

## **CRITERI DI VALUTAZIONE TECNICO-ECONOMICA**

### **1. GENERALITÀ**

La fornitura sarà aggiudicata a favore del concorrente che avrà presentato l'offerta più vantaggiosa sotto il profilo tecnico-economico ovvero che avrà conseguito il miglior punteggio complessivo ( $P_c = P_e + P_t$ ), sulla base dei criteri di valutazione e relativi pesi indicati nel presente documento.

Ai fini della valutazione, la Commissione comunicherà a mezzo PEC agli operatori economici le cui offerte documentali risultino rispondenti a tutti i requisiti tecnici previsti dal Capitolato Tecnico, l'invito a consegnare, entro un termine massimo di 30 giorni, i plichi sigillati contenenti i campioni dei caschi di volo presso la Stazione Elicotteri Marina Militare Luni Via Ghiarettolo, 10119038 - Sarzana (SP), secondo le modalità di cui al paragrafo 13.3 del disciplinare di gara.

### **2. VALUTAZIONE**

La valutazione delle proposte ritenute idonee, al fine di determinare l'offerta più vantaggiosa sotto il profilo tecnico-economico, sarà effettuata utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV), ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. n. 36/2023, con i seguenti punteggi:

PUNTEGGIO MASSIMO PARI A 100

- 30 PUNTI PER L' OFFERTA ECONOMICA (prezzo complessivo);
- 70 PUNTI PER L'OFFERTA TECNICA.

Si riportano di seguito i criteri (quantitativi e qualitativi) con i relativi pesi ponderali presi in considerazione per la valutazione delle offerte:

| Criterio | Definizione del Criterio                                     | Coefficiente da attribuire al Criterio | Peso Ponderale |
|----------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------|
| E        | Valore di ribasso del prezzo espresso con tre cifre decimali | 0-1                                    | 30             |

| Criterio | Definizione del Criterio | Coefficiente da attribuire al Criterio | Peso Ponderale |
|----------|--------------------------|----------------------------------------|----------------|
|----------|--------------------------|----------------------------------------|----------------|

|                               |                                                                                                                   |       |           |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|
| <b>T1</b>                     | Peso medio del casco completo per ogni taglia                                                                     | 0 - 1 | 14        |
| <b>T2</b>                     | Realizzazione del casco mediante l'impiego di più calotte esterne a seconda della taglia                          | 0 - 1 | 10        |
| <b>T3</b>                     | Estensione garanzia                                                                                               | 0 - 1 | 6         |
| <b>T4</b>                     | valutazione tecnico – funzionale: ergonomia, caratteristiche prestazionali, funzionali e di sicurezza ed estetica |       | 40        |
| <b>TOTALE PESI ATTRIBUITI</b> |                                                                                                                   |       | <b>70</b> |

### **Definizioni dei punteggi**

Al fine di individuare l'offerta più vantaggiosa per l'A.D., sia per quanto riguarda il parametro economico che tecnico, sarà eseguita la sommatoria dei punteggi dei singoli criteri ottenuti dalla valutazione degli elementi sotto riportati applicando la seguente formula:

Punteggio complessivo o totale:  $P_C = P_E + P_T$ ;

dove:

$P_C$  Punteggio complessivo o totale;

$P_E$  è il punteggio assegnato per la parte economica;

$P_T$  è il punteggio assegnato per la parte tecnica.

Per quanto riguarda la parte economica, criterio A, si procederà con la seguente formula:

$$P_E = \frac{P_{offmin}}{P_{offerto}} * 30$$

Ai fini del calcolo del punteggio complessivo, si definiscono:

- $P_{offmin}$  il minore tra i prezzi offerti;
- $P_{offerto}$  il prezzo offerto dal concorrente in esame.

Per quanto riguarda la parte tecnica si procederà con la sommatoria dei punteggi attribuiti ad ogni parametro tecnico con la seguente formula:

$$P_T = \sum_{i=1}^4 PT_i$$

Dove il punteggio relativo ai criteri da T1 a T4 sarà attribuito con le seguenti metodologie:

- **PT1 Peso medio del casco completo per ogni taglia:**

$$PT1 = \frac{1400 - P_{off}}{1400 - P_{min}} * 14$$

dove:

- P<sub>off</sub>= valore del parametro del Peso medio presente nell'offerta in esame;
- P<sub>min</sub>= valore del miglior parametro di Peso medio presente nelle offerte in esame.

- **PT2 Realizzazione del casco mediante l'impiego di più calotte esterne a seconda della taglia (miglior attagliament)**

$$PT2 = N_c * 10$$

dove:

- N<sub>c</sub> = 0 se i caschi vengono realizzati con una unica taglia di calotta esterna;
- N<sub>c</sub> = 0.25 se i caschi vengono realizzati con 2 taglie di calotta esterna;
- N<sub>c</sub> = 0.5 se i caschi vengono realizzati con 3 taglie di calotta esterna;
- N<sub>c</sub> = 1 se i caschi vengono realizzati con 4 taglie di calotta esterna.

