

GARA EUROPEA A PROCEDURA RISTRETTA PER L'ACQUISIZIONE DI SISTEMI AEROMOBILI A PILOTAGGIO REMOTO (SAPR) PER OPERAZIONI TATTICHE CON CAPACITA' DI SORVEGLIANZA PERSISTENTE.

SCHEDA PROPOSTA TECNICA

Il sottoscritto nato il a in qualità di
 della Ditta con sede in
 con codice fiscale n... con partita IVA n

che partecipa alla sopracitata gara quale _____

- a) SI IMPEGNA** a fornire le prestazioni di cui alla “*Specifica Tecnica*”, Allegato 1, Annesso 1;
- b) SI IMPEGNA** a fornire le prestazioni con le caratteristiche di cui alla sottostante Tabella, corrispondente a quanto riportato in Allegato 1 Annesso 2 “*Fattore Tecnico*” ;

Data _____

IL/I LEGALE/I RAPPRESENTANTE/I

N.B.: Si specifica che per le prestazioni base non verrà riconosciuto alcun punteggio premiale, tuttavia queste devono essere offerte a pena di esclusione dalla gara.

Legenda:

//: Casella vuota

ESEMPIO 1							
Riferimento Allegato 1, Annesso 2	Fattori Tecnici	Prestazione Base	Prestazione	Unità di misura	Peso in punti del requisito (Pi)	Valore Massimo di Riferimento	COLONNA RISERVATA ALL' OPERATORE ECONOMICO. Indicare la prestazione offerta (valore numerico, oppure si/no)
1.1	Decollare e atterrare in spazi ristretti	50	≤ 50	m	1	0	20 m

Esempio 1: per la prestazione 1.1, qualora la prestazione offerta sia di 60 m, si verrà esclusi dalla gara, qualora la prestazione offerta sia 20 m, si otterranno 0.6 punti; qualora la prestazione offerta sia di 50 m, si otterranno 0 punti. Le formule di calcolo sono esplicitate in Allegato 1, Annesso 4 “Formule Assegnazione Punteggi”.

ESEMPIO 2							
Riferimento Allegato 1, Annesso 2	Fattori Tecnici	Prestazione Base	Prestazione	Unità di misura	Peso in punti del requisito (Pi)	Valore Massimo di Riferimento	COLONNA RISERVATA ALL' OPERATORE ECONOMICO. Indicare la prestazione offerta (valore numerico, oppure si/no)
1.2	Raggio Operativo	125	≥ 125	Km	2	200	160 Km

Esempio 2: per la prestazione 1.2, qualora la prestazione offerta sia di 120 Km, si verrà esclusi dalla gara, qualora la prestazione offerta sia 160 km, si otterranno 0.93 punti; qualora la prestazione offerta sia di 125 km, si otterranno 0 punti; qualora la prestazione offerta sia di 200 km o superiore, si otterranno 2 punti. Le formule di calcolo sono esplicitate in Allegato 1, Annesso 4 “Formule Assegnazione Punteggi”.

ESEMPIO 3

Riferimento Allegato 1, Annesso 2	Fattori Tecnici come da Allegato 1 Annesso 2	Prestazione Base	Prestazione Premiale	Unità di misura	Peso in punti del requisito (Pi)	Valore Massimo di riferimento	COLONNA RISERVATA ALL' OPERATORE ECONOMICO. Indicare la prestazione offerta (valore numerico, oppure si/no) NB: Ogni singola cella dovrà essere compilata
1.11	Common Data Link per C2 e sensori di bordo	Come da allegato 1 Annesso 2	//	//	0	//	si
		//	Passaggio automatico C2 sul canale FMV in caso di disturbo/degrado	//	1	//	si

Esempio 3: per la prestazione 1.11, qualora la prestazione base e/o premiale sia offerta, non potendo indicare un valore numerico, gli Operatori Economici apporranno la dicitura “Si” o “No”. Qualora la prestazione basa sia offerta, questa non porterà all’attribuzione di alcun punteggio; qualora la prestazione premiale sia offerta, questa porterà all’attribuzione di 1 punto.

Legenda:

//: Casella vuota

N.B.: Si specifica che i dettagli delle singole prestazioni sono riportati in Allegato 1 Annesso 2 “Fattore Tecnico”.

N.B.: Si specifica che, a pena di esclusione da gara, tutte le celle della “COLONNA RISERVATA ALL’OPERATORE ECONOMICO” dovranno essere compilate con un valore numerico o con la dicitura si/no.

