

# FAQ Gara n. 4135217 (Fase 1)

GARA EUROPEA CON PROCEDURA RISTRETTA  
Fornitura in 2 lotti di gruppi elettrogeni di varia taglia

N.	Domande da parte Operatori Economici	Risposta da parte del Committente
1	Non riesco a caricare l'offerta economica, cosa devo fare?	In questa fase (FASE1) <b>non deve</b> caricare nessuna offerta economica. Deve solamente caricare la documentazione amministrativa indicata nel para 13.3 del disciplinare di gara (vedasi tabella riepilogativa).
2	Se ho problemi con la piattaforma e non riesco a caricare i documenti cosa devo fare?	SI SUGGERISCE DI APRIRE UNA SEGNALAZIONE AL CALL CENTER DEDICATO
3	Nel Disciplinare chiedete al punto 8.3 il requisito di capacità tecnica e professionale per forniture analoghe: il minimo da dimostrare per partecipare ai due lotti è di Euro 320.000? oppure considerando i tre anni è di Euro 971.000? tale requisito va dimostrato già nella Fase 1 di ammissione? si devono caricare i dimostrativi sul portale ANAC? basta la sola autodichiarazione? si devono caricare i dimostrativi anche sul portale MEPA oppure solo sul portale MEPA	Come indicato nel disciplinare di gara al para 8.3 "Il concorrente deve aver eseguito nell'ultimo triennio forniture analoghe per un <b>importo medio annuo</b> pari ad almeno a (IVA esclusa):...". Pertanto qualora il concorrente volesse partecipare ad entrambi i lotti dovrebbe aver eseguito nei tre anni precedenti forniture analoghe per almeno € 960.000,00, ossia una media di € 320.000,00/annui. Tale requisito andrà dichiarato in questa FASE1 nell'apposita sezione del DGUE. I dimostrativi a comprova dovranno essere inseriti in questa FASE1 sul portale www.acquistiiretepa.it nell'apposita sezione relativa alla presente procedura, nella busta amministrativa come Documentazione aggiuntiva.
4	Scrivete nel disciplinare che non è necessario il pagamento ANAC ma poi nella dichiarazione di Partecipazione viene richiesto	Trattasi di refuso. Il pagamento del contributo ANAC non è previsto, e pertanto si è provveduto a rettificare la domanda di partecipazione.
5	Nella Garanzia Provvisoria si dovranno inserire le date aggiornate della proroga?	In questa FASE1 non si dovrà presentare nessuna garanzia provvisoria. I termini di durata della suddetta garanzia andranno calcolati a partire dalla data di presentazione dell'offerta (FASE2) che sarà comunicato, se ammessi, dopo le operazioni di preselezione, nell'invito che i concorrenti selezionati riceveranno a mezzo PEC.
6	a seguito della compilazione dell' F23 per il pagamento dell'imposta di bollo, facciamo notare che non è possibile indicare negli spazi quanto da voi richiesto nel disciplinare e non è fornito il codice fiscale ma solo la denominazione, a tal proposito chiediamo di confermare l'allegato alla presente per procedere al pagamento.	Il pagamento del bollo dovrà avvenire nelle modalità riportate nel para 14.1 del disciplinare di gara, ossia tramite l'utilizzo alternativo dei seguenti metodi: - servizio @e.bollo dell'Agenzia delle Entrate, - utilizzo del modello F24 compilato nei modi indicati nel suddetto disciplinare; - marca da bollo da (numero seriale e allegare copia del contrassegno annullato) all'interno della dichiarazione contenuta nell'istanza telematica.
7	Pregasi confermare se la polizza fidejussoria provvisoria dovrà essere presentata nella FASE 1 oppure in sede di offerta FASE 2, in quanto al punto m) della Domanda di partecipazione sono richieste le sottoelencate informazioni:	Trattasi di refuso. In questa FASE1 non si dovrà presentare nessuna polizza fidejussoria provvisoria e pertanto si è provveduto a rettificare la domanda di partecipazione.
8	Pregasi chiarire se i documenti richiesti a comprova dei requisiti di cui ai punti 8.1- Requisiti di idoneità professionale, 8.2-Requisiti di capacità economica e finanziaria e 8.3 lett. a) - Requisiti di capacità tecnica e professionale, dovranno essere inseriti a cura dell'OE nel FVOE 1.0 oppure FVOE 2.0.	Sul FVOE 2.0
