

DEMOLIZIONI - Pianta Primo Impalcato

Scala 1:100

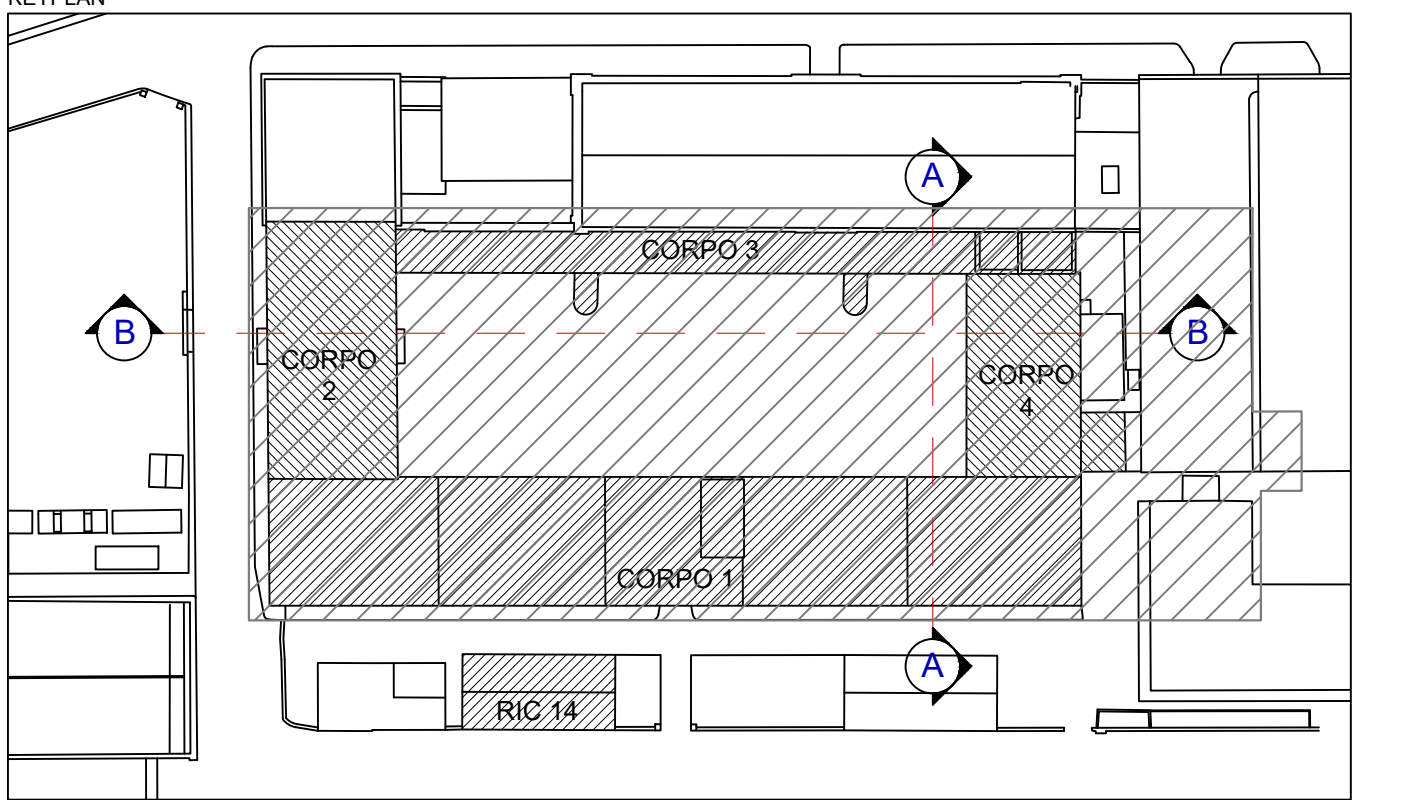
NOTA BENE: PRIMA DI INIZIARE LE DEMOLIZIONI DOVRANNO ESSERE RIMOSE E RECUPERATE LE TARGHE COMMEMORATIVE MARMOREE PRESENTI ALL'INGRESSO DEL CORPO 1, PER POTERLE POI RIPOSIZIONARE NEL NUOVO PROGETTO

- CORPO 1**
- 3 PILASTRI IN MURATURA DA DEMOLIRE COMPRESO IL CLS PERIMETRALE (INTERVENTO 2003)
 - 4 MURATURA PORTANTE DA DEMOLIRE
 - 5 SCALE INTERNE IN CLS GETTATO IN OPERA DA DEMOLIRE
 - 14 SOLAIO IN LATEROCEMENTO DA DEMOLIRE
 - 15 VOLTE A BOTTE E A CROCIERA IN MURATURA DA DEMOLIRE
 - 16 ARCHITRAVE IN CLS DA DEMOLIRE
 - 17 TRAMEZZI DA DEMOLIRE

- CORPO 2**
- 9 PILASTRI PERIMETRALI DA DEMOLIRE INGLOBATI NELLA MURATURA PORTANTE
 - 10 PILASTRI IN CLS DA DEMOLIRE
 - 12 MURATURA PORTANTE PERIMETRALE A CASSA VUOTA IN TUFO DA DEMOLIRE
 - 14 SOLAIO IN LATEROCEMENTO DA DEMOLIRE
 - 17 TRAMEZZI DA DEMOLIRE
 - 18 TRAVI IN CLS DA DEMOLIRE
 - 20 TAGLIO MURATURA

