autonomia <500 km
- Peso massimo operativo: 8.300 Kg

## CONFIGURAZIONE VTLM 2 RMP2

- VTLM 2 nodo T2 - livello ordinativo Squadra con RMP2

## EQUIPAGGIAMENTI/ARMAMENTO/PROTEZIONE

- ApparatI CIS: Interfono-HF-VHF-HCDR-SBW-HAVE QUIK-TACSAT-Disturbatore;
- Armamento di bordo: RMP2 con mitragliatrice automatica 12.7mm/7.62 mm e 5.56 mm;
- Dispositivo lancia-nebbiogeni;
- Protezione dell'equipaggio dalle minacce provenienti dalle mine, dagli ordigni esplosivi improvvisati (*Improvised Explosive Device* - IED) e dal tiro diretto.



# VTMM RCP4 con Sistema Osservazione ARGO (EI)

## CARATTERISTICHE E IMPIEGO

La piattaforma VTMM RCP (Veicolo Tattico Medio Multiruolo - Route Clearance Package) nasce per condurre missioni del genio afferenti la ricognizione di itinerari e la ricerca e rimozione di ordigni esplosivi improvvisati (IED). Tale versione è stata sviluppata in quattro differenti allestimenti, ciascuno con uno specifico compito. In particolare, il veicolo:

- RCP1 "Decoy", per bonifica speditiva di ordigni interrati a pressione, è equipaggiato con carrello anteriore (mine roller);
- RCP2 "Detection", è dedicato alla rilevazione/individuazione di IED tramite uno specifico dispositivo radar di profondità per la ricerca di ordigni interrati sotto il piano stradale;
- RCP3 "Confirmation", è dedicato alla conferma della presenza di IED tramite un braccio meccanico. Tale attrezzatura consente di rimuovere oggetti, spostare piccoli quantitativi di terreno e di posizionare a distanza una carica esplosiva per la bonifica speditiva degli ordigni;
- RCP4 "Observation", è dedicato all'osservazione mediante un'optronica a medio raggio.



## PRESTAZIONI

- Motore: Cilindrata: 7.790 cc CURSOR 8 - Tipo: 6 cilindri
- Potenza massima: 265 Kw – 360 Cv a 2.400 giri/minuto
- Coppia massima: 1.500 Nm a 1.125-1.687 giri/minuto
- Velocità massima: 90 Km/h
- Cambio: Automatizzato, mod. ZF 12AS1930 TD, 12 rapporti + 2 Retro marcia
- Sospensioni: molle a balestra paraboliche, a semplice flessibilità. Barra stabilizzatrice e ammortizzatori idraulici telescopici
- Freni: pneumatici a 2 circuiti indipendenti (Dir. 98/12/CE, cat.N3), con correttore di frenata ABS e EBS (disattivabili su *off-road*);
- Serbatoio: 300 l
- Guado: fino a 750 mm (senza preparazione), fino a 1.200 mm (con preparazione)
- Dimensioni: Lunghezza 7.586 mm; Larghezza 2.584 mm; Altezza 3.513 mm
- Peso complessivo: 18.540 kg
- Autonomia: >700km
- Pendenza: longitudinale <60%, trasversale <30%

## EQUIPAGGIAMENTI/ARMAMENTO

- Sistema elettro-ottico stabilizzato *Acquisition, Recognition and Ground Observation* (ARGO);
- Sistema Blue Force Situational Awareness (BFSA);
- Sistema di telecamere a 360° per osservazione ravvicinata;
- Contromisure elettroniche (Jammer);
- Cellula di sopravvivenza completa di blindatura contro il tiro diretto, antimina e anti *Improvised Explosive Device* (IED);
- Apparati radio in dotazione alla F.A. (EI);
- Sistema d'Arma remotizzata Hitrole Light;
- Sistema di pressurizzazione per la sopravvivenza in ambiente NBC;
- *Mobile Camouflage System* per colorazione desertica;
- Impianto antincendio asservito da n. 2 estintori;
- Vetri balistici;
- Botola di emergenza (via di fuga in caso di necessità);
- Sedili *anti-shock*.