REPUBBLICA ITALIANA

MINISTERO DELLA DIFESA – NAVARM

CONTRATTO DI PERMUTA

SCRITTURA PRIVATA

TRA

il Ministero della Difesa – Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti - Direzione degli Armamenti Navali con sede in ROMA – d'ora in poi denominato "NAVARM" (C.F. 80213470588), rappresentato dal Dott. Emanuele COLETTI – Vice Direttore Amministrativo di NAVARM

E

l'Agenzia Industrie Difesa (A.I.D.), con sede in Roma – Piazza della Marina n.4 – C.F. 97254170588 e Partita IVA 07281771001, rappresentata dal Direttore Generale Prof.ssa Fiammetta SALMONI, di seguito singolarmente definite "Parte" e congiuntamente "Parti",

per l'alienazione con obbligo di demolizione dei Galleggianti elencati di seguito e giacenti presso le sedi di:

- La Spezia
  - ex Sommergibile **MARCONI** attualmente iscritto ai Quadri Generali della Statistica dei Galleggianti della Marina Militare Italiana (Q.G.S.G.) con la Sigla **GT 24;**

Firmato Digitalmente da/Signed by:
EMANUELE COLETTI
In Data/On Date:
venerdì 12 gennaio 2024 16:05:13
Motivazione/Reason:
Scrittura Privata 1/2024

Firmato Digitalmente da/Signed by:
FIAMMETTA SALMONI
In Data/On Date:
mercoledì 24 gennaio 2024 12:42:16

- ex Sommergibile **DI COSSATO** attualmente iscritto ai Q.G.S.G. con la Sigla **GT 25;**
- ex Sommergibile **DA VINCI** attualmente iscritto ai Q.G.S.G. con la Sigla **GT 26;**
- ex nave **ARTIGLIERE** attualmente iscritto ai Q.G.S.G. con la Sigla **GT 31;**
- ex nave **MAESTRALE** attualmente iscritto ai Q.G.S.G. con la Sigla **GT 32;**
- ex nave **BERSAGLIERE** attualmente iscritto ai Q.G.S.G. con la Sigla **GT 40;**
- ex nave **SCIROCCO** attualmente iscritto ai Q.G.S.G. con la Sigla **GT 50,**

• Augusta

- ex Sommergibile **MOCENIGO** attualmente iscritto ai Q.G.S.G. con la Sigla **GT 10;**
- ex nave **SFINGE** attualmente iscritto ai Q.G.S.G. con la Sigla **GT 36;**
- ex nave **FENICE** attualmente iscritto ai Q.G.S.G. con la Sigla **GT 37;**
- ex nave **CHIMERA** attualmente iscritto ai Q.G.S.G. con la Sigla **GT 51;**
- ex nave **DRIADE** attualmente iscritto ai Q.G.S.G. con la Sigla **GT 52,**

dietro controprestazione, a favore della Marina Militare Italiana (di seguito M.M.I.), di beni/servizi per un

valore complessivo pari ad **€ 1.976.244,80.**

VISTI

- il D. Lgs. 15 marzo 2010, n. 66 recante il "Codice dell'ordinamento militare" e in particolare gli articoli 48, istitutivo dell'Agenzia Industrie Difesa, e 545, che autorizza il Ministero della Difesa a stipulare convenzioni e contratti per la permuta di materiali e prestazioni con soggetti pubblici e privati anche in deroga alle norme di Contabilità Generale dello Stato e nel rispetto della Legge 9 luglio 1990, n. 185;
- il D.P.R. 15 marzo 2010, n. 90 recante il "Testo unico disposizioni e regolamento in materia di Ordinamento Militare" a norma dell'articolo 14 della Legge 28 novembre 2005, n. 246 ed in particolare gli articoli da 131 a 143, riguardanti lo Statuto dell'Agenzia Industrie Difesa, e gli articoli da 569 a 574, che disciplinano le condizioni e le modalità per la stipula di convenzioni e contratti tra il Ministero della Difesa e soggetti pubblici e privati per la permuta di materiali e prestazioni, nonché le condizioni e le modalità per l'esecuzione delle prestazioni, nel rispetto della vigente disciplina in materia negoziale;
- la Direttiva SMD-L-027 var.1, ed. 2021 dello Stato Maggiore della Difesa "Condizioni e modalità per la stipula e l'esecuzione di convenzioni e contratti tra il Ministero della Difesa e soggetti pubblici e privati per la permuta

di materiali o prestazioni" che prevede che l'Amministrazione Difesa richieda "prioritariamente (prima di rivolgersi ad operatori esterni) preventivi e fattibilità per tutti quei servizi e produzioni inerenti alle capacità attuali e prospettiche delle Unità, periodicamente comunicate dalla stessa A.I.D, nonché l'interesse ad acquisire mezzi e materiali dismessi, o eccedenti le esigenze delle Forze Armate";

- la Direttiva SMD-F-011, ed. 2017 dello Stato Maggiore della Difesa "Modalità e procedure per la gestione delle forniture e servizi affidati all'Agenzia Industrie Difesa da parte degli Organismi della Difesa" concernente l'affidamento delle commesse all'A.I.D. da parte degli organismi della Difesa;
- la convenzione triennale, sottoscritta in data 25 marzo 2021 dal Ministro della Difesa e dal Direttore Generale dell'A.I.D., che regola i rapporti tra il Ministero della Difesa e l'A.I.D.;
- il D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 "Testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro";
- il D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale" aggiornato dalla Legge 27 dicembre 2019 n. 160;
- il Regolamento (CE) n.1257/2013 relativo al riciclaggio delle navi e che modifica il regolamento (CE) n.1013/2006 relativo alle spedizioni di rifiuti e la

direttiva 2009/16/CE relativa al controllo da parte dello Stato di approdo;

- il Regolamento (UE) n.255/2013 della Commissione recante modifica al Regolamento (CE) n.1013/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo alle spedizioni di rifiuti,

PREMESSO CHE

- la M.M.I. ha la necessità di alienare con obbligo di demolizione i seguenti Galleggianti:
  - ex Sommergibile **MARCONI** radiato dal Quadro del Naviglio Militare dello Stato a decorrere dal 31.05.2010 con D.M. in data 03.08.2010 e pertanto iscritto nei Quadri Generali della Statistica dei Galleggianti della M.M.I. con la Sigla **GT 24;**
  - ex Sommergibile **DI COSSATO** radiato dal Quadro del Naviglio Militare dello Stato a decorrere dal 30.06.2010 con D.M. in data 03.08.2010 e pertanto iscritto nei Quadri Generali della Statistica dei Galleggianti della M.M.I. con la Sigla **GT 25;**
  - ex Sommergibile **DA VINCI** radiato dal Quadro del Naviglio Militare dello Stato a decorrere dal 30.11.2012 con D.M. in data 27.11.2012 e pertanto iscritto nei Quadri Generali della Statistica dei Galleggianti della M.M.I. con la Sigla **GT 26;**
  - ex nave **ARTIGLIERE** radiata dal Quadro del Naviglio

Militare dello Stato a decorrere dal 31.12.2017 con D.M. in data 12.04.2018 e pertanto iscritta nei Quadri Generali della Statistica dei Galleggianti della M.M.I. con la **GT 31;**

- ex nave **MAESTRALE** radiata dal Quadro del Naviglio Militare dello Stato a decorrere dal 30.11.2018 con D.M. in data 24.01.2019 e pertanto iscritta nei Quadri Generali della Statistica dei Galleggianti della M.M.I. con la Sigla **GT 32;**
- ex nave **BERSAGLIERE** radiata dal Quadro del Naviglio Militare dello Stato a decorrere dal 01.02.2020 con D.M. in data 28.01.2020 e pertanto iscritta nei Quadri Generali della Statistica dei Galleggianti della M.M.I. con la Sigla **GT 40;**
- ex nave **SCIROCCO** radiata dal Quadro del Naviglio Militare dello Stato a decorrere dal 31.12.2021 con D.M. in data 01.02.2022 e pertanto iscritta nei Quadri Generali della Statistica dei Galleggianti della M.M.I. con la Sigla **GT 50;**
- ex Sommergibile **MOCENIGO** radiato dal Quadro del Naviglio Militare dello Stato a decorrere dal 01.03.1996 con D.M. in data 04.06.1996 e pertanto iscritto nei Quadri Generali della Statistica dei Galleggianti della M.M.I. con la Sigla **GT 10;**
- ex nave **SFINGE** radiata dal Quadro del Naviglio

Militare dello Stato a decorrere dal 30.05.2019 con D.M. in data 03.06.2019 e pertanto iscritta nei Quadri Generali della Statistica dei Galleggianti della M.M.I. con la Sigla **GT 36;**

- ex nave **FENICE** radiata dal Quadro del Naviglio Militare dello Stato a decorrere dal 30.05.2019 con D.M. in data 03.06.2019 e pertanto iscritta nei Quadri Generali della Statistica dei Galleggianti della M.M.I. con la Sigla **GT 37;**
- ex nave **CHIMERA** radiata dal Quadro del Naviglio Militare dello Stato a decorrere dal 01.10.2022 con D.M. in data 04.08.2022 e pertanto iscritta nei Quadri Generali della Statistica dei Galleggianti della M.M.I. con la Sigla **GT 51;**
- ex nave **DRIADE** radiata dal Quadro del Naviglio Militare dello Stato a decorrere dal 01.10.2022 con D.M. in data 04.08.2022 e pertanto iscritta nei Quadri Generali della Statistica dei Galleggianti della M.M.I. con la Sigla **GT 52,**

- lo Stato Maggiore Marina (S.M.M.) – 7° Reparto NAVI, con il foglio n. M_D MSTAT 0010623 in data 08 febbraio 2023 e con il foglio n. M_D MSTAT 0092217 in data 27 ottobre 2023, ha conferito mandato a NAVARM di avviare la procedura tecnico – amministrativa per l'alienazione con obbligo di demolizione dei Galleggianti giacenti rispettivamente

presso la base della Spezia e Augusta (Allegato A e B);

- la Direzione NAVARM con il dispaccio n. M_D A16D511 0005172 in data 24 febbraio 2023 ha richiesto la disponibilità di A.I.D. per l'esecuzione dell'impresa per i Galleggianti di base alla Spezia;
- lo Stato Maggiore Marina (S.M.M.) – 7° Reparto NAVI, con il foglio n. M_D MSTAT 0024671 in data 23 marzo 2023 ha richisto la disponibilità di A.I.D. per l'esecuzione dell'impresa per i Galleggianti di base ad Augusta;
- l'A.I.D. con le lettere n. M_D AF47957 0003757 in data 24 marzo 2023 e n. M_D AF47957 0009063 in data 01 agosto 2023 ha manifestato la propria disponibilità ad eseguire le imprese rispettivamente per i Galleggianti di base alla Spezia e Augusta;
- l'A.I.D. ha messo a punto un processo industriale pilota sviluppato in adempimento della convenzione di Hong Kong sul "Riciclaggio delle navi sicuro e compatibile con l'ambiente" e del Regolamento CE 1257/2013, teso ad ottimizzare i risultati delle attività di *ship recycling* delle ex unità navali della M.M.I.;
- l'A.I.D. ha acquisito il *know how* di settore necessario per l'ottimizzazione dei processi industriali legati al *Green Ship Recycling*, per la selezione degli operatori internazionali da ammettere alle gare e per l'analisi dei costi / ricavi connessi alle attività di *ship*

recycling fondamentali per l'individuazione del valore di cessione delle ex navi;

- in ragione di quanto precede e dell'esperienza maturata, l'A.I.D. ha proceduto con due distinti bandi d'asta e, con le lettere n. M_D AF47957 0009083 in data 01 agosto 2023 e n. M_D AF47957 0011476 in data 24 ottobre 2023, ha comunicato l'aggiudicazione delle due citate aste (per la vendita delle ex navi di base alla Spezia per un importo di € 1.679.144,00 e per la vendita delle ex navi di base ad Augusta per un importo di € 400.000,00), nonché l'offerta degli oneri da riconoscerle per l'esecuzione delle attività ed i relativi termini temporali di adempimento (lettere n. M_D AF47957 0010691 in data 03 ottobre 2023 e n. M_D AF47957 0011944 in data 07 novembre 2023);
- apposite Commissioni di NAVARM con i Verbali n. 1226 in data 05 ottobre 2023 e n. 1256 in data 16 novembre 2023 hanno valutato congrui in € 80.088,00 e € 22.811,20 rispettivamente gli oneri da riconoscere ad A.I.D. per le predette attività;
- l'A.I.D. con le lettere n. M_D AF47957 0011238 in data 17 ottobre 2023 e M_D AF47957 REG2023 0012644 in data 23 novembre 2023 ha accettato gli importi congruiti;
- pertanto, il valore delle controprestazioni è pari ad **€ 1.976.244,80;**

- Il Comando Logistico della Marina Militare, con la Lettera M_D MCOMLOG 0033896 in data 03 novembre 2023, su richiesta dello Stato Maggiore della Marina, ha identificato le controprestazioni di interesse avendo la necessità di affidare lavorazioni alle Unità Produttive (U.P.) dell'AID.