- CORPO 3**
- 19 PUNTELLAMENTO E TAGLIO DEL SOLAIO DALLA STRUTTURA PORTANTE DELL'EDIFICIO ADIACENTE PER TUTTA LA SUA LUNGHEZZA
 - 4 MURATURA PORTANTE DA DEMOLIRE
 - 13 SCALE ESTERNE IN CLS GETTATO IN OPERA COMPRESA FONDAZIONE SU MICROPALI DA DEMOLIRE (INTERVENTO POST 2003)
 - 14 SOLAIO IN LATEROCEMENTO DA DEMOLIRE
 - 17 TRAMEZZI DA DEMOLIRE
 - 18 TRAVI IN CLS DA DEMOLIRE

- CORPO 4**
- 19 PUNTELLAMENTO E TAGLIO DEL SOLAIO DALLA STRUTTURA PORTANTE DELL'EDIFICIO ADIACENTE PER TUTTA LA SUA LUNGHEZZA
 - 10 PILASTRI IN CLS DA DEMOLIRE
 - 4 MURATURA PORTANTE DA DEMOLIRE
 - 14 SOLAIO IN LATEROCEMENTO DA DEMOLIRE
 - 17 TRAMEZZI DA DEMOLIRE
 - 18 TRAVI IN CLS DA DEMOLIRE



NOTE GENERALI

- DA RILIEVI EFFETTUATI NON SI E' RISCONTRATO LA PRESENZA DI AMIANTO. NEL CASO CONTRARIO L'APPALTATORE DOVRA' PROVVEDERE ALLA SUA RIMOZIONE E AL TRASPORTO A DISCARICHE AUTORIZZATE SEGUENDO TUTTI GLI ACCORGIMENTI TECNICI REGOLATI DALLE VIGENTI NORMATIVE.
- QUESTE PLANIMETRIE NON GARANTISCONO L'ESISTENZA E LA POSIZIONE DELLE LINEE DI SERVIZIO SOTTERRANEE. SARA' RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE VERIFICARE PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI L'UBICAZIONE E/O L'ESISTENZA DI TUTTE LE LINEE DI SERVIZIO CHE INSISTONO NELL'AREA DEL PROGETTO E COORDINARE I LAVORI DI SCAVO IN MODO DA MINIMIZZARE I POSSIBILI RISCHI COLLEGATI ALLE INTERFERENZE CON LE UTENZE INTERRATE ESISTENTI, DANNI E INTERRUZIONI INESIDERATE DEI SERVIZI PRIMA DI INIZIARE GLI SCAVI EFFETTUARE SONDAGGIO CON GEORADAR.
- EVENTUALI MANUFATTI (CONTAINER PREFABBRICATI FABBRICATI ESTERNI IN ACCIAIO E COPERTURA A TELUO, ECC) E TUTTI I MATERIALI DI RISULTA (GRUPPI ELETTROGENI IN DISUSO, STRUTTURE METALLICHE ED APPARECCHIATURE ELETTRICHE ECC) INSISTENTI NELL'AREA DI CANTIERE E PRESENTI AL MOMENTO DEL RILIEVO, DOVRANNO ESSERE RIMOSSI A CURA DEL COMMITTENTE.
- LA NUMERAZIONE PROGRESSIVA DELLE NOTE DI DEMOLIZIONI NON RAPPRESENTA LA CRONOLOGIA NELL'ESECUZIONE DELLE STESSE CHE ANDRA' APPROFONDIRA' L'APPALTATORE.



MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE DEI LAVORI E DEL DEMANIO

TARANTO - ARSENALE MARITTIMO MILITARE
LAVORI DI DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DELLA
CASERMA SOMMERGIBILI "FARINATI"

FASE: PROGETTO ESECUTIVO

DISCIPLINA: DEMOLIZIONI

DESCRIZIONE: Pianta delle Demolizioni - Primo Impalcato

TAVOLA: 2015-E-EG-DM-09

CODICE COMMESSA: 2015

C.E. 031217
C.U.P. D58C19000020001

CIG: 79923675E4
SCALA: 1:100

DATA: OTTOBRE 2021

SOCIETA' MANDATARIA:
SO.IN.CI.
Via di Sacco Pastore 4 - 00141 Roma
Tel. 06 7748811 - Fax 06 77488175

RI&R
Ricerca e Innovazione
Laboratorio Nazionale per la Ricerca e l'Innovazione

OKXG
The OK Design Group

in.tec.
in.tec. snc

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
C.V. Marcello Tomassi

Coordinamento generale
Arch. Massimo Cantagallo
Progetto Architettonico
Arch. Massimo Cantagallo
Progetto Strutturale
Ing. Sergio Bettolini
Progetto Impianti Meccanici
Ing. Tito Vespasiani
Progetto Impianti Elettrici
Ing. Tito Vespasiani
Progetto Antincendio
Ing. Carlo Rossi

Revisione	Data	Riferimento revisione

Ci riserviamo la proprietà di questo elaborato grafico con divieto di divulgarlo a terzi senza nostra autorizzazione.