9	Nel documento "0_LOTTO1_Condizioni_tecniche_SA_320kVA_AM", al Paragrafo di riferimento "10. Tipologia di installazione (in "cofanatura" super silenziata su slitta inforcabile ed aviotrasportabile): "Il G.E. dovrà essere installato all'interno di una "cofanatura" (Container ISO 1 D da 10 piedi) super silenziata su slitta inforcabile ed aviotrasportabile. Tale "cofanatura", oltre ad essere dotata di tasche di sollevamento, dovrà essere dotata di apposite staffe per il sollevamento/ancoraggio e di nr. 8 blocchi d'angolo standard ISO di cui quattro inferiori. La Stazione di energia aviotrasportabile da 80 kVA dovrà essere progettata e certificata per essere idoneo al trasporto intermodale su strada, ferrovia, nave ed aereo." Chiediamo chiarimenti per : cosa si intende per "slitta inforcabile"? I container ISO 1 D sono costruiti secondo normativa e non sono dotati di slitta. Nel caso sia richiesta una slitta al di sotto del container: qual è il suo scopo? Deve essere di tipo smontabile oppure saldata al container?	La funzione della slitta inforcabile <b>ed aviotrasportabile</b> è di rendere il container ISO 1D avio imbarcabile e aviotrasportabile, ossia con essa si realizza un fondo di base piatto e dotato di appositi lamierati d'interfaccia allo scopo di poter facilmente scorrere sulle rulliere del k-loader (mezzo di movimentazione dei container utilizzato negli aeroporti dall'Aeronautica militare) e del velivolo Hercules C130J. Qualora il container sia realizzato con un fondo di base piatto per scorrere sulle rulliere del k-loader e del C130J e sia dotato di due tasche, poste trasversalmente, per essere inforcabile, non è necessario fornire la slitta. Qualora venga fornita la slitta, questa dovrà essere di tipo amovibile.
10	Buongiorno, Nel documento "0_LOTTO1_Condizioni_tecniche_SA_320kVA_AM", al punto 13 viene specificato che il G.E. oggetto a fornitura deve essere compatibile con carburante JP8. Il motore Stage V non è compatibile con combustibili JP8 ma con gasolio di tipo arctic in caso di temperature sotto zero estreme. Volevamo chiedere chiarimento a tal riguardo.	Il motore dovrà essere conforme alla normativa antinquinamento vigente ed in grado di funzionare sia a gasolio sia JP8. Si rappresenta che il materiale fornito deve essere progettato e realizzato a regola d'arte, con le caratteristiche e prestazioni a norma di legge.
11	Nel documento "0_LOTTO1_Condizioni_tecniche_SA_320kVA_AM", Al paragrafo di riferimento 13. Combustibile, autonomia, avviamento e lubrificante: "Il G.E. dovrà essere in grado di funzionare a gasolio o JP8 e dovrà prevedere un avviamento di tipo elettrico a 24V." Considerando la potenza richiesta (80kVA) e il grado di emissioni imposto dal capitolato (STAGE V), non ci sono in commercio motori con avviamento di tipo elettrico a 24V e/o possibili retrofit da installare al motore successivamente. Si chiede quindi se è possibile una deroga e quindi utilizzare motori STAGE V da 80kVA con avviamento di tipo elettrico a 12V?	Si conferma quanto riportato nelle condizioni tecniche (avviamento di tipo elettrico a 24V).
12	Nel documento "0_LOTTO2_Condizioni_tecniche_GE_150kVA_GOI", al paragrafo di riferimento: 10. Tipologia di installazione su slitta "Il G.E. dovrà essere installato su slitta e quindi non vincolato ad alcun tipo di carrello di trasporto." Cosa si intende per "slitta inforcabile"? Qual è il suo scopo?	Lo scopo della slitta inforcabile è di agevolare la movimentazione del G.E. tramite fork lift e facilitarne le operazioni di avioimbracco. Pertanto la slitta rappresenta una interfaccia tra la superficie di appoggio della cofanatura e le rulliere del k-loader (mezzo di movimentazione dei container utilizzato negli aeroporti dall'Aeronautica militare) e del velivolo Hercules C130J e deve contenere due tasche e un fondo di base piatto per consentire l'agevole scorrimento sulle rulliere.
13	Buongiorno, m) la cauzione è stata costituita nella forma di _____ (indicare se cauzione o fideiussione) (eventuale, solo nel caso in cui la garanzia sia rilasciata nella forma di fideiussione) indica il seguente sito internet _____ o la seguente PEC del garante _____, al fine di consentire la verifica di veridicità e autenticità della garanzia da parte della stazione appaltante; va compilato anche in sede di prequalifica?	Trattasi di refuso. In questa FASE1 non si dovrà presentare nessuna polizza fidejussoria provvisoria, e pertanto si è provveduto a rettificare la domanda di partecipazione.