VISTE:

le autorizzazioni alla stipula del presente Contratto di permuta conferite dalle SS.AA., giusta foglio n. M_D MSTAT 0002306 in data 11 gennaio 2024 di cui all'Allegato G

SI STABILISCE QUANTO SEGUE

ARTICOLO 1

(Premesse e Allegati)

Le Parti dichiarano che le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto di permuta (di seguito "Contratto") utili a definirne i contenuti e le finalità.

Sono allegati al Contratto:

Allegati A e B: Lettere di mandato (per l'alienazione con obbligo di demolizione delle ex UU.NN. giacenti presso la sede della Spezia e di Augusta rispettivamente);

Allegati C e D: Verbali di aggiudicazione prodotti da A.I.D. (per le aste esperite per le ex UU.NN. giacenti presso la sede della

Spezia e di Augusta rispettivamente);

Allegato E: Elenco controprestazioni;

Allegato F: Tabelle di onerosità;

Allegato G: Autorizzazioni delle SS.AA.

ARTICOLO 2

(Responsabile Unico del Procedimento e Direttore dell'Esecuzione Contrattuale)

Il Responsabile del Procedimento (RUP) è il Capo della 2^ Divisione di NAVARM *pro tempore* (o, in caso di impedimento, il coordinatore delle attività della 2^ Divisione di NAVARM nominato dal Direttore).

Il nominativo del Direttore dell'esecuzione del Contratto (DEC), appartenente al Comando Logistico della Marina Militare (MARICOMLOG) – Ente Committente (EC), verrà indicato dal RUP successivamente alla comunicazione dell'avvenuta approvazione del presente Contratto nei modi di legge.

ARTICOLO 3

(Oggetto del Contratto e obbligazioni delle Parti)

Con il Contratto NAVARM su mandato della M.M.I. si impegna a trasferire ad A.I.D., che accetta, nelle condizioni in cui si trovano e giacciono "*as is, where is*", la custodia dei Galleggianti affinché A.I.D. provveda, anche tramite soggetti terzi, alle attività di *ship recycling*, da attuarsi in conformità ai requisiti previsti dalla

Convenzione di Hong Kong e al discendente Regolamento (CE) n.1257/2013.

La controprestazione a carico di A.I.D., tenuto conto che:

- il valore dei materiali ceduti dalla M.M.I. in forza del presente Contratto è pari ad **€ 2.079.144,00**;
- l'importo degli oneri riconosciuti ad A.I.D. è pari ad **€ 102.899,20** complessivi,

avverrà mediante prestazioni da parte dell'A.I.D. del valore pari a **€ 1.976.244,80** come da elenco in Allegato E suddiviso nelle seguenti tipologie di attività:

- ITEM 1: manutenzione straordinaria del bacino galleggiante GO 55 in dotazione all'Arsenale Militare di Messina da completarsi entro il periodo massimo di 300 gg.ss. dall'emissione della Lettera di Affidamento, per un importo complessivo pari ad **€ 1.059.827,10**;
- ITEM 2: manutenzione straordinaria della barca porta GP 29 per la chiusura del bacino in muratura in dotazione all'Arsenale Militare di Messina da completarsi entro il periodo massimo di 210 gg.ss. dall'emissione della Lettera di Affidamento, per un importo complessivo pari ad **€ 553.492,61**;
- ITEM 3: manutenzione straordinaria R.P. 125 da completarsi entro il periodo massimo di 180 gg.ss. dall'emissione della Lettera di Affidamento prot.

32731 del 24.10.2023 del Comando Logistico, per un importo complessivo pari ad **€ 192.242,74;**

- ITEM 4: attività di supporto a richiesta di MARICOMLOG a favore del Galleggiante GASA 1013 in sosta presso l'U.P. di Messina, per assicurare la continuità delle lavorazioni a seguito di rilevate non conformità, di cui alla lettera di affidamento prot. 8027 del 15.03.2023 del Comando Logistico, per un importo complessivo pari ad **€ 170.070,96**
- ITEM 5: attività di supporto a richiesta di MARICOMLOG a favore del Galleggiante GASA 1013 in sosta presso l'U.P. di Messina, per assicurare la continuità delle lavorazioni a seguito di rilevate non conformità di cui alla lettera di affidamento prot. 16656 del 30.05.2023 del Comando Logistico, a parziale compensazione fino a concorrenza dell'importo di permuta (**€ 1.976.244,80**), per un importo pari ad **€ 611,39.**

ARTICOLO 4

(Oneri ed obblighi)

4.1 NAVARM si impegna, per mezzo degli Enti a quanto segue deputati, a:

- fare indicare ad A.I.D., da parte degli Enti della M.M.I. preposti, i rischi specifici esistenti negli ambienti dell'Arsenale della Spezia e nell'Arsenale di

Augusta nonché le relative misure di prevenzione ed emergenza da adottare, rilasciando apposita dichiarazione di avvenuta informazione giusta D.Lgs. 9 aprile 2008, n.81;

- consegnare i Galleggianti ad A.I.D. entro 30 gg.ss. decorrenti dal giorno successivo alla data di ricezione, da parte di A.I.D., della comunicazione con la quale NAVARM le avrà partecipato l'avvenuta approvazione e registrazione nei modi di legge del contratto; della consegna verrà redatto apposito verbale che costituirà valido documento ai fini del passaggio della custodia dei Galleggianti ad A.I.D. producendo contestualmente l'effetto traslativo della proprietà;
- rendere disponibili ad A.I.D. le banchine di ormeggio per un periodo massimo di 150 gg.ss. dalla data di consegna di ciascun Galleggiante.

4.2 L'A.I.D. si impegna a:

- prendere in custodia i Galleggianti e sottoscrivere il relativo verbale entro 30 gg.ss. decorrenti dal giorno successivo alla data di ricezione, da parte di A.I.D., della comunicazione con la quale NAVARM le avrà partecipato l'avvenuta approvazione e registrazione nei modi di legge del contratto. Dal momento della consegna, A.I.D. assumerà tutte le responsabilità relative ai Galleggianti nonché ad ogni attività di gestione, movimentazione, bonifica/smaltimento dei materiali non riciclabili,

demolizione, alienazione, ecc.;

- entro 150 gg.ss. decorrenti dalla data di consegna di ciascun Galleggiante, completare le attività di disormeggio ed allontanamento degli stessi dalle banchine dei rispettivi Arsenali. Qualora tale attività non avvenisse nel termine innanzi individuato, l'A.I.D. si impegna, per il periodo successivo, a corrispondere il pagamento degli oneri di locazione delle aree occupate dai Galleggianti, nonché dei servizi accessori così come determinati dalle tabelle di onerosità in vigore all'atto della stipula (Allegato F);
- entro 420 gg.ss. decorrenti dal giorno successivo alla data di ricezione, da parte di A.I.D., della comunicazione con la quale NAVARM le avrà partecipato l'avvenuta approvazione e registrazione nei modi di legge del contratto, completare le attività di *ship recycling* dei Galleggianti;
- fornire al NAVARM e allo Stato Maggiore Marina, entro 450 gg.ss. decorrenti dal giorno successivo alla data di ricezione, da parte di A.I.D., della comunicazione con la quale NAVARM le avrà partecipato l'avvenuta approvazione e registrazione nei modi di legge del contratto, la documentazione attestante l'avvenuta demolizione dei Galleggianti e lo smaltimento dei materiali non riciclabili. Qualora le attività di *ship recycling* e la

consegna della documentazione di avvenuto riciclaggio di cui al presente alinea non avvenissero nel termine innanzi individuato, l'A.I.D., salvo che il ritardo sia giustificato da cause di forza maggiore riconosciute come tali da NAVARM, sarà soggetta ad una penale. Questa sarà calcolata in misura pari al **2%** dell'importo di **€ 2.079.144,00** corrispondente al valore della permuta per ogni periodo di ritardo pari ad un ventesimo del termine complessivo di 450 giorni solari, considerando ultimato il periodo iniziato, fino ad un massimo del **10 %** del valore della permuta stessa. Sarà inoltre prevista, per ognuna delle controprestazioni, salvo che il ritardo sia giustificato da cause di forza maggiore riconosciute come tali da NAVARM, una penalità pari al **2%** del valore della singola attività per ogni periodo di ritardo pari ad un decimo del periodo previsto per lo svolgimento della stessa fino ad un ammontare massimo del **10%** dell'importo della singola controprestazione. L'applicazione delle penali, il cui ammontare non potrà eccedere comunque il **10%** dell'importo di **€ 1.976.244,80** corrispondente al valore complessivo delle controprestazioni (valore della permuta al netto degli oneri riconosciuti ad A.I.D.), determinerà l'aumento corrispondente del valore dei materiali ceduti dalla M.M.I. alla A.I.D. e, di conseguenza, un pari aumento del valore delle controprestazioni a carico di A.I.D.;

- effettuare le controprestazioni di cui all'Allegato E al contratto secondo i termini di adempimento ivi previsti, decorrenti dalla data di affidamento, comunque non oltre il termine di 450 gg.ss. decorrenti dal giorno successivo alla data di ricezione, da parte di A.I.D., della comunicazione con la quale NAVARM le avrà partecipato l'avvenuta approvazione e registrazione nei modi di legge del contratto stesso. L'affidamento e la gestione delle singole controprestazioni, avverrà in ottemperanza alla direttiva SMD-F-011 ed. luglio 2017 a cura dei rispettivi Enti/Comandi preposti.

Le parti si impegnano a conseguire l'equivalenza economica delle prestazioni oggetto del presente atto negoziale, il cui valore economico è pari ad € 1.976.244,80 (unmilionenovecentosettantaseiduecentoquarantaquattro/80) salvo dar luogo, in caso di eccedenza delle une sulle altre, a conguaglio da attuarsi secondo le procedure in vigore. Inoltre, trascorso il periodo di 450 gg.ss. decorrenti dal giorno successivo alla data di ricezione, da parte di A.I.D., della comunicazione con la quale NAVARM le avrà partecipato l'avvenuta approvazione e registrazione nei modi di legge del contratto, il valore residuo del Contratto non oggetto di controprestazione da parte di A.I.D. darà luogo a ulteriore conguaglio da attuarsi

secondo le procedure in vigore. I predetti versamenti dovranno essere effettuati da A.I.D. entro il termine di 60 giorni solari a decorrere dal primo giorno successivo al termine di 450 giorni solari entro cui completare le controprestazioni.

ARTICOLO 5

(Pagamenti)

Il presente Contratto non dà luogo a versamenti di danaro fra le Parti, salvo quanto previsto dall'art. 4.