- **PT3 punteggio relativo alla estensione della garanzia commerciale:**

$$PT3 = NL * 6$$

dove:

- NL= valore del parametro relativo agli anni di estensione della garanzia commerciale come in tabella sottostante:

| Anni di estensione della garanzia (in aggiunta ai 2 anni minimi previsti contrattualmente) | Coefficiente NL |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 0                                                                                          | 0               |
| 1                                                                                          | 0,25            |
| 2                                                                                          | 0,50            |
| 3                                                                                          | 0.75            |
| 4 e oltre                                                                                  | 1               |

- **PT4 valutazione tecnico – funzionale: ergonomia, caratteristiche prestazionali, funzionali e di sicurezza ed estetica**

I coefficienti prestazionali relativi alla valutazione tecnico-funzionale sono riferiti a proprietà qualitative riferite alle seguenti caratteristiche:

- Ergonomia (peso, attagliament, adattamento al capo, bilanciamento);
- Sistema audio (comunicazione interna tra membri dell'equipaggio con riduzione del rumore interno);

- Protezione (doppia visiera, maschera maxillo-facciale e maschera con filtro tipo FFP3, protezione impianto fonico);
- Riduzione rumore di fondo;
- Supporti sistemi (installazione visori notturni);
- Compatibilità con giubbetti di sopravvivenza in uso;
- Funzionalità durante le operazioni sia a terra che in volo.

L'attribuzione dei punteggi avverrà sulla base dei criteri e delle linee guida sotto riportati.

| <b>CRITERIO</b>                                                   | <b>Sub-Criterio</b>                         |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| ERGONOMICITÀ/<br>COMFORT                                          | Ergonomia percepita caschi                  |
|                                                                   | Vestibilità percepita caschi                |
| CARATTERISTICHE<br>PRESTAZIONALI,<br>FUNZIONALI E DI<br>SICUREZZA | Visibilità                                  |
|                                                                   | Elementi di regolazione                     |
|                                                                   | Arredo fonico                               |
|                                                                   | Funzionalità dei sistemi accessori          |
| ESTETICA                                                          | Finitura e cura dei dettagli di lavorazione |

**Linea guida: modalità di svolgimento dei test per l'attribuzione dei punteggi**

|                          | Costituiranno oggetto specifico di valutazione                                                                                                                                                 | Punteggio attribuibile |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| ERGONOMICITÀ/<br>COMFORT | Ergonomia offerta dai caschi in condizioni operative, intesa come capacità di intercettare le aspettative degli operatori in termini di confortevolezza e benessere percepiti, sotto forma di: |                        |
|                          | livello di comfort dell'imbottitura interna e eventuali pressioni localizzate che provocano fastidi riconducibili ad un uso prolungato;                                                        | Da 0 a 1               |
|                          | adeguata ergonomia nel caso di impiego dell'equipaggiamento unitamente ad un giubbotto di salvataggio, con particolare riferimento alla zona della cervice;                                    | Da 0 a 1               |
|                          | compatibilità con gli equipaggiamenti del personale di volo;                                                                                                                                   | Da 0 a 2               |

|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|                                            | compatibilità dimensionale con l'abitacolo dell'aeromobile per tutte le taglie.                                                                                                                                                                                                                           | Da 0 a 1  |
|                                            | Vestibilità dei caschi forniti, intesa come:                                                                                                                                                                                                                                                              |           |
|                                            | semplicità di calzamento/scalzamento, anche con l'utilizzo dei guanti in dotazione individuale;                                                                                                                                                                                                           | Da 0 a 2  |
|                                            | corrispondenza delle taglie proposte con le dimensioni delle circonferenze craniche degli operatori.                                                                                                                                                                                                      | Da 0 a 1  |
| CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI E FUNZIONALI | Valutazione dell'efficienza e l'efficacia del casco per quanto riguarda la visibilità, ovvero il campo visivo di entrambe le visiere del sistema bivirusore, in termini di evidenti differenze dimensionali e/o distorsioni.                                                                              | Da 0 a 5  |
|                                            | Valutazione dell'efficienza e l'efficacia del casco relativamente agli elementi di regolazione. Costituiranno oggetto specifico di valutazione la facilità nell'inserimento/disinserimento della visiera parasole e di apertura/chiusura del sistema di ritenzione.                                       | Da 0 a 5  |
|                                            | Verifica della funzionalità dell'arredo fonico e del sistema di adattamento dell'impedenza, testato sui diversi aeromobili in uso alla Marina Militare. Intelligibilità delle comunicazioni in tutte le fasi a terra ed in volo.                                                                          | Da 0 a 7  |
|                                            | Valutazione della compatibilità e funzionalità del supporto NVG con i sistemi NVG in dotazione.                                                                                                                                                                                                           | Da 0 a 6  |
|                                            | Semplicità di aggancio/rimozione della maschera maxillo-facciale, anche con l'utilizzo dei guanti in dotazione individuale.                                                                                                                                                                               | Da 0 a 3  |
|                                            | Semplicità di aggancio/rimozione della maschera con filtro FFP3, anche con l'utilizzo dei guanti in dotazione individuale.                                                                                                                                                                                | Da 0 a 3  |
| ESTETICA                                   | I caschi saranno sottoposti a valutazione dell'estetica nel loro complesso, con particolare riferimento al livello di accuratezza nei dettagli di lavorazione e nelle finiture.<br>Tutti i materiali e le cuciture devono risultare regolari, uniformi, ben rifiniti, esenti da imperfezioni e/o difetti. | Da 0 a 3  |
|                                            | Totale                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Da 0 a 40 |

### **3. APERTURA DEI PLICHI CONTENENTI I CAMPIONI DI GARA**

I plichi sigillati consegnati presso la sede di cui al precedente paragrafo 1, saranno aperti dal personale addetto della Marina Militare, previa verifica circa l'integrità dei sigilli apposti su ciascun plico, dei relativi imballaggi e dei campioni di casco da volo ivi contenuti.