

MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE GENERALE DI COMMISSARIATO E DI SERVIZI GENERALI

2° REPARTO – 3^A DIVISIONE – 1^A SEZIONE

Delibera a contrarre ai sensi dell'art. 32, comma 2 del D.lgs. 50/2016 (Codice degli appalti pubblici)

IL DIRETTORE GENERALE

- VISTI il Regio Decreto 18 novembre 1923, n. 2440, "Nuove Disposizioni sull'Amministrazione del patrimonio e la Contabilità generale dello Stato" ed il relativo Regolamento approvato con Regio Decreto 23 maggio 1924, n. 827;
- VISTO il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, "Codice degli appalti pubblici";
- VISTO il Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56, (Disposizioni integrative e correttive del Decreto Legislativo 18.4.2016 n.50);
- VISTO il D.P.R. 5.10.2010, n.207 per le parti rimaste in vigore in via transitoria, ai sensi degli articoli 216 e 217 del D.lgs. n.50/2016;
- VISTO il D.P.R. 15 novembre 2012, n.236, "Regolamento recante disciplina delle attività del Ministero della Difesa in materia di lavori, servizi e forniture";
- VISTO il Decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche";
- VISTA la Legge 31 dicembre 2009, n.196, "Legge di contabilità e Finanza pubblica";
- VISTA la Legge 6 novembre 2012, n.190, "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione";
- VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n.33, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni" così come modificato dal Decreto Legislativo 25 maggio 2016, n.97;

- VISTO il Decreto Legge 24 giugno 2014, n. 90, convertito con modificazioni in Legge 11 agosto 2014, n.114, "Misure urgenti per la semplificazione e la trasparenza amministrativa e per l'efficienza degli Uffici Giudiziari";
- VISTO il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione 2019-2021, approvato dal Ministro della Difesa il 30 gennaio 2019;
- VISTA la Legge 30 dicembre 2018, n.145, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2019/2021";
- VISTO il Decreto del Ministero dell'Economia e Finanze in data 31 dicembre 2018, contenente la ripartizione in capitoli di spesa delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e per il triennio 2019-2021;
- VISTO il Decreto del Ministero della Difesa in data 22 gennaio 2019 che, ai sensi dell'art.14 del D.lgs. n.165/2001, approva la Direttiva generale per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2019;
- VISTA la Legge 23.12.1999, n.448, "Disposizioni per la formazione del bilancio Annuale e Pluriennale dello Stato – Legge finanziaria 2000" e s.m.i.;

CONSIDERATO che tra i suoi compiti istituzionali, la Direzione Generale ha quello di garantire il servizio di trasporto/spedizione marittimo in ambito nazionale e internazionale di materiali (anche classificati), mezzi e personale della Difesa;

CONSIDERATO che, per appaltare il servizio in questione è stata esperita in data 12 settembre 2017, una procedura negoziata ai sensi dell'art. 63 ,comma 2, lettera a) del D.lgs.50/2016, in quanto la precedente gara a procedura aperta - autorizzata con determina a contrarre n. 3/1/62/2017 datata 11 aprile 2017 - era andata deserta per mancanza di offerte valide poiché l'unica Società accorrente aveva dichiarato il possesso di requisiti tecnico professionali difformi da quelli richiesti dal bando di gara;

CONSIDERATO che della procedura negoziata in questione è risultata aggiudicataria la Società DSV S.p.A. con la quale è stato stipulato il contratto n.704 del 21.12.2017 regolante il servizio di trasporto in parola fino al 31.12.2018;

TENUTO CONTO che nella lettera d'invito alla procedura in questione, era prevista la possibilità di ricorso alla procedura negoziata, ai sensi dell'art. 63, comma 5 del D.lgs.50/2016, nei tre anni successivi alla stipula del contratto iniziale sulla base del progetto di base presentato in sede di appalto;

TENUTO CONTO che sulla base delle esigenze manifestate per l'anno 2019 dagli organi programmatori di F.A., si è provveduto ai sensi dell'art.63 comma 5 del D.lgs.50/2016, alla stipula mediante procedura negoziata con la medesima Società del contratto n.811 del 17.12.2018, approvato con Decreto n. M_D GCOM DE22019 0000346 del 16 settembre 2019, registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio il 27.9.2019 al numero 613 e dalla Corte dei Conti il 21.10.2019 al numero 1-2529, regolante il servizio di trasporto/spedizione in argomento sino al 31.12.2019;

TENUTO CONTO delle esigenze manifestate per l'anno 2020 dagli organi programmatori di F.A.;