ARTICOLO 6

(Entrata in vigore e durata del Contratto)

Il presente contratto diverrà esecutivo a decorrere dal giorno successivo alla data di ricezione, da parte di A.I.D., della comunicazione con la quale NAVARM le avrà partecipato l'avvenuta approvazione e registrazione nei modi di legge del contratto stesso e si concluderà una volta adempiute le reciproche obbligazioni nei termini e con le modalità previste nel precedente art. 4.

Tutte le prestazioni di cui al presente contratto, incluso le controprestazioni elencate in Allegato E, dovranno essere ultimate entro il termine ultimo di 450 gg.ss. decorrenti dal giorno successivo alla data di ricezione, da parte di A.I.D., della comunicazione con la quale NAVARM le avrà partecipato l'avvenuta approvazione e registrazione nei modi di legge del contratto stesso.

ARTICOLO 7

(Recesso e risoluzione)

Fino al momento della consegna delle ex navi ad A.I.D., NAVARM si riserva la facoltà di recedere dal presente Contratto con preavviso scritto di 15 gg.ss., previo il riconoscimento a favore di A.I.D. degli oneri sostenuti e di eventuali ulteriori danni. Il Contratto sarà risolto ex art. 1456 c.c., qualora non avvenga la consegna delle ex navi entro il termine stabilito all'art. 4 comma 1, fatto salvo il ritardo dovuto a cause di forza maggiore non imputabili alla M.M.I.

Nel caso in cui A.I.D. non provveda al ritiro delle ex navi entro il termine indicato all'art. 4 comma 2, NAVARM invierà una diffida ad adempiere entro ulteriori 30 gg.ss. Ove tale termine trascorra inutilmente, fatto salvo il ritardo dovuto a cause di forza maggiore non imputabili ad A.I.D., il presente Contratto si intenderà risolto e, di conseguenza, non verrà corrisposta ad A.I.D. la somma di **€ 102.899,20** corrispondente agli oneri riconosciuti ad A.I.D. per lo svolgimento delle attività. Inoltre, sarà applicata una penalità pari al **10%** dell'importo di **€ 2.079.144,00** corrispondente al valore della permuta. Detta somma sarà recuperata mediante compensazione con crediti vantati da A.I.D. nei confronti della M.M.I. o mediante ulteriori

controprestazioni a carico di A.I.D.

Qualora, avvenuta la consegna dei Galleggianti ad A.I.D., questi non vengano rimossi e allontanati dai rispettivi posti di ormeggio entro il termine previsto, NAVARM, previa comunicazione di diffida ad adempiere entro ulteriori 30 gg.ss., si riserva la facoltà di pretendere, qualora l'inadempienza dovesse perdurare, la restituzione dei Galleggianti. In questo caso, fatto salvo il pagamento degli oneri di locazione di cui al precedente art. 4 comma 2, il presente Contratto si intenderà risolto e, di conseguenza, non verrà corrisposta ad A.I.D. la somma di **€ 102.899,20** corrispondente agli oneri riconosciuti alla stessa A.I.D.. Inoltre, sarà applicata una penalità pari al **10%** dell'importo di **€ 2.079.144,00** corrispondente al valore della permuta.

ARTICOLO 8

(Responsabilità dell'A.I.D.)

Le parti convengono e riconoscono che NAVARM, e con essa la M.M.I., non è responsabile per eventuali danni causati alle persone ed alle cose, derivanti direttamente o indirettamente dalle attività di *ship recycling* da parte della parte contraente A.I.D. e dai suoi aventi causa. Parimenti A.I.D. terrà indenne NAVARM e la M.M.I. da qualsiasi reclamo e/o pretesa che dovesse essere avanzata da terzi per danni o lesioni subite nel corso delle

attività di cui trattasi. È fatto salvo il caso in cui eventuali danni e/o responsabilità siano conseguenza di vizi e/o difetti dei beni ed infrastrutture presenti presso i citati Arsenali e/o dipendano da difetti e/o carenze di manutenzione degli stessi e/o comunque riconducibili alla responsabilità degli Arsenali stessi e/o a cause di forza maggiore. In particolare, l'A.I.D. assume la completa responsabilità, civile e penale, di eventuali violazioni di norme di legge e/o danni a persone e cose anche per quanto riguarda i propri dipendenti, i materiali ed i beni di sua proprietà, nonché quelli della M.M.I. e/o di terzi, e/o nei confronti dell'ambiente, che siano causalmente riconducibili ad attività da svolgersi sui Galleggianti.

Nel caso in cui A.I.D. non dimostri l'avvenuto completamento delle attività di *ship recycling* nel termine di 450 giorni solari previsto al precedente articolo 4.2, una volta raggiunto il massimo livello della penale ivi menzionata, l'Amministrazione della Difesa non corrisponderà ad A.I.D. l'importo di **€ 102.899,20** e, pertanto, il valore delle controprestazioni a carico di A.I.D. aumenterà in pari misura. Resta inteso che ogni tipo di responsabilità per il mancato smaltimento dei Galleggianti resterà a carico di A.I.D.

ARTICOLO 9

(Clausola di garanzia di conformità)

L'A.I.D., in caso di affidamento a terzi dell'esecuzione delle attività, resta comunque garante della conformità delle prestazioni richieste oggetto del presente atto e della corretta esecuzione delle prestazioni.

ARTICOLO 10

(Garanzia della sicurezza e segretezza delle informazioni)

Al fine di tutelare la sicurezza e la segretezza delle informazioni, le Parti garantiscono che le informazioni, i documenti, i materiali e le tecnologie inerenti ad una Parte di cui l'altra Parte venga a conoscenza in ragione del Contratto saranno utilizzati esclusivamente per i fini e nei limiti concordati. Le Parti si impegnano inoltre a mantenere strettamente riservate e a preservare la sicurezza e la segretezza di tali informazioni secondo la normativa vigente (compreso il trattamento dei dati personali in conformità di quanto previsto dal D.Lgs 196/2003).

ARTICOLO 11

(Risoluzione delle controversie)

Le parti concordano nel definire in maniera amichevole qualsivoglia controversia che possa sorgere dalla presente scrittura privata.

Ove ciò non sia possibile sarà competente un collegio arbitrale costituito in seno al Ministero della Difesa. Per tutto quanto non previsto dal presente atto, valgono – in

quanto applicabili – le norme del Codice Civile e le vigenti disposizioni in materia di beni demaniali dello Stato.

ARTICOLO 12

(Consegna del materiale)

Le parti concordano a consegnare i Galleggianti, oggetto del presente atto, presso l'Arsenale Militare Marittimo della Spezia e presso i sedimi del Comando Marittimo Sicilia ad Augusta, nelle condizioni in cui si trovano.

Le Parti espressamente dichiarano che ciascuna clausola del Contratto è stata oggetto di trattativa ed è il risultato della loro comune volontà.

Si dà atto che, ai sensi dell'art. 16 dell'allegato B al D.P.R. n.642/72, il presente atto è esente dall'imposta di bollo.

M_D MSTAT prot. nr. 0010623 - 08-02-2023

ALLEGATO A

STATO MAGGIORE DELLA MARINA

7° Reparto NAVI

Indirizzo Telegrafico: MARISTAT
P.E.I.: maristat@marina.difesa.it
P.E.C.: maristat@postacert.difesa.it

p. del c.: **C.F. (GN) Luigi Umberto MATARANTE** ✆ *71. – 06.3680 5396*
luigiu.matarante@marina.difesa.it

Allegati nr. //

Al: VEDASI ELENCO INDIRIZZI IN ALLEGATO

e, per conoscenza:

Argomento: **Alienazione con obbligo di demolizione degli ex SMG, Marconi (GT 24), Di Cossato (GT 25), Da Vinci (GT 26) e delle ex Navi Artigliere (GT 31), Maestrale (GT 32), Bersagliere (GT 40) e Scirocco (GT 50).**

Riferimenti:

a. Convenzione triennale Ministro delle Difesa – DG Agenzia Industrie Difesa in data 25/03/2021;
b. Direttiva SMD – F – 011 (ed. 2017) - "*Modalità e procedure per la gestione delle forniture e servizi affidati all'Agenzia Industrie Difesa da parte degli organismi della difesa*"
c. Direttiva SMD–L–027 (ed. 2021) - "*Condizioni e Modalità per la stipula e l'esecuzione di convenzioni e contratti tra il Ministero Difesa e soggetti pubblici e privati per la permuta di materiali o prestazioni*".-

1. Si chiede di voler avviare la procedura tecnico-amministrativa per l'alienazione, con obbligo di demolizione in conformità tecnica al Reg. EU 1257/2013, dei galleggianti in argomento giacenti presso la sede di La Spezia. Quanto precede, considerando l'opportunità di procedere con la formula "*as is, where is*" ed interessando prioritariamente l'Agenzia Industrie Difesa in accordo alle procedure previste dalla Convenzione in riferimento a) e dalle Direttive in rifermento b) e c).

2. In considerazione della non più differibile esigenza di rendere disponibili nuovi posti d'ormeggio per le unità di prossimo ingresso in servizio, di ridurre i rischi derivanti dalla gestione di galleggianti ormai vetusti - alcuni dei quali in precarie condizioni e la cui rimorchiabilità dovrà essere accertata - e di non voler distrarre risorse finanziarie per una loro messa in sicurezza, altrimenti destinate al supporto delle unità in linea, si rende necessario prevedere, con ogni consentita urgenza, lo sgombero prioritario dei 3 ex SMG e della ex Nave Artigliere attualmente ormeggiati nella darsena interna dello Stabilimento di Lavoro.

3. Si rappresenta, altresì, che sono state completate le predisposizioni al riciclaggio e la demilitarizzazione per tutti gli ex SMG/UN in parola a meno delle ex Artigliere e Scirocco, per le quali il completamento delle relative attività è previsto rispettivamente entro il mese di marzo p.v. e febbraio 2024.

copia di cortesia

4. Eventuali esigenze finanziarie derivanti dall'attività di alienazione siano tempestivamente rappresentate a questo SM significando che, ove necessario e fino alla rimanenza di € 2.512.300 della quota per il 2023, potranno essere rese disponibili le apposite risorse del fondo in spesa corrente (esercizio) nello stato di previsione della spesa del MIT per la rimozione delle navi, dei sommergibili e dei galleggianti della MM, ex c.730, art.1, Legge 178/2020 (Legge di Bilancio 2021-23), da attestare in spesa delegata a beneficio del Funzionario Delegato che sottoscriverà gli atti discendenti.

d'ordine
IL CAPO REPARTO
(Amm. Div. Marco TOMASSETTI)

Documento firmato digitalmente

copia di cortesia

ELENCO DI DISTRIBUZIONE

Al: **NAVARM (PEC)**

e, per conoscenza: **MARIUGCRA ROMA (PEC)**
MARICOMLOG NAPOLI (PEC)
MARINA NORD LA SPEZIA (PEC)
MARINARSEN LA SPEZIA (PEC)
AGENZIA INDUSTRIE DIFESA (PEC)
MARISTAT UPGF (Interno)

copia di cortesia

M_D MSTAT prot. nr. 0092217 - 27-10-2023

ALLEGATO B

STATO MAGGIORE DELLA MARINA

7° Reparto NAVI

Indirizzo Telegrafico: MARISTAT
P.E.I.: maristat@marina.difesa.it
P.E.C.: maristat@postacert.difesa.it

p. di c.: **C.F. (GN) Luigi Umberto MATARANTE** ✆ *71. – 06.3680 5396*
luigiu.matarante@marina.difesa.it

Allegati nr. //

Al: VEDASI ELENCO INDIRIZZI IN ALLEGATO

e, per conoscenza:

Argomento: **Alienazione con obbligo di demolizione dei galleggianti sede Augusta: ex SMG Mocenigo ed ex Navi Fenice, Sfinge, Driade e Chimera. -**

Riferimenti:
a. fg. nr. M_D MSTAT 0024671 in data 23.03.2023;
b. fg. nr. M_D AF47957 REG2023 0009063 di AID in data 01.08.2023;
c. fg. nr. M_D MSTAT 0070108 in data 14.08.2023;
d. fg. nr. M_D AF47957 REG2023 001476 di AID in data 24.10.2023;
e. fg. nr. M_D MSTAT 0070532 in data 18.08.2023;
f. Direttiva SMD – F – 011 (ed. 2017) - "*Modalità e procedure per la gestione delle forniture e servizi affidati all'Agenzia Industrie Difesa da parte degli organismi della difesa*";
g. Direttiva SMD–L–027 (ed. 2021) - "*Condizioni e Modalità per la stipula e l'esecuzione di convenzioni e contratti tra il Ministero Difesa e soggetti pubblici e privati per la permuta di materiali o prestazioni";*
h. Convenzione triennale Ministro delle Difesa – DG Agenzia Industrie Difesa in data 25/03/2021.-

copia di cortesia

1. Per quanto all'oggetto ed in esito al carteggio di cui ai riferimenti a), b) e c), l'Agenzia Industrie Difesa ha condotto apposita asta telematica per la valorizzazione dei galleggianti in argomento in seguito alla quale è risultata vincitrice la "LCN S.r.l. s." che ha formulato l'offerta più alta di 400.000 €, da cui decurtare gli oneri d'agenzia quantificati in 23.000 € (riferimento d).

