

**TABELLA CARATTERISTICHE OGGETTO DI ATTRIBUZIONE DI PUNTEGGIO PER
SEGMENTO DI VOLO**

Riferimento Allegato 1, Annesso 2	Fattori Tecnici come da Allegato 1 Annesso 2	Prestazione Base	Prestazione Premiale	Unità di misura
1.1	Decollare e atterrare in spazi ristretti	50	≤ 50	m
1.2	Raggio Operativo	125	≥ 125	Km
1.3	Data link satellitare	si	//	//
1.4	Capacità di handover in LOS tra due GCS	si	//	//
1.5	Autonomia oraria	10	≥10	h (ore)
1.6	Velocità di crociera alla configurazione di massima endurance	50	≥ 50	KIAS
1.7	Sistemi geo-radio localizzazione GNSS e sistemi di navigazione alternativi	Sistema GNSS e un sistema di navigazione alternativo	//	//
		//	Almeno un ulteriore sistema di navigazione alternativo aggiuntivo	

1.8	Piattaforma inerziale	si	//	//
1.9	FTS/atterraggio in emergenza come da Allegato 1,Annesso 2	Atterraggio di emergenza in spazi ristretti (massimo 50 metri) anche con ausili per l'atterraggio	//	//
		//	Disporre di un secondo sistema d'atterraggio di emergenza (secondo STANAG 4703) aggiuntivo rispetto a quello relativo alla prestazione base	
1.10	Luci IR	si	//	//
	Radio beacon	si	//	//
1.11	Common Data Link per C2 e sensori di bordo	Come da allegato 1 Annesso 2	//	//
		//	Passaggio automatico C2 sul canale FMV in caso di disturbo/degrado	//
1.12	Transponder MODO-S e IFF Mode 5	Come da allegato 1 Annesso 2	//	//
		//	Con modulo Cripto estraibile, senza compromettere le operazioni di volo	

1.13	Intensità sonora Gruppo motopropulsore non udibile a 4500 ft, come da Allegato 1 Annesso 2	si	//	//
1.14	Sistema MMTI, come da allegato 1 Annesso 2	15	≥ 15	Numero obiettivi simultaneamente
1.15	Condizioni meteo sfavorevole	impiegabile con almeno 20 Kts vento e 25Kts raffica	//	//
		20	Impiegabile in condizione di solo vento ≥ 20 Kts	Kts
1.16	Nose camera	//	Presenza Nose Camera	//
1.17	Capacità di acquisizione, come da Allegato 1 Annesso 2	Visibile elettro ottico (requisito minimo 1.280 X 720 px);	//	//
		IR Medium Wave (Requisito minimo 640 X 480 px);	//	
		//	IR Short Wave (almeno 640 X 480 px);	

		RADAR SAR/GMTI (Synthetic Aperture Radar/Ground Moving Target Indicator), operante in banda X/Ku (distanza di acquisizione minima 8.000 m in modalità SAR e 5.000 m in modalità GMTI, ambedue con requisito minimo di risoluzione di 0,3 m) conforme agli STANAG 4607/4545;	//	
		//	SAR precisione 0,3 m a ≥ 8.500 m e ≥ 5.000 GMTI	
		//	LIDAR (Laser Imaging Detection and Ranging) requisito minimo: distanza di acquisizione di 250 m e precisione minima di 30 mm (CEP50)	
1.18	Laser Pointer: capacità di illuminazione di un mezzo da una distanza di:	1.500	≥ 1500	m
1.19	Laser Range Finder	5.000	≥ 5000	m
1.20	Laser Designator	5.000	≥ 5000	m
		//	Presenza PIM	//

1.21	Essere dotato di stabilizzazione meccanica su almeno 2 assi ed elettronica su almeno 2 assi		2 meccanici e 2 elettronici	//	numero assi
			2	≥ 3 assi meccanici	
1.22	Volo in condizioni di pioggia, come da Allegato 1, Annesso 2		5	≥5	mm/h
1.23	Rispondenza STANAG 3733, 4545, 4586, 4609, 4607.		si	//	//
1.24	MUM-T LOI 4 con NEES "AW-249".		disponibilità ad integrazione con NEES "AW-249"	//	//
1.25	Essere aderente ai requisiti di aeronavigabilità nazionali richiesti		si	//	//
1.26	Flight Termination System e Return To Base		Impostabili prima della missione di volo	//	//
			//	Reimpostabile durante la missione di volo	//
1.27	Sensore optoelettronico DAY OPS	Riconoscere un uomo	2500	≥ 2500	m
		Riconoscere un veicolo	8000	≥ 8000	m