VISTE le note prot.n. M_D SSMD REG2019 0217199 del 17.12.2019 di SMD– U.G.P.P.B., prot.n. M_D E001200 REG2019 0224290 del 31.10.2019 di SME – U.G.P.F., prot.n. M_D MSTAT 0084940 del 29.10.2019 di MARISTAT – 4° Reparto e prot.n. M_D ARM001 REG2019 0112442 del 31.10.2019 di AEROLOG – 6° Reparto, con le quali sono state confermate le relative coperture finanziarie;

VISTO il progetto dei servizi di base ai sensi dell'art. 63, comma 5 del D.lgs. 50/2016;

CONSIDERATO che a decorrere dal 1° gennaio 2020, entrerà in vigore la Direttiva 2005/33/CE del 6.7.2005 e successive integrazioni e modificazioni, che impone, obbligatoriamente, ai *vettori marittimi*, l'uso di una nuova tipologia di combustibile, con un limite al tenore di zolfo delle emissioni, non superiore allo 0,5%, rispetto all'attuale 3,5% che, conseguentemente, sarà bandito dal mercato il 31.12.2019;

CONSIDERATO che La Stazione Appaltante, allo scopo di valutare l'effettiva incidenza che l'entrata in vigore della Direttiva in parola avrà sul costo del servizio di trasporto/spedizione in oggetto - nella fattispecie, alla voce "*compenso dovuto alla Ditta durante la navigazione per il consumo di carburante*" (art.5,

comma 6 del contratto n.811 del 17.12.2018) - ha chiesto al MIT di esprimere un proprio autorevole parere in merito ai compensi dovuti alle Ditte di trasporto;

CONSIDERATO che suddetto Dicastero ha stimato che l'entrata in vigore di detta Direttiva, comporterà un incremento del costo *a miglio di navigazione*, pari a circa 63 Euro, a fronte del precedente valore di 54 Euro/miglio, posto a base di gara dalla Stazione Appaltante e sul quale la Società ha offerto uno sconto unico percentuale del 15,30%;

TENUTO CONTO di quanto sopra, il prezzo da corrispondere alla Società, per il consumo di carburante necessario al funzionamento dei motori di propulsione durante la navigazione, sarà, per l'anno 2020, di € 53,35= (cinquantatre/35=) per ogni miglio di distanza tra il luogo di partenza e di arrivo;

CONSIDERATO che - al fine di garantire, senza soluzione di continuità, a partire dal 1° gennaio di ciascun anno, i servizi di assicurazione e di trasporto finanziati dai provvedimenti di autorizzazione e proroga delle missioni internazionali delle Forze Armate - il Ministero della Difesa, ai sensi dell'art. 538-*bis* D.lgs. 66//2010, è autorizzato ad avviare, nell'anno precedente il finanziamento, le procedure di affidamento dei relativi contratti fino alla fase di stipulazione compresa mentre l'approvazione degli stessi e l'impegno delle relative spese potrà avvenire solo al momento del perfezionamento delle procedure contabili di allocazione delle risorse finanziarie, derivanti dai provvedimenti di autorizzazione e proroga delle missioni internazionali, sui pertinenti capitoli del relativo stato di previsione della spesa;

CONSIDERATO che il servizio di trasporto marittimo non genera interferenze ai sensi del Decreto Legislativo n. 81 del 9 aprile 2008, in quanto è svolto all'esterno di strutture della Difesa e/o all'estero e che, essendo i costi di sicurezza per i rischi di interferenza pari a zero, non è necessario prevederli in contratto;

RITENUTO necessario ricorrere per la seconda volta alla procedura negoziata con la Società DSV S.p.A., ai sensi del combinato disposto dell'art. 63, comma 5 del D.lgs. 50/2016 e dell'art. 14 – comma 2 del contratto n. 811 di Repertorio del 17 dicembre 2018;

D E T E R M I N A

- di affidare, mediante procedura negoziata, ai sensi del combinato disposto dell'art. 63, comma 5 del D.lgs. 50/2016 e dell'art. 14 – comma 2 del contratto n.811 di Repertorio del 17 dicembre 2018, per il periodo 1° gennaio – 31 dicembre 2020, il servizio di trasporto/spedizione marittimo in ambito nazionale e internazionale di materiali (anche classificati), mezzi e personale della Difesa, alla Società DSV S.p.A. per l'importo presunto di € 16.280.000,00= (sedecimilioniduecentottantamila/00=) IVA inclusa, calcolata forfetariamente al 10%;
- di assicurare la pubblicità legale secondo la normativa vigente;
- Responsabile Unico del Procedimento e responsabile del trattamento dei dati è la Dr.ssa Emilia ZIELLO.

La spesa suddetta graverà:

- per € 16.200.000,00= sul capitolo 1192/13 dell'E.F. 2020;
- per € 80.000,00= sul capitolo 1282/15 dell'E.F. 2020.

IL DIRETTORE GENERALE

Dr. Mario SCINTU