2. Per quanto precede ed al fine di ottimizzare i processi in corso, si chiede a codesta DT di voler avviare le procedure tecnico-amministrative per l'alienazione dei galleggianti in argomento, con la formula "*as is where is*" e con obbligo di demolizione in conformità tecnica al Reg. EU 1257/2013, possibilmente mediante la stipula con AID di un unico atto di permuta, accomunando l'esigenza con quella già rappresentata con fg. in riferimento e) (alienazione nr. 7 ex UN e SMG sede SP) e prevedendo la consegna dei galleggianti in due lotti separati, uno per ogni sede.

3. Per l'individuazione delle controprestazioni da annoverare nella permuta, si chiede a MARICOMLOG di voler indicare con ogni consentita urgenza eventuali attività già congruite nell'ambito dei servizi e produzioni richieste alle UP dell'Agenzia – o di prossima definizione ai sensi della direttiva in riferimento f) – contemplando preferibilmente attività di manutenzione a favore della Squadra Navale presso MILITARSEN Messina.

4. Infine ed in considerazione dell'incipiente stato di degrado delle condizioni di conservazione delle ex UN/SMG e della urgenza di liberare quanto prima le basi navali, si chiede voler dare massima priorità all'attività propedeutiche per la definizione della permuta in modo da addivenire alla consegna dei due lotti entro fine anno valutando altresì la possibilità di procedere – nelle more della formalizzazione della permuta – alla cessione anticipata dei beni ad AID, mediante il passaggio di carico a titolo gratuito, in linea con quanto previsto dall'art. 7.1 della Convenzione in riferimento h).

d'ordine
IL CAPO REPARTO
(Amm. Div. Marco TOMASSETTI)

Documento firmato digitalmente

copia di cortesia

ELENCO DI DISTRIBUZIONE

All. **DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI (PEC)**
COMANDO LOGISTICO DELLA MARINA MILITARE (PEC)

e, per conoscenza: **MARISICILIA (PEC)**
MARINARSEN AUGUSTA (PEC)
AGENZIA INDUSTRIE DIFESA (PEC)
MARISTAT UPGF (Interno)

copia di cortesia

MINISTERO DELLA DIFESA
AGENZIA INDUSTRIE DIFESA
DIREZIONE GENERALE

Verbale in data _08 Settembre_ 2023_

Oggetto: Verbale di aggiudicazione della procedura mediante asta telematica pubblica eseguita sul portale dell'Agenzia SALES, per la vendita di 7 galleggianti Ex Unità Navali della Marina Militare.

Addì _08_ del mese di _Settembre_ dell'anno _2023_ ore 12.32, nell'Ufficio _del Capo Ufficio Attività Commerciali e Sviluppo Commerciali_ dell'Agenzia Industrie Difesa in Roma, si è riunita la sottonotata Commissione nominata dal Direttore Generale con Atto Dispositivo nr. 264/2023 così composta:

- **Presidente:** _T Col Giorgio MATTIA_;
- **1° Membro:** _Funz. Tec. Ing. Jacopo MATTEI_
- **2° Membro:** _Dott. Federico FACCIOLI_

LA COMMISSIONE, CONSIDERATO:

a. che, con Determinazione Dirigenziale N. 45 del 27/06/2023 è stata esperita apposita procedura di vendita telematica sul portale dell'Agenzia SALES;
b. che, entro il termine indicato nell'Avviso d'Asta, prorogato secondo le modalità previste dal Regolamento all'Art.8 "Beni Offerti ed Eventuale Soglia Minima";

- hanno presentato offerta i seguenti Operatori Economici:

Operatore Economico
Golfo Due Srl
Dani Shipping Srl

c. che, ha provveduto a verificare la documentazione amministrativa richiesta e pervenuta tramite portale;
d. che ha valutato la conformità di quanto presentato dalle ditte concorrenti in relazione a quanto chiesto dall'Avviso d'Asta;
e. che, ha provveduto ad esaminare le offerte economiche presentate in sede di asta telematica, relative alla Vendita di N.7 Galleggianti di ex Unità Navali della Marina Militare, delle ditte offerenti riscontrando quanto segue:

Cognome/Azienda	email	offerta	data	ora
Golfo Due Srl	lucaciuffardi@me.com	1.150.000.00	24/07/2023	16.00
Dani Shipping Srl	maddalena.taliercio@danishipping.com	1.267.875.00	26/07/2023	08.53
Dani Shipping Srl	maddalena.taliercio@danishipping.com	1.391.644.00	26/07/2023	09.01
Golfo Due Srl	lucaciuffardi@me.com	1.449.144.00	26/07/2023	09.14
Dani Shipping Srl	maddalena.taliercio@danishipping.com	1.506.644.00	26/07/2023	09.43
Golfo Due Srl	lucaciuffardi@me.com	1.564.144.00	26/07/2023	09.45
Dani Shipping Srl	maddalena.taliercio@danishipping.com	1.621.644.00	26/07/2023	10.01
Golfo Due Srl	lucaciuffardi@me.com	1.679.144.00	26/07/2023	11.53

ATTESO CHE:

a. il criterio di valutazione adottato dalla Commissione (rialzo maggiore rispetto il prezzo base) con aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;

SI PROPONE:

a. di aggiudicare la vendita di che trattasi alla ditta:
GOLFO DUE s.r.l.;

Fatto, letto e sottoscritto alla data di cui sopra.
Il presente verbale viene redatto in unica copia originale.

LA COMMISSIONE

Presidente
T. Col. Giorgio MATTIA

1° Membro
Funz. Tec. Ing. Iacopo MATTEI

2° Membro
Dott. Federico FACCIOLI

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Nicola LATORRE

MINISTERO DELLA DIFESA
AGENZIA INDUSTRIE DIFESA
DIREZIONE GENERALE

Verbale in data _23 Ottobre_ 2023_

Oggetto: Verbale di aggiudicazione della procedura mediante asta telematica pubblica eseguita sul portale dell'Agenzia SALES, per la vendita di N. 5 Galleggianti Ex Unità Navali Della Marina Militare, sede Augusta

Addì _23_ del mese di _Ottobre_ dell'anno _2023_ ore 15:55, nell'Ufficio _del Capo Ufficio Attività Commerciali e Sviluppo Commerciali_ dell'Agenzia Industrie Difesa in Roma, si è riunita la sottonotata Commissione nominata dal Direttore Generale con Atto Dispositivo nr. 264/2023 così composta:

- **Presidente:** _T Col Giorgio MATTIA_;
- **1° Membro:** _Funz. Tec. Ing. Jacopo MATTEI_
- **2° Membro:** _Dott. Federico FACCIOLI_

LA COMMISSIONE, CONSIDERATO:

a. che, con Determinazione Dirigenziale N. 169 del 21/09/2023 è stata esperita apposita procedura di vendita telematica sul portale dell'Agenzia SALES;
b. che, entro il termine indicato nell'Avviso d'Asta, prorogato secondo le modalità previste dal Regolamento all'Art.8 "Beni Offerti ed Eventuale Soglia Minima";

- hanno presentato offerta i seguenti Operatori Economici:

Operatore Economico
LCN Srl s

c. che, ha provveduto a verificare la documentazione amministrativa richiesta e pervenuta tramite portale;
d. che ha valutato la conformità di quanto presentato dalle ditte concorrenti in relazione a quanto chiesto dall'Avviso d'Asta;
e. che, ha provveduto ad esaminare le offerte economiche presentate in sede di asta telematica, relative alla Vendita di N.5 Galleggianti di ex Unità Navali della Marina Militare, delle ditte offerenti riscontrando quanto segue:

Cognome/Azienda	email	offerta	data	ora
LCN Srl s	lucaciuffardi@golfodue.com	400.000.00	18/10/2023	14.00

ATTESO CHE:

a. il criterio di valutazione adottato dalla Commissione (rialzo maggiore rispetto il prezzo base) con aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;

SI PROPONE:

a. di aggiudicare la vendita di che trattasi alla ditta: LCN Srl s

Fatto, letto e sottoscritto alla data di cui sopra.
Il presente verbale viene redatto in unica copia originale.

LA COMMISSIONE

Presidente
T. Col. Giorgio MATTIA

1° Membro
Funz. Tec. Ing. Jacopo MATTEI

2° Membro
Dott. Federico FACCIOLI

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Nicola LATORRE

ALLEGATO E

IMPORTO AGGIUDICAZIONE GALLEGGIANTI GT 24 - GT 25 - GT 26 - GT 31 - GT 32 - GT 40 - GT 50 (SEDE LA SPEZIA)	€ 1.679.144,00	
IMPORTO AGGIUDICAZIONE GALLEGGIANTI GT 10 - GT 36 - GT 37 - GT 51 - GT 52 (SEDE AUGUSTA)	€ 400.000,00	
IMPORTO TOTALE VALORIZZAZIONE GALLEGGIANTI		€ 2.079.144,00
IMPORTO ONERI RICONOSCIUTI AD A.I.D. PER LA VALORIZZAZIONE DEI GALLEGGIANTI SEDE LA SPEZIA	€ 80.088,00	
IMPORTO ONERI RICONOSCIUTI AD A.I.D. PER LA VALORIZZAZIONE DEI GALLEGGIANTI SEDE AUGUSTA	€ 22.811,20	
IMPORTO TOTALE ONERI RICONOSCIUTI AD A.I.D. PER LA VALORIZZAZIONE DEI GALLEGGIANTI		€ 102.899,20
IMPORTO CONTROPRESTAZIONI A CARICO DI A.I.D.		**€ 1.976.244,80**

ELENCO ATTIVITA' IN CONTROPRESTAZIONE AMBITO PERMUTA GALLEGGIANTI GT 24 - GT 25 - GT 26 - GT 31 - GT 32 - GT 40 - GT 50 - GT 10 - GT 36 - GT 37 - GT 51 - GT 52