	Sensore optoelettronico NIGHT OPS	Riconoscere un uomo	2000	≥ 2000	m
		Riconoscere un veicolo	5000	≥ 5000	m
1.28	Continuità impiego apparati COMSEC		si	//	//
1.29	Trascrizione fisica Matricola Militare		si	//	//
1.30	Payload aggiuntivi subalari/in fusoliera		2	≥ 2	kg
1.31	Peso a vuoto non superiore a 150 Kg		≤ 150	//	kg
1.32	Tempo di messa in configurazione che non richieda opere di campalizzazione		120	≤ 120	minuti
1.33	Operativamente impiegabile, a terra e in volo, in un intervallo di temperatura.		Compreso/uguale tra "-40° e +50°C"	//	gradi centigradi

1.34	Colorazioni come da Allegato 1, Annesso 2	si	//	//
1.35	Payload CBRN.	//	Prestazione premiale come da Allegato 1, Annesso 2	//
1.36	Ceiling Altitude	16000	≥ 16000	ft
1.37	Military Type Certificate come da Allegato 1, Annesso 2	si	//	//

**TABELLA CARATTERISTICHE OGGETTO DI ATTRIBUZIONE DI PUNTEGGIO PER
SEGMENTO DI TERRA**

Riferimento Allegato 1, Annesso 2	Fattori Tecnici come da Allegato 1 Annesso 2	Prestazione Base	Prestazione Premiale	Unità di misura
2.1	GCS modulare con postazione per pilota, SO, MC e FE	si	//	//
2.2	Modalità semiautomatica/automatica per piani di volo e waypoint e automatic take-off and landing system.	si	//	//
2.3	Common Data Link LOS C2, come da Allegato 1 Annesso 2	si	//	//

2.4	Predisposizione per alimentazione in base allo STANAG NATO 4074	si	//	//
2.5	Rispondenza STANAG 4586, 4609, 4545, 4575 e 4607	si	//	//
2.6	Aderenza ai requisiti di aeronavigabilità	si	//	//
2.7	Stazione di controllo di terra (Ground Control Station).	Come da Allegato 1 Annesso 1	//	//
		//	I singoli moduli della stazione di terra sono trasportabili da un singolo operatore	
2.8	Simulatore di missione	si	//	//
2.9	Consolle Sensor Data Fusion e Change Detection dei dati IMINT; prestazione base come da Allegato 1, Annesso 2	Due consolle dedicate all'installazione di software finalizzati al Sensor Data Fusion ed alla Change Detection dei dati IMINT provenienti dai sensori di bordo, come da Allegato 1 Annesso 2	//	//
		//	Una suite software che permetta la visualizzazione ed il data management dei flussi video provenienti dai sensori di bordo in tempo reale e di file registrati	
2.10	Assenza shelter	si	//	//

2.11	Range temperature Segmento di Terra.	(-20° e +50°) con riferimento alle apparecchiature di terra della Ground Control Station – GCS (gruppo antenne, gruppi elettrogeni, ect) e (0 e +49°) con riferimento ai soli apparati di comando e controllo della GCS;	//	//
2.12	Sistema nella sua interezza movimentabile ed approntabile senza uso di ausili meccanici, da una squadra di 8 persone	8	≤ 8	numero di operatori

TABELLA CARATTERISTICHE OGGETTO DI ATTRIBUZIONE DI PUNTEGGIO PER SERVIZI

Riferimento Allegato 1, Annesso 2	Fattori Tecnici come da Allegato 1 Annesso 2	Prestazione Base	Prestazione Premiale	Unità di misura
3.1	Standardizzazione, come da Allegto 1	si	//	//
3.2	Supporto Tecnico Logistico, come da Allegto 1	si	//	//
3.3	Addestramento, come da Allegto 1	si	//	//
3.4	Airworthiness, come da Allegto 1	si	//	//
3.5	Requisiti Normativi, come da Allegto 1	si	//	//