Riferimen to Allegato 1, Annesso 2	Fattori Tecnici come da Allegato 1 Annesso 2	Prestazione Base	Prestazione Premiale	Unità di misura	Peso in punti del requisi to (Pi)	Valore Massimo di riferimen to	COLONNA RISERVATA ALL' OPERATORE ECONOMICO. Indicare la prestazione offerta (valore numerico, oppure si/no) NB: Ogni singola cella dovrà essere compilata
1.1	Decollare e atterrare in spazi ristretti	50	≤ 50	m	1	0	
1.2	Raggio Operativo	125	≥ 125	Km	2	200	
1.3	Data link satellitare	si	//	//	0	//	
1.4	Capacità di handover in LOS tra due GCS	si	//	//	0	//	
1.5	Autonomia oraria	10	≥ 10	h (ore)	3	15	
1.6	Velocità di crociera alla configurazione di massima endurance	50	≥ 50	KIAS	1	70	
1.7	Sistemi geo-radio localizzazione GNSS e sistemi di navigazione alternativi	Sistema GNSS e un sistema di navigazione alternativo	//	//	0	0	
		//	Almeno un ulteriore sistema di navigazione		3	//	

			alternativo aggiuntivo				
1.8	Piattaforma inerziale	si	//	//	0	//	
1.9	FTS/atterraggio in emergenza come da Allegato 1,Annesso 2	Atterraggio di emergenza in spazi ristretti (massimo 50 metri) anche con ausili per l'atterraggio	//	//	0	//	
		//	Disporre di un secondo sistema d'atterraggio di emergenza (secondo STANAG 4703) aggiuntivo rispetto a quello relativo alla prestazione base		1	//	
1.10	Luci IR	si	//	//	0	//	
	Radio beacon	si	//	//	0	//	
1.11	Common Data Link per C2 e sensori di bordo	Come da allegato 1 Annesso 2	//	//	0	//	
		//	Passaggio automatico C2 sul canale FMV in caso di disturbo/degrado	//	1	//	
1.12	Transponder MODO-S e IFF Mode 5	Come da allegato 1 Annesso 2	//	//	0	//	

		//	Con modulo Cripto estraibile, senza compromettere le operazioni di volo		1	//	
1.13	Intensità sonora Gruppo motopropulsore non udibile a 4500 ft, come da Allegato 1 Annesso 2	si	//	//	0	//	
1.14	Sistema MMTI, come da allegato 1 Annesso 2	15	≥ 15	Numero obiettivi simultaneamente	2	100	
1.15	Condizioni meteo sfavorevole	Impiegabile con almeno 20 Kts vento e 25Kts raffica	//	//	0	//	
		20	Impiegabile in condizione di solo vento ≥ 20 Kts	Kts	3	30	
1.16	Nose camera	//	Presenza Nose Camera	//	3	//	
1.17	Capacità di acquisizione, come da Allegato 1 Annesso 2	Visibile elettro ottico (requisito minimo 1.280 X 720 px);	//	//	0	//	
		IR Medium Wave (Requisito minimo 640 X 480 px);	//		0	//	
		//	IR Short Wave (almeno 640 X 480 px);		1	//	

		RADAR SAR/GMTI (Synthetic Aperture Radar/Ground Moving Target Indicator), operante in banda X/Ku (distanza di acquisizione minima 8.000 m in modalità SAR e 5.000 m in modalità GMTI, ambedue con requisito minimo di risoluzione di 0,3 m) conforme agli STANAG 4607/4545;	//		0	//	
		//	SAR precisione 0,3 m a ≥ 8.500 m e ≥ 5.000 GMTI		1	//	
		//	LIDAR (Laser Imaging Detection and Ranging) requisito minimo: distanza di acquisizione di 250 m e precisione minima di 30 mm (CEP50)		1	//	
1.18		1.500	≥ 1500	m	1	2500	

	Laser Pointer: capacità di illuminazione di un mezzo da una distanza di:						
1.19	Laser Range Finder		5.000	≥ 5000	m	1	6000
1.20	Laser Designator		5.000	≥ 5000	m	1	6000
			//	Presenza PIM	//	1	//
1.21	Essere dotato di stabilizzazione meccanica su almeno 2 assi ed elettronica su almeno 2 assi		2 meccanici e 2 elettronici	//	numero assi	0	//
			2	≥ 3 assi meccanici		2	4
1.22	Volo in condizioni di pioggia, come da Allegato 1, Annesso 2		5	≥ 5	mm/h	3	10
1.23	Rispondenza STANAG 3733, 4545, 4586, 4609, 4607.		si	//	//	0	//
1.24	MUM-T LOI 4 con NEES "AW-249".		disponibilità ad integrazione con NEES "AW-249"	//	//	0	//
1.25	Essere aderente ai requisiti di aeronavigabilità nazionali richiesti		si	//	//	0	//
1.26	Flight Termination System e Return To Base		Impostabili prima della missione di volo	//	//	0	//
			//	Reimpostabile durante la missione di volo	//	1	//
1.27	Sensore optoelettronico DAY OPS	Riconoscere un uomo	2500	≥ 2500	m	3	4000