ITEM	ESIGENZA	DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO	TEMPI DI ESECUZIONE DECORRENTI DA LETTERA DI AFFIDAMENTO (gg.ss.)	NOTE	IMPORTO CONGRUITO
1	AMMODERNAMENTO BACINO GALLEGGIANTE GO 55 IN DOTAZIONE ALL'ARSENALE MILITARE DI MESSINA	LdM prot. 0018190 in data 13.06.2023 VSP 10 010-843 500K€ (successivamente azzerata da UPGF) Dp richiesta offerta 21983 del 27/07/2023 Lettera di offerta 25233 del 11/09/2023 Estremi congruità: Verbale 53/23 in data 29/11/2023 Accettazione A.I.D. prot. 0004292 del 30/11/2023	300	Lettera affidamento cura NAVARM	€ 1.059.827,10
2	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA BARCA PORTA GP 29 PER LA CHIUSURA DEL BACINO IN MURATURA IN DOTAZIONE ALL'ARSENALE MILITARE DI MESSINA	LdM prot. 0008815 in data 22.03.2023 VAR.2 VSP 10 010-456 580K€ Dp. richiesta preventivo 11467 del 27/04/2023 Lettera di offerta A.I.D. 1972 in data 22/05/2023 Congruità VTE n. 1240 del 07/11/2023 Accettazione A.I.D. prot. 0004290 del 30/11/2023	210	Lettera affidamento cura NAVARM	€ 553.492,61
3	MANUTENZIONE STRAORDINARIA RP 125	Lettera di richiesta MARISUPLOG ME 0002169 15/03/2023 Lettera di richiesta Preventivo 2154 in data 05/06/2023 Lettera di offerta 3445 del 22/9/2023 Richiesta Congruità - vds Richiesta PREV Congruità Fg. 12166 del 17/10/2023 Accettazione Congruità 3804 del 20/10/2023 Affidamento 04/2023 Fg.32731 del 24/10/2023	180	/	€ 192.242,74
4	Attività di supporto a richiesta di MARICOMLOG a favore del galleggiante GASA 1013 in sosta presso l'U.P. di Messina, per assicurare la continuità delle lavorazioni a seguito di rilevate non conformità	1^ Non Conformità - AID ME 4440 del 27/10/2022 Richiesta Congruità - 0034036 del 10/11/2022 Affidamento 01/2023 - Fg 8027 del 15.03.2023	40	/	€ 97.197,80
		2^ Non Conformità - AID ME 4790 del 21/11/2022 Richiesta Congruità - 0000877 del 13/01/2023 Affidamento 01/2023 Fg 8027 del 15.03.2023	40	/	€ 11.087,20
		3^ Non Conformità - AID ME 5010 del 12/12/2022 Richiesta Congruità - 0000877 del 13/01/2023 Affidamento 01/2023 -Fg 8027 del 15/03/2023	83	/	€ 61.785,96
5	Attività di supporto a richiesta di MARICOMLOG a favore del galleggiante GASA 1013 in sosta presso l'U.P. di Messina, per assicurare la continuità delle lavorazioni a seguito di rilevate non conformità	4^ Non Conformità - AID ME 1853 del 12/05/2023 Richiesta Congruità - 0016656 del 30/05/2023 Congruità MSEN AUG 0006791 IN DATA 06/06/2023 Accettazione Congruità 0002449 del 28/06/2023 Affidamento 02/2023 -Fg 0016656 del 30/05/2023	40	Importo complessivo € 55.411,20 - L'attività è inserita a parziale compensazione, per un importo complessivo pari ad € 611,39 (fino a concorrenza dell'importo di permuta pari a € 1.976.244,80.	€ 611,39
				TOTALE	**€ 1.976.244,80**

ALLEGATO F

STATO MAGGIORE DELLA MARINA
Ufficio Pianificazione e Programmazione Finanziaria
2° Ufficio

File:\\Rifm26bs12\maristat\Uppf\2U_Comune\2° Ufficio\Tabelle onerosità\onerosità bacini\Aggiornamento FOM\Tabelle pubblicate\Tabelle onerosità bacini di carenaggio e servizi accessori - 2010.doc

TARIFFE PER L'USO DEI BACINI DI CARENAGGIO DELLA MARINA MILITARE[1]

BACINI GALLEGGIANTI - ONEROSITA' TIPO A

Diritti bacino **(€/giorno)** Secondo il dislocamento Unità[2]			1^+ ultima giornata **(€)** Secondo il dislocamento Unità[3]			Operatori Subacquei/ Assistenza Ormeggio **(€)**[4]
0÷1500 t	*1500÷2500 t*	*2500÷6000 t*	*0÷1500 t*	*1500÷2500 t*	*2500÷6000 t*	*Spesa Fissa*
€ 800,00	€ 1.000,00	€ 1.150,00	€ 2.400,00	€ 2.800,00	€ 3.300,00	€ 3.600,00

BACINI GALLEGGIANTI - ONEROSITA' TIPO B/D

Diritti bacino **(€/giorno)** Secondo il dislocamento Unità			1^+ ultima giornata **(€)** Secondo il dislocamento Unità			Operatori Subacquei/ Assistenza Ormeggio **(€)**
0÷1500 t	*1500÷2500 t*	*2500÷6000 t*	*0÷1500 t*	*1500÷2500 t*	*2500÷6000 t*	*Spesa Fissa*
€ 646,00	€ 807,00	€ 928,00	€ 1.350,00	€ 1.575,00	€ 1.856,00	//

BACINI GALLEGGIANTI - ONEROSITA' TIPO C

Diritti bacino **(€/giorno)** Secondo il dislocamento Unità			1^+ ultima giornata **(€)** Secondo il dislocamento Unità			Operatori Subacquei/ Assistenza Ormeggio **(€)**
0÷1500 t	*1500÷2500 t*	*2500÷6000 t*	*0÷1500 t*	*1500÷2500 t*	*2500÷6000 t*	*Spesa Fissa*
€ 24,00	€ 30,00	€ 35,00	€ 51,00	€ 59,00	€ 70,00	//

[1] Tipo A: prestazioni a favore di soggetti estranei alla P.A. (compresi Stati ed Organizzazioni estere non NATO); Tipo B/D: prestazioni a favore di altre Amministrazioni, Enti e Corpi Armati dello Stato, (compresi Stati ed Organizzazioni estere NATO); Tipo C: altre Forze Armate ed Enti della Difesa e trasporto di Personalità di Stato e di Governo.
[2] Intendasi giorni intermedi di permanenza in bacino, estremi esclusi.
[3] Intendasi onerosità complessiva del primo ed ultimo giorno di permanenza.
[4] Intendasi onerosità complessiva del personale addetto alle manovre per l'ingresso e l'uscita dal bacino.

BACINI IN MURATURA - ONEROSITA' TIPO A

Diritti bacino **(€/giorno)** Secondo il dislocamento Unità				1^+ultima giornata **(€)** Secondo il dislocamento Unità				Operatori Subacquei/ Assistenza Ormeggio **(€)**
0÷1500 t	*1500÷2500 t*	*2500÷6000 t*	*> 6000 t*	*0÷1500 t*	*1500÷2500 t*	*2500÷6000 t*	*> 6.000 t*	*Spesa fissa*
€ 750,00	€ 900,00	€ 1.100,00	€ 1.400,00	€ 1.900,00	€ 2.200,00	€ 2.800,00	€ 3.400,00	€ 3.600,00

BACINI IN MURATURA - ONEROSITA' TIPO B/D

Diritti bacino **(€/giorno)** Secondo il dislocamento Unità				1^+ultima giornata **(€)** Secondo il dislocamento Unità				Operatori Subacquei/ Assistenza Ormeggio **(€)**
0÷1500 t	*1500÷2500 t*	*2500÷6000 t*	*> 6000 t*	*0÷1500 t*	*1500÷2500 t*	*2500÷6000 t*	*> 6.000 t*	*Spesa fissa*
€ 122,00	€ 146,00	€ 179,00	€ 227,00	€ 254,00	€ 294,00	€ 374,00	€ 454,00	//

BACINI IN MURATURA - ONEROSITA' TIPO C

Diritti bacino **(€/giorno)** Secondo il dislocamento Unità				1^+ultima giornata **(€)** Secondo il dislocamento Unità				Operatori Subacquei/ Assistenza Ormeggio **(€)**
0÷1500 t	*1500÷2500 t*	*2500÷6000 t*	*> 6000 t*	*0÷1500 t*	*1500÷2500 t*	*2500÷6000 t*	*> 6.000 t*	*Spesa fissa*
€ 19,00	€ 23,00	€ 28,00	€ 35,00	€ 39,00	€ 45,00	€ 58,00	€ 70,00	//

PRESTAZIONI ACCESSORIE

Acqua dolce	commisurata al prezzo praticato in sede dal fornitore del servizio.
Energia elettrica	(sia bordo che terra) commisurata al prezzo praticato in sede dal fornitore del servizio.
Servizio gru (min. 1h)	Gru a braccio scorrevoli su banchina o bacini (compreso energia elettrica): fino a 20 tonnellate di portata: **€/h 60,00**; oltre 20 tonnellate di portata: **€/h 120,00**;
Spese di manodopera ed eventuale guardiania	da computare sulla base del costo previsto dalle Tabelle di Onerosità vigenti.
Palombari	il servizio è compreso nella voce spese fisse "Operatori subacquei/Assistenza ormeggio".
Servizio antincendio	per il mantenimento in pressione impianto antincendio: **60,00 €/giorno**.
Adeguamento piano di posa	da computare a parte - qualora necessario - a cura dei Marinarsen.

N.B.
Le presenti tabelle di onerosità abrogano e sostituiscono le precedenti tariffe - **solo per analoghi servizi** - di cui al FOM n. 10 del 3 Febbraio 1996. Restano, invece, valide le tariffe indicate per i servizi accessori non contemplati nelle presenti tabelle.

MAGGIORE MARINA
Ufficio Affari Generali
Ufficio IV - Biblioteca Centrale e Serv. Bibl. M.M.

MINISTERO DELLA DIFESA

FOGLIO D'ORDINI MARINA

N. 10

"TARIFFE PER PRESTAZIONI DI MEZZI PORTUALI"

3 FEBBRAIO 1996

STATO MAGGIORE DELLA MARINA

Assegni per « Acquisto disinfettanti ed insetticidi » da parte delle Unità Navali cap. 1092 - E.F. 1996

Art. 1 — Si pubblicano, in allegato, le norme relative agli assegni per « Acquisto disinfettanti ed insetticidi » posti a disposizione delle Unità Navali a decorrere dal 1° gennaio 1996.

Esse abrogano e sostituiscono ogni altra assegnazione allo stesso titolo.

DIREZIONE GENERALE PER IL PERSONALE MILITARE DELLA MARINA

Nomina ad aspirante guardiamarina di complemento

Art. 2 — I seguenti allievi ufficiali di complemento laureati del 94° Corso, avendo superato con esito favorevole gli esami finali, sono stati nominati aspiranti guardiamarina di complemento con decorrenza dal 15 dicembre 1995.

La ferma di leva di mesi 15 decorre dal 25 settembre 1995:

CORPO DI STATO MAGGIORE

		Compamare
1	Michele **Castagnola**	Genova
2	Riccardo **Pasinetti**	Venezia
3	Filippo **Del Monte**	Livorno
4	Gabriele **Ridolfi**	Genova
5	David **Dall'Ara**	Savona
6	Simone **Borri**	Livorno
7	Gianmaria **Sannino**	Torre del Greco
8	Walter **Allasia**	Savona
9	Angelo D. **Rotunno**	Molfetta
10	Andrea **Facco**	Genova

MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE GENERALE COSTRUZIONI, ARMI E ARMAMENTI NAVALI

PRESTAZIONI DI ATTREZZATURE E MEZZI DI LAVORO A PRIVATI

NORME E CONDIZIONI - TARIFFE

Si aggiornano, come in appresso, le tariffe e disposizioni:

- relative alle prestazioni a privati di mezzi portuali e di lavoro;
- relative alle prestazioni a privati di materiali e sorgenti di energia necessari al servizio bacini;
- da applicare per l'occupazione di aree della M.M. e per lo stazionamento di navi e natanti privati in specchi d'acqua della M.M.;
- le tariffe da applicare per lo stazionamento di navi e natanti alle boe della M.M. in acque non della M.M.;
- le tariffe per bacini di carenaggio della M.M.

Le prestazioni a privati devono di massima essere effettuate solo nel caso che l'industria privata o la situazione locale non possa provvedervi e, comunque, subordinatamente alle esigenze di servizio della M.M.

La data di entrata in vigore delle presenti disposizioni é quella di 10 giorni successivi alla data di pubblicazione del presente foglio d'ordini.

TITOLO I

TARIFFE PER PRESTAZIONI A PRIVATI DI MEZZI PORTUALI E DI LAVORO

A) RIMORCHIATORI

Le tariffe da applicare per il noleggio di rimorchiatori sono quelle riportate nelle Tabelle di Onerosità vigenti.

NOTA:

L'inizio della prestazione s'intende dal momento in cui il rimorchiatore lascia gli ormeggi o, se ha in corso altro lavoro, dal momento in cui cessa il lavoro stesso e si sposta verso il punto ove richiesto. La fine della prestazione s'intende avvenuta al momento in cui il rimorchiatore raggiunge il posto di ormeggio. Nel caso che il rimorchiatore non ritorni all'ormeggio, ai fini della valutazione della durata della prestazione, verrà computato il tempo necessario al rimorchiatore per raggiungere tale punto.

B) CISTERNE PER NAFTA, ACQUA, ECC.

Le tariffe valgono per cisterne semoventi e munite di mezzi propri per il travaso ed il rifornimento dell'acqua o della nafta (é escluso il costo dell'acqua o della nafta che sarà addebitato a parte sulla base dei prezzi correnti):

l'addebito va effettuato secondo le tariffe riportate nelle Tabelle di Onerosità vigenti.

C) NATANTI

Il tempo minimo di noleggio per bettoline comuni, bettoline per acqua, nafta, ecc., pontoni da trasporto, é di una giornata .

La tariffa é di Lit. 50.000 ogni 24 ore o frazione di esse

NOTE:

1. Per bettolina munita di mezzi propri per il rifornimento, e nel caso che questi vengano impiegati, le tariffe predette verranno raddoppiate.

2. Per bettoline munite di impianti filtranti, le precedenti tariffe saranno aumentate di Lit. 100.000 per ogni ora di uso dei predetti impianti.

3. Per prestito di lunga durata, dopo 240 ore, la tariffa giornaliera verrà aumentata del 25% e dopo 480 ore del 50%.

4. Nelle tariffe precedenti non é compresa la eventuale prestazione di personale.

D) PONTONI A GRU ED A BIGO DA SOLLEVAMENTO

Il tempo minimo di noleggio é di 1/2 giornata, pari a 4 ore lavorative.

Le relative tariffe, per ogni 1/2 giornata sono:

Caratteristica	Prezzo di noleggio in funzionamento normale Lire
pontoni con portata fino a 20 t	L. 1.200.000
pontoni con portata da 21 a 50 t	L. 1.650.000
pontoni con portata da 51 a 100 t	L. 2.350.000

NOTE:

1. L'inizio della prestazione s'intende dal momento in cui il pontone lascia gli ormeggi o, se ha in corso altro lavoro dal momento in cui cessa il lavoro stesso e viene spostato verso il punto ove richiesto. La fine della prestazione s'intende avvenuta al momento in cui il pontone raggiunge il posto di ormeggio.

2. Se il pontone resta a disposizione oltre 24 ore consecutive, ma meno di 48 ore, la quota di noleggio sarà pari a 6 mezze giornate, qualunque sia la durata effettiva del prestito. Al di là delle 48 ore di prestito consecutive e sino alle 120 ore, la quota di noleggio sarà conteggiata per periodi interi di 24 ore di prestito e la relativa tariffa sarà, per ogni periodo, pari a 2.5 volte la tariffa prevista nella precedente tabella per mezze giornate di 4 ore lavorative; oltre le 120 ore di prestito consecutive la quota di noleggio sarà stabilita dal Ministero.

3. I pontoni si intendono, salvo diversa autorizzazione del Ministero, prestati con personale e combustibile dell'Amministrazione.

4. I pontoni salpancore si intendono inclusi nella 1ª fascia (pontoni con portata fino a 20 t).

E) GRU A BRACCIO SCORREVOLI SU BANCHINA (TEMPO MINIMO DI PRESTITO 1 ORA)

Per ogni ora di prestito:

fino a 20 tonnellate di portata	L.156.000
oltre 20 tonnellate di portata	L. 362.000

NOTA:

Nelle tariffe precedenti é compreso il consumo dell'energia elettrica. Le spese del personale saranno computate come da paragrafo L.

F) AUTOGRÙ O GRU LOCOMOBILI (TEMPO MINIMO DI PRESTITO 2 ORE)

Per il prestito:

	prime 2 ore	singola ora successiva
fino a 20 tonnellate di portata	L. 680.000	L.340.000
da 21 a 35 tonnellate di portata	L. 790.000	L. 395.000
oltre 35 tonnellate di portata	L.1.470.000	L. 735.000

NOTA:

Nelle tariffe precedenti non sono compresi il consumo di combustibile e le spese del personale. I suddetti mezzi non possono essere messi a disposizione di privati fuori dell'ambito dello Stabilimento di Lavoro. Il consumo di combustibile sarà a carico dell'utente. Il costo della manodopera come da paragrafo L.

G) AUTOPOMPE (TEMPO MINIMO DI PRESTITO 1 ORA)

Per ogni ora di funzionamento o a disposizione L. 70.000.

NOTA:

Non é compreso il consumo del combustibile ed é esclusa la prestazione del personale, da computare come da paragrafo 2.

H) MOTOPOMPE A RIMORCHIO (TEMPO MINIMO DI PRESTITO 1 ORA)

Per ogni ora di funzionamento o a disposizione: L. 18.000

NOTA:

Non é compreso il consumo del combustibile; sono anche esclusi il rimorchio e l'eventuale prestazione del personale, da computare come da paragrafo L.

I) MATERIALI E MACCHINARI OCCORRENTI PER I LAVORI DELLE UNITÀ NAVALI

Per ogni giornata di noleggio (escluso il personale, il trasporto sul posto, il combustibile o l'energia elettrica ed i materiali di consumo) e come minimo di prestito di una giornata di 24 ore:

1)	Pompe di esaurimento:	
—	da 450 tonn. ora in su	L. 220.000
—	da 300 a 450 tonn. ora	L. 170.000
—	da 200 a 300 tonn. ora	L. 130.000
—	da 100 a 200 tonn. ora	L. 100.000
—	da 50 a 100 tonn. ora	L. 80.000
—	sotto 50 tonn. ora	L. 60.000

Oltre il 10° giorno aumento del 50%

Oltre il 20° giorno aumento del 100%

2). motosaldatrici e gruppi elettrogeni (15-25 kw) L. 98.000

Per le prestazioni oltre il 10° e 20° giorno: aumento scalare come per le pompe di esaurimento.

3) compressori:

piccoli, sino a portata effettiva d'aria di mc.100 ora	L. 74.000
medi, da 101 mc/h a 450 mc/h	L. 195.000
grandi, da 450 mc/h in su	L. 527.000

Per le prestazioni oltre il 10° e 20° giorno: aumento scalare come per le pompe di esaurimento.

4)	apparecchiatura taglio ossiacetilenico	L. 49.000
	apparecchiatura taglio elettr. subacqueo	L. 98.000

Per le prestazioni oltre il 5° e 10° giorno vale un aumento scalare come per le pompe di esaurimento.

NOTA:

I macchinari condotti da motore a combustione devono sempre essere seguiti da motorista, la cui prestazione verrà conteggiata a parte; le tariffe dei predetti macchinari non comprendono il consumo di combustibile, che é a carico del noleggiante.

5) lancia a remi per ogni giornata	L. 49.000
lancia a motore per ogni giornata	" 79.000
barca da palombaro completa	" 147.000

barca da palombaro completa di attrezzature normali e di attrezzature per taglio subacqueo, con personale per l'impiego:

- per la 1ª ora: Lit. 351.000

- per ogni ora successiva (fino alla 24ª) Lit. 135.000.

NOTE :

a) Le prime tre tariffe si riferiscono a prestito di imbarcazione senza personale e senza combustibile, la cui prestazione verrà conteggiata a parte.

b) Per le prestazioni di durata superiore al 5° giorno aumento del 50% , oltre il 10° giorno aumento del 100%

c) barche pompa: (tempo minimo di prestito 1 ora)

per ogni ora di funzionamento o a disposizione ..... L. 250.000

NOTE :

a) La prestazione decorre dal momento in cui l'imbarcazione lascia il posto di ormeggio e termina quando la stessa raggiunge tale posto.

b) Nella tariffa é compresa la prestazione del personale ed il consumo del combustibile.

L) MANODOPERA

1) Per i mezzi per i quali non é compresa nelle precedenti tariffe la prestazione del personale, questa verrà computata sulla base del costo della giornata operaia prevista dalle Tabelle di Onerosità vigenti.

Tale importo deve essere maggiorato della quota di spese generali, così come previsto al Titolo III del regolamento Arsenali, di cui al DPR 5-6-76 n° 1077.

2) Nei riguardi del personale militare il relativo addebito deve essere effettuato sulla base delle Tabelle di Onerosità vigenti..

3) In caso di lavoro straordinario notturno e festivo, oltre alle normali tariffe al mezzo ed al personale prestati, dovrà essere, per quest'ultimo, addebitato il maggior onere derivante da detto lavoro. Tale maggior onere sarà calcolato sulla base del compenso orario, per lavoro straordinario, stabilita dalle norme in vigore per ciascuna persona impiegata nella prestazione, maggiorato della prevista quota di spese generali.

M) ASSICURAZIONE E CAUZIONE PER IL NOLO DI MEZZI E ATTREZZATURE DA PARTE DI PRIVATI

— Per i normali mezzi di lavoro e galleggianti di valore non superiore a 8 milioni concessi senza personale dell'Amministrazione i richiedenti sono tenuti a versare la cauzione prescritta dall'art. 132, paragrafo 7° del Regolamento Arsenali, cauzione che sarà commisurata all'intero valore del mezzo concesso.

— per i mezzi di cui sopra concessi con il personale dell'Amministrazione l'ammontare della cauzione sarà ridotta del 50% rispetto a quella precedente.

In linea di massima, il deposito cauzionale può essere contenuto entro 1/5 del valore del mezzo stesso;

— per le bettoline, le cisterne, i pontoni, i rimorchiatori ed altri galleggianti da impiegare nell'ambito portuale, nonché per i mezzi di valore superiore a 8 milioni, condotti dal personale dell'Amministrazione, i richiedenti dovranno versare una cauzione commisurata circa un decimo del valore del mezzo stesso. Se la prestazione dei mezzi di cui al precedente capoverso é fatta per una durata non superiore a 4 ore, il deposito cauzionale può essere limitato ad una somma pari all'importo presunto della prestazione stessa, e dovrà essere versato con quest'ultima.;

— per i galleggianti predetti che devono essere impiegati fuori dell'ambito portuale e per gli stessi galleggianti ed i mezzi di lavoro di cui al precedente capoverso, che fossero ceduti senza essere condotti dal personale dell'Amministrazione, la Ditta é tenuta ad effettuare la relativa assicurazione per un importo pari all'intero valore dei mezzi contro tutti i rischi a cui possono essere soggetti. La polizza deve essere girata a favore della M.M., e deve essere consegnata prima dell'inizio della prestazione.

Per definire i valori dei mezzi da lavoro varranno le seguenti norme:

— Rimorchiatori, Cisterne semoventi, Pontoni di sollevamento semoventi, verranno stabilite di volta in volta dal Navalcostarmi 4ª Divisione;

— Bettoline, pontoni da trasporto e natanti in genere non autopropulsi: come da tabella in allegato 1.

— Materiali, macchinari e imbarcazioni per recuperi navali: il valore del prestito sarà determinato in base al costo di mercato tenendo conto di un coefficiente di riduzione in relazione allo stato di efficienza e conservazione.

Le norme per la cessione temporanea, per la cauzione, ecc. saranno quelle contenute nei "Regolamento per gli Stabilimenti ed Arsenali Militari a carattere industriale" (USG-G-005).

TITOLO II

TARIFFE E NORME DA APPLICARE PER L'OCCUPAZIONE DI AREE E PER LO STAZIONAMENTO DI NAVI E NATANTI PRIVATI IN SPECCHI D'ACQUA DELLA M.M

A) Tariffa per l'occupazione di aree :

- Per ogni mq. di superficie occupata: L. 390 al giorno.