		Riconoscere un veicolo	8000	≥ 8000	m	3	10000	
	Sensore optoelettronico NIGHT OPS	Riconoscere un uomo	2000	≥ 2000	m	3	3000	
		Riconoscere un veicolo	5000	≥ 5000	m	3	6000	
1.28	Continuità impiego apparati COMSEC		si	//	//	0	//	
1.29	Trascrizione fisica Matricola Militare		si	//	//	0	//	
1.30	Payload aggiuntivi subalari/in fusoliera		2	≥ 2	kg	6	15	
1.31	Peso a vuoto non superiore a 150 Kg		≤ 150	//	kg	0	0	
1.32	Tempo di messa in configurazione che non richieda opere di campalizzazione		120	≤ 120	minuti	4	0	
1.33	Operativamente impiegabile, a terra e in volo, in un intervallo di temperatura.		Compreso/ugual e tra "-40° e +50°C"	//	gradi centigradi	0	//	
1.34	Colorazioni come da Allegato 1, Annesso 2		si	//	//	0	//	

1.35	Payload CBRN.	//	Prestazione premiata come da Allegato 1, Annesso 2	//	3	//	
1.36	Ceiling Altitude	16000	≥ 16000	ft	3	18000	
1.37	Military Type Certificate come da Allegato 1, Annesso 2	si	//	//	0	//	
Riferimen to Allegato 1, Annesso 2	Fattori Tecnici come da Allegato 1 Annesso 2	Prestazione Base	Prestazione Premiale	Unità di misura	Peso in punti del requisi to (Pi)	Valore Massimo di riferimen to	COLONNA RISERVATA ALL' OPERATORE ECONOMICO. Indicare la prestazione offerta (valore numerico, oppure si/no) NB: Ogni singola cella dovrà essere compilata
2.1	GCS modulare con postazione per pilota, SO, MC e FE	si	//	//	0	//	
2.2	Modalità semiautomatica/automatica per piani di volo e waypoint e automatic take-off and landing system.	si	//	//	0	//	
2.3	Common Data Link LOS C2, come da Allegato 1 Annesso 2	si	//	//	0	//	
2.4	Predisposizione per alimentazione in base allo STANAG NATO 4074	si	//	//	0	//	
2.5	Rispondenza STANAG 4586, 4609, 4545, 4575 e 4607	si	//	//	0	//	
2.6	Aderenza ai requisiti di aeronavigabilità	si	//	//	0	//	
2.7	Stazione di controllo di terra (Ground Control Station).	Come da Allegato 1 Annesso 1	//	//	0	//	
		//	I singoli moduli della stazione di terra sono trasportabili da		2	//	

			un singolo operatore				
2.8	Simulatore di missione	si	//	//	0	//	
2.9	Consolle Sensor Data Fusion e Change Detection dei dati IMINT; prestazione base come da Allegato 1, Annesso 2	Due consolle dedicate all'installazione di software finalizzati al Sensor Data Fusion ed alla Change Detection dei dati IMINT provenienti dai sensori di bordo, come da Allegato 1 Annesso 2	//	//	0	//	
		//	Una suite software che permetta la visualizzazione ed il data management dei flussi video provenienti dai sensori di bordo in tempo reale e di file registrati		3	//	
2.10	Assenza shelter	si	//	//	0	//	

2.11	Range temperature Segmento di Terra.	(-20° e +50°) con riferimento alle apparecchiature di terra della Ground Control Station – GCS (gruppo antenne, gruppi elettrogeni, ect) e (0 e +49°) con riferimento ai soli apparati di comando e controllo della GCS;	//	//	0	//	
2.12	Sistema nella sua interezza movimentabile ed approntabile senza uso di ausili meccanici, da una squadra di 8 persone	8	≤ 8	numero di operatori	3	2	
Riferimen to Allegato 1, Annesso 2	Fattori Tecnici come da Allegato 1 Annesso 2	Prestazione Base	Prestazione Premiale	Unità di misura	Peso in punti del requisi to (Pi)	Valore Massimo di riferimen to	COLONNA RISERVATA ALL' OPERATORE ECONOMICO. Indicare la prestazione offerta (valore numerico, oppure si/no) NB: Ogni singola cella dovrà essere compilata
3.1	Standardizzazione, come da Allegato 1	si	//	//	0	//	
3.2	Supporto Tecnico Logistico, come da Allegato 1	si	//	//	0	//	
3.3	Addestramento, come da Allegato 1	si	//	//	0	//	
3.4	Airworthiness, come da Allegato 1	si	//	//	0	//	
3.5	Requisiti Normativi, come da Allegato 1	si	//	//	0	//	