NOTA :

Per i galleggianti in genere la superficie occupata sarà data dal prodotto (L. x l.).

La suddetta tariffa é triplicata, qualora il galleggiante e il materiale che occupa l'area deve eseguire lavori di qualsiasi tipo.

B) Tariffe per lo stazionamento di navi e natanti in genere:

— per le prime 50 tonn. di stazza lorda ..... L. 490 per T.S.L. al giorno

— per le successive sino a 100 T.S.L. ..... " 390 " " " "

— per le successive sino a 500 T.S.L. ..... " 200 " " " "

— per le successive sino a 1000 T.S.L. ..... " 100 " " " "

— per le successive sino a 5000 T.S.L. ..... " 70 " " " "

— oltre le 500 tonn. ..... " 40 " " " "

NOTA :

Il valore della stazza lorda deve rilevarsi dal documento ufficiale di bordo.

NORME E CONDIZIONI RIGUARDANTI L'OCCUPAZIONE DI AREE E LO STAZIONAMENTO DI NAVI/NATANTI

1. Dopo il 10° giorno le tariffe vengono raddoppiate, ferma restando l'applicazione delle tariffe base per i primi 10 giorni.

2. Dopo il 30° giorno le tariffe vengono triplicate, ferma restando l'applicazione delle tariffe di base per i primi 10 giorni e delle tariffe doppie per i giorni dall'11° al 30° incluso.

3. Per i periodi oltre a quello per il quale lo stazionamento o l'occupazione dell'area è stato concesso, le tariffe vengono aumentate in ragione del 25% se la proroga della concessione viene richiesta prima della scadenza della concessione stessa e del 50% in caso contrario.

4. Il pagamento dovrà essere sempre eseguito anticipatamente.

5. Al pagamento delle tariffe sopra indicate sono tenute le navi o galleggianti di proprietà privata, qualunque sia il motivo per il quale l'ormeggio alle banchine, ai pontili in genere ed alle boe o l'ancoraggio negli specchi d'acqua dell'Amministrazione M.M. viene richiesto, compreso il caso di lavori eseguiti a pagamento da parte della Marina Militare, e fatta eccezione soltanto per quei piroscafi o galleggianti che devono compiere operazione di carico e scarico per conto dell'Amministrazione M.M..

6. Tali tariffe non sono comprensive di altre prestazioni quali assistenza ormeggio, guardianaggio, fornitura di acqua, energia elettrica, ecc. per le quali prestazioni vigono le disposizioni di cui ai Titoli I e V.

7. Nel richiedere l'autorizzazione di ancoraggio od ormeggio o occupazione area i richiedenti devono impegnarsi :

   a) a rilasciare l'ormeggio o liberare l'area a proprie spese in qualunque momento venga richiesto dalla Marina Militare;

   b) a risarcire l'Amministrazione M.M. di qualunque danno sia causato alle banchine, opere murarie, ecc.;

   c) di attenersi alle disposizioni in vigore per la disciplina interna dello Stabilimento, nonché a quelle straordinarie che la Marina Militare dovesse emanare;

   d) a manlevare l'Amministrazione M.M. di qualunque danno possano subire, per qualunque motivo, i natanti mentre trovansi all'ormeggio richiesto, o i materiali che occupano l'area.

TITOLO III

TARIFFE E NORME DA APPLICARE PER LO STAZIONAMENTO DI NAVI E NATANTI PRIVATI ALLE BOE DELLA M.M. IN SPECCHI D'ACQUA NON DELLA M.M.

- dal 1° al 15° giorno..... L. 168.000 al giorno
- dal 16° al 60° giorno ..... " 84.000 " " "

• dal 61° al 180° giorno ..... " 34.000 " "

• dal 181° in poi ..... " 17.000 " "

NORME E CONDIZIONI

Valgono quelle di cui ai punti 3-4-5-6-7 delle norme e condizioni, di cui al Titolo II.

TITOLO IV

TARIFFE PER L'USO DEI BACINI DI CARENAGGIO DELLA M.M.

Per l'immissione di navi mercantili nei bacini della M.M.:

1. Bacini galleggianti GO X - GO 10 - GO 17 - GO 18B -GO 20 - GO 22 - GO 23 - (portate fino a 1600 t)

   L.3.670.000/giorno)

2. GO 51 (portata fino a 2500 t)

   L. 4.645.000/giorno

3. Bacino galleggiante G052 (portata 6000t)

   L.7.176.000/giorno

4. Bacini galleggianti GO 53 - GO 54 (portata 6000t)

   L.8.866.000/giorno

5. Bacini galleggiantiGo 55 - GO 56 - GO 57 (portata 850t)

   L. 4.486.000/giorno

6. Bacini in muratura

   L.3.170.000/giorno

NOTA :

a-le sopra riportate tariffe sono comprensive del personale addetto alla gestione del bacino.

b- servizi aggiuntivi: vedasi successivo Titolo V.

NORME RELATIVE AL NOLO DEI BACINI DA PARTE DEI PRIVATI

1. La Direzione dell'Arsenale ammette le navi mercantili al turno di immissione in bacino secondo l'ordine stabilito dalla data di presentazione della domanda.

   La nave che rinuncia al bacino assegnatole perderà il proprio posto nel turno di attesa e sarà depennata dal turno stesso.

2. Sono esentate dal turno di attesa, di cui al precedente para 1, le navi pericolanti, riconosciute tali a giudizio insindacabile della Direzione Arsenale.

3. La domanda di immissione in bacino deve essere avanzata e firmata dall'armatore o dal capitano della nave (All. 1 delle presenti norme) ed ha una validità di 60 giorni. Trascorso tale periodo, senza che la nave abbia usufruito del bacino per esigenze M.M. la domanda dovrà essere confermata e la nave conserverà nel turno di attesa il posto conferitole dalla precedente richiesta.

4. La domanda può essere avanzata e firmata anche dall'Agente legalmente rappresentante della nave, ma in tal caso dovrà essere controfirmata almeno da una delle persone citate al para 3.

   Nel corso delle presenti norme le persone indicate al para 3-4 saranno denominate "richiedente".

5. Il richiedente é responsabile dei danni che dovessero verificarsi a persone e/o cose - sia appartenenti alla M.M. che al richiedente stesso - durante le operazioni di immissione/uscita, nonché durante la permanenza in bacino.

   A copertura di quanto sopra il richiedente dovrà stipulare, per il periodo di nolo del bacino M.M., apposita polizza assicurativa (che dovrà essere allegata alla domanda). Tale polizza dovrà essere girata a favore della M.M. per il periodo di uso del bacino. Tale polizza dovrà coprire anche eventuali danni a persone e cose - sia della M.M. che del richiedente- che dovessero verificarsi per inconvenienti (avarie, usure, malfunzionamenti, ecc.) agli impianti tecnici del bacino o alle attrezzature non del bacino ma operanti per l'esecuzione delle manovre di entrata/uscita e dei lavori sulla nave in bacino o comunque connessi con la permanenza della nave in bacino, oppure per errate manovre del personale M.M. addetto alla conduzione degli impianti tecnici e attrezzature sopra nominati. I valori attualizzati dei bacini sono riportati in Allegato 1.

6. Unitamente alla domanda di immissione in bacino dovrà essere presentata la richiesta delle prestazioni accessorie (energia elettrica; aria compressa; etc.) di cui all'All. 2 delle presenti norme.

7. Le navi militari nazionali ed estere e quelle mercantili requisite o noleggiate dallo Stato, possono essere immesse in bacino indipendentemente dal turno delle precedenze di cui al para 1.

8. In caso di sopravvenuta indisponibilità del bacino, per il quale sia stata avanzata ed accolta la domanda di immissione, rimane esclusa qualsiasi responsabilità dell'Amministrazione Militare Marittima

La Marina Militare non assume responsabilità alcuna per eventuali danni derivanti da mancate immissioni, da scioperi, da qualsiasi naturale accidente o imprevista circostanza. In ogni caso, se la nave é stata immessa in bacino, é sempre dovuto il pagamento del nolo secondo le tariffe in vigore.

9. La nave, nel giorno designato, deve trovarsi entro la rada pronta ad entrare in bacino all'ora indicata dalla Direzione Arsenale. la tariffa di uso del bacino decorre dal momento in cui, essendo la nave ormeggiata e galleggiante in bacino, viene iniziato il prosciugamento dello stesso. Qualora all'ora indicata la nave non sia pronta, la tariffa decorrerà comunque dall'ora stabilita per l'immissione.

La nave che rinunci all'immissione in bacino senza un preavviso di 72 ore, é assoggettata al pagamento di una penalità pari al nolo del bacino per un periodo di 24 ore.

Nessuna penalità é dovuta qualora si verifichino eventi dovuti a causa di forza maggiore, riconosciuti dall'Art.1228 del C.C., purché l'Agenzia ne dia tempestiva segnalazione alla Direzione Arsenale entro le 24 ore in cui detti eventi si sono verificati.

10. Quando nella domanda non può essere precisata la durata della permanenza in bacino, la Direzione Arsenale accoglie la domanda con riserva. Il richiedente, assistito dagli organi tecnici delegati alla esecuzione dei lavori, entro le prime ventiquattr'ore della messa a secco della nave, dovrà precisare il periodo di permanenza in bacino, in rapporto agli accertamenti eseguiti. Se tale periodo non sarà precisato o risulterà incompatibile con le esigenze della Direzione Arsenale, questa potrà disporre per l'uscita della nave dal bacino, a rischio e spese del richiedente.

11. Quando, decorso il periodo di permanenza in bacino, viene richiesta una proroga, é in facoltà della Direzione Arsenale di accordarla o meno, salvo i casi di forza maggiore debitamente accertati.

Per tutta la durata della proroga é dovuta la tariffa giornaliera stabilita per il primo giorno di occupazione del bacino.

La domanda di proroga deve essere presentata 48 ore prima che finisca il periodo concesso (All. 4 delle presenti norme).

12. Prima dell'immissione in bacino, il richiedente deve provvedere a :

a) versare l'intero importo del canone per il noleggio del bacino. Il nolo non può mai essere inferiore alla somma stabilita per una permanenza inferiore alle 24 ore ;

b) versare l'importo delle altre prestazioni connesse all'uso del bacino, (servizio antincendio, energia elettrica, aria compressa, acqua, mezzi di sollevamento) ;

c) effettuare un deposito cauzionale pari al 30 per cento del canone di nolo, avente lo scopo di garantire l'Amministrazione M.M. della mancata osservanza da parte del richiedente degli obblighi assunti.

La quietanza provvisoria di Tesoreria o gli assegni della Banca d'Italia comprovanti l'avvenuto versamento degli oneri su indicati, devono pervenire alla Direzione dell'Arsenale, unitamente alla polizza di cui al precedente punto 5, almeno ventiquattr'ore prima che la nave entri in bacino. In mancanza di tale tempestivo versamento, alla nave sarà inibito l'accesso in bacino.

13. Le tariffe di nolo bacino sono fissate dal Ministero Difesa Marina.

14. La Direzione Arsenale provvede al tonneggio delle navi all'ingresso del bacino sino al loro posto all'interno del bacino stesso, posa sulle taccate, prosciugamento del bacino, puntellamento laterale delle navi, fornitura dei galleggianti per i carenamenti, reimmissione dell'acqua nel bacino, tonneggio per l'uscita.

La nave deve, per parte sua, mettere a disposizione adeguato personale di bordo per la manovra e per l'eventuale puntellamento

15. Il richiedente può fare eseguire tutte le riparazioni necessarie alla nave con maestranze private, fermo restando la stretta osservanza delle norme emanate dalla Direzione Arsenale circa l'entrata e la permanenza delle navi in Arsenale, nonché delle norme relative all'esecuzione dei lavori ed alla prevenzione degli infortuni.

In particolare, durante la permanenza in bacino é proibito il maneggio di sostanze pericolose come acidi, infiammabili (All.3 delle presenti norme).

L'ingresso in Arsenale del personale addetto ai lavori alle Unità Mercantili, dovrà essere vistato dalla Capitaneria di Porto che detiene il Registro delle Ditte abilitate ad eseguire lavori su Unità Mercantili nelle acque circoscrizionali.

Non può essere richiesta alcuna prestazione a carico dell'Amministrazione Militare Marittima fuori dell'orario normale delle maestranze, a meno di quelle che si dovessero rendere necessarie per il completamento delle operazioni di immissione e uscita.

In tal caso il richiedente dovrà sostenere l'onere delle prestazioni straordinarie calcolato sulla base delle tabelle di onerosità e delle prescrizioni della USG-G-005.

16. Nella tariffa di uso del bacino non sono comprese operazioni straordinarie di puntellamento o rimessa in assetto delle navi; tali prestazioni devono essere rimunerate con tariffe suppletive, da convenirsi caso per caso.

17. La Direzione dell'Arsenale dirigerà le operazioni indicate al punto 14, restando inteso che la Marina Militare non assume alcuna responsabilità per avarie sofferte dalla nave o da terzi, per qualsiasi ragione causate, durante l'entrata, la permanenza o l'uscita della nave stessa dal bacino; a tale proposito, vale la normativa di cui al punto 5.

18. Le navi, al momento di presentarsi in bacino per esservi immesse, dovranno essere scariche e rigorosamente dritte, ed avere l'assetto previsto per l'immissione.

Le navi dovranno avere chiaramente marcato il pescaggio.

19. L'equipaggio della nave immessa in bacino potrà rimanere a bordo con l'obbligo, però, di osservare le norme emanate al riguardo dall'Arsenale.

20. Eventuali lavori di riparazione/pulizia/trattamento di depositi combustibili/lubrificanti saranno autorizzati dalla Direzione Arsenale solo previa presentazione del certificato di degasificazione.

21. Le navi cisterna debbono avere un certificato di degasificazione compilato da un chimico (laureato ed iscritto nell'albo professionale) di fiducia della locale Capitaneria di Porto e di gradimento dell'Amministrazione della M.M.. Tale certificato dovrà essere redatto secondo le norme della Capitaneria e dalla stessa vistato.

La Direzione dell'Arsenale, in aggiunta agli accertamenti su citati, potrà, a mezzo di un chimico proprio, disporne altri intesi a controllare che la degasificazione sia stata eseguita a regola d'arte.

Il certificato di degasificazione di cui sopra dovrà essere esibito insieme alla quietanza di Tesoreria e vaglia della Banca d'Italia di cui al precedente punto 12.

22. Prima che le navi entrino in Arsenale, il richiedente dovrà consegnare alla Direzione Arsenale stesso, in quadruplice copia, sia l'elenco nominativo dei componenti l'equipaggio, firmato dal Comandante e vistato dalla Capitaneria di Porto, sia l'elenco degli operai che si recano a bordo, firmato dal titolare della Ditta che esegue i lavori, anch'esso vistato dalla Capitaneria di Porto. Copia di detto elenco sarà consegnata alla porta dell'Arsenale e costituirà il documento di controllo che consentirà l'ingresso dell'equipaggio e del personale adibito ai lavori.

23. In sintesi, per richiedere l'immissione in un bacino M.M., il richiedente dovrà compilare e presentare :

— n° 1 domanda in bollo (All.2) ;

— n° 1 domanda di prestazioni accessorie (All.3) ;

— n° 1 dichiarazione riguardante l'assenza di sostanze pericolose (All.4) ;

— n° 1 copia del certificato ufficiale di stazza ;

— la polizza assicurativa, di cui al precedente punto 5 ;

— ricevute dei versamenti prescritti.-

TITOLO V

TARIFFE PER PRESTAZIONI A PRIVATI DI MATERIALI ACCESSORI AL SERVIZIO BACINI

1. Acqua dolce - per ogni metro cubo l' addebito sara' commisurato ad un prezzo non inferiore a quello corrente nella sede.

2. Energia elettrica - per bordo e per terra, sia per luce che per forza motrice, sia in corrente continua che in corrente alternata, ivi compresa la eventuale installazione della linea di alimentazione: la tariffa sara' quella praticata dall' ENEL.

3. Aria compressa a bassa pressione: L. 10.000 ad ora per singola manichetta.

4. Compressori mobili: addebiti da effettuare secondo le tariffe di cui al precedente Titolo I) para I) comma 3.

5. Servizio gru: addebito da effettuare secondo le tariffe di cui al precedente capo I para E), F).

6. Palombari: e' obbligatorio l' impiego dei palombari M.M., con un onere calcolato come al punto I.5).

7. Manichette per servizio antiincendio: per ogni lunghezza di manichetta e per giornata L. 49.000

IL DIRETTORE GENERALE
(Amm. Isp. Cap.(AN) Alberto PACINI)

Allegato 1

VALORE DI MEZZI AI FINI ASSICURATIVI

- BETTOLINE COMUNI	Lit. 300 mil
- BETTOLINE CON IMPIANTI FILTRANTI	Lit. 600 mil
- PONTONI FINO A 20T DI PORTATA	Lit. 2500 mil
- PONTONI DA 20 A 50T DI PORTATA	Lit 5000 mil
- PONTONI DA 50 A 100T DI PORTATA	Lit 10000 mil
- LANCIA A REMI	Lit 50 mil
- LANCIA A MOTORE	Lit 80 mil
- LANCIA DA PALOMBARO	Lit 120 mil
- BARCA ANTINCENDIO	Lit 1700 mil
- BACINO GOX	Lit 800 mil
- BACINO GO 10	Lit 1600 mil
- BACINO GO 17	Lit 400mil
- BACINO GO 18B	Lit 500 mil
- BACINO GO 20	Lit 1300 mil
-BACINO GO22	Lit 800 mil
- BACINO GO 23	Lit 800 mil
- BACINO GO 51	Lit 5850 mil
- BACINO GO 52	Lit 17000 mil
- BACINO GO53:54	Lit 27148 mil

Allegato 2

Bollo

DOMANDA DI IMMISSIONE IN BACINO

All'Arsenale Militare Marittimo

di _____

Il sottoscritto _____

in qualità di (1) _____

richiede dal _____ l'immissione in uno dei bacini dell'Arsenale del__

(2)_____

di bandiera _____ * della

(3)_____, stazza lorda Tonn. _____,

come da certificato ufficiale di stazza; lunghezza massima mt. _____, per eseguire lavori di

_____;

_____

_____

Il sottoscritto dichiara espressamente di conoscere ed accettare il Regolamento Arsenali (R.D. 23.11.1939, n° 1898); il RSAM (DPR 5.6.76, n° 1077 ed in particolare le norme che disciplinano il nolo dei bacini della M.M.

_____ lì _____

_____

---

(1) Comandante; Armatore; Titolare Ditta che dovrà eseguire i lavori; ecc..

(2) Motonave; Motocisterna; Rimorchiatore; Pontone; Veliero; ecc..

(3) Società Armatrice.

Allegato 3

Bollo

RICHIESTA DI PRESTAZIONI ACCESSORIE

Alla Direzione Arsenale M.M.

di_____

I_ sottoscritt_ _____

in qualità di _____ in riferimento alla istanza relativa alla immissione in uno dei bacini di codesto Arsenale dell'Unità

_____

richiede

l'erogazione delle seguenti prestazioni accessorie:

- ☐ energia elettrica 48V/380V c.a.
- ☐ aria compressa
- ☐ acqua
- ☐ _____
- ☐ _____
- ☐ _____

Barrare il quadratino per le prestazioni richieste.

_____ lì _____

_____

Allegato 4

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto _____

in qualità di Comandante/ Armatore dell'Unità_____

_____

dichiara

sotto la propria personale responsabilità, che al momento della immissione e per tutta la durata della permanenza della citata Unità nei bacini dell'Arsenale M.M. di _____, a bordo della stessa non saranno presenti esplosivi e/o materiali infiammabili.

_____ lì _____

In Fede

_____

Allegato 5

Bollo

RICHIESTA DI PROROGA

All'Arsenale Militare Marittimo di

Il sottoscritto _____

in qualità di (1) _____

dell'Unità _____

immessa nei bacini di Codesto Arsenale, a causa di sopraggiunte ed imprevedibili necessità che non consentono l'uscita dell'Unità nei tempi previsti, chiede che venda prorogata la sosta in bacino di ulteriori giorni solari _____, decorrenti dal _____.

Il sottoscritto dichiara di essere a conoscenza che per tutto il periodo di proroga, il nolo sarà dovuto a tariffa giornaliera intera.

_____ li _____

_____

(1) Comandante/Armatore/titolare Ditta assuntrice dei lavori.

M_D MSTAT prot. nr. 0002306 - 11-01-2024

ALLEGATO G

STATO MAGGIORE DELLA MARINA

Ufficio Pianificazione Generale Finanziaria

Indirizzo Telegrafico: MARISTAT
P.E.I.: maristat@marina.difesa.it
P.E.C.: maristat@postacert.difesa.it

p. dir c.: **C.V. D. ZAMPARELLA** ✆ *71.44007 – 06.36804007*
domenico.zamparella@marina.difesa.it

Allegati nr. 2

Al: **NAVARM (PEC)**

e, per conoscenza: **MARICOMLOG NAPOLI (PEC)**
MARIUGCRA ROMA (PEC)
MARISTAT 7° Reparto NAVI (Interno)

copia di cortesia

Argomento: **Permuta tra la Marina Militare e l'Agenzia Industrie Difesa (AID) per l'alienazione con obbligo di demolizione galleggianti giacenti a La Spezia e Augusta.-**

Riferimento: Fg. M_D A0D32CC REG2024 0006621 in data 11.01.2024 di SMD UGPPB (non a tutti - copia in allegato).

1. Si invia, in allegato, per i seguiti di pertinenza, la versione dell'atto negoziale di permuta autorizzata dallo SMD con il foglio in riferimento.

2. Si rimane in attesa di ricevere copia firmata del citato atto.

d'ordine
IL CAPO UFFICIO P.G.F.
CA Roberto MICELLI

Documento firmato digitalmente

STATO MAGGIORE DELLA DIFESA

Ufficio Generale Pianificazione Programmazione e Bilancio

Indirizzo Postale: Via XX Settembre, 123/a – 00187 Roma
Posta elettronica: stamadifesa@smd.difesa.it

Allegati: 1 (uno)
Annessi: //.

P.d.C.: Ten.Col. ALOIA MV. 202-2329
email:ugppb.uaef.greb.csez@smd.difesa.it

OGGETTO: Permuta tra la Marina Militare e Agenzia Industrie Difesa (AID) per l'alienazione con obbligo di demolizione di galleggianti giacenti a La Spezia e ad Augusta.

A STATO MAGGIORE MARINA
Ufficio Pianificazione Generale Finanziaria ROMA

e, per conoscenza,

MINISTERO DELLA DIFESA
Ufficio Gabinetto ROMA

MINISTERO DELLA DIFESA
Ufficio Legislativo ROMA

^^^ ^^^ ^^^

Riferimento: M_D MSTAT prot. nr. 0109811 del 19 dicembre 2023.

^^^ ^^^ ^^^

1. In esito a quanto rappresentato con il foglio a riferimento, si rende noto che le S.A. hanno espresso il proprio favorevole accoglimento alla stipula dell'atto negoziale in oggetto nella versione allegata in copia.
2. Si resta in attesa di ricevere l'atto sottoscritto, che dovrà essere inviato, da parte di Codesto Stato Maggiore, anche all'Ufficio di Gabinetto.
3. Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti.

d'ordine
IL CAPO UFFICIO GENERALE
(Gen. D.A. Giovanni BALESTRI)

Estensione di copia per conoscenza

- SMD - IV Reparto Logistica ed Infrastrutture
- SMD - Ufficio Generale Affari Giuridici

Digitally signed by GIOVANNI BALESTRI
Date: 2024.01.11 16:31:09 CET