

**FORMATO EUROPEO  
PER IL  
CURRICULUM VITAE**



**INFORMAZIONI PERSONALI**

Nome e Cognome

Luciano PAGLIA

Indirizzo

via di Centocelle, 301 – 00175 Roma

Telefono

+39 06 469132578

Indirizzo posta elettronica

[luciano.paglia@marina.difesa.it](mailto:luciano.paglia@marina.difesa.it)

**ESPERIENZA LAVORATIVA**

• Date (da – a)

08/2023 - oggi

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Direzione degli Armamenti Navali (NAVARM) presso Segretariato Generale della Difesa/DNA, 00100 Roma, Italia.

• Tipo di azienda o settore

Area tecnico-amministrativa della Difesa - acquisizione materiale di armamento per Ministero della Difesa.

• Tipo di impiego

Addetto 2<sup>a</sup> Sezione Motori Diesel (4<sup>a</sup> Divisione Propulsione ed Energia – 2<sup>o</sup> Reparto Sistema Nave).

• Principali mansioni e responsabilità

Definizione Specifiche Tecniche e supporto specialistico per attività contrattuali, collaudo, progettazione preliminare e controllo/revisione della documentazione tecnica per impianti di propulsione e relativi sistemazioni ausiliarie destinate alle piattaforme navali.

Elaborazione ed aggiornamento delle pubblicazioni tecniche inerenti uso, collaudo, accettazione ed impiego degli impianti di generazione di energia elettrica, impianti di propulsione e relativi sistemi ausiliari di bordo.

Analisi “Piani Nazionali della Ricerca Militare” (PNRM) e supporto R&S ambito impianti di propulsione navali.

Corso di Specializzazione in Apparatte di Propulsione Navale.

• Date (da – a)

09/2022 – 08/2023

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Rifornitrice di Squadra “Stromboli” presso Stazione Navale Mar Grande viale Jonio, 74121 Taranto.

• Tipo di azienda o settore

Area operativa della Marina Militare Italiana – Imbarco su Unità Maggiore.

• Tipo di impiego

Direttore di Macchina e Capo Servizio Sistema Nave.

• Principali mansioni e responsabilità

Gestione del personale dipendente nell’ambito di attività operative ed addestrative, nazionali ed internazionali.

Dirigente responsabile della pianificazione, coordinamento e controllo di tutte le attività inerenti al corretto impiego, condotta e mantenimento in efficienza di tutti gli impianti, mezzi e materiali della piattaforma (organi e strutture per la galleggiabilità, impianto di propulsione, impianto di generazione e distribuzione dell’energia elettrica a bordo, impianto di automazione di bordo, sistemi di produzione e distribuzione dell’acqua di lavanda calda e fredda destinata al consumo umano, impianti di trattamento e condizionamento dell’aria, impianto di raccolta e trattamento acque nere-grigie e acque oleose di sentina, impianti oleodinamici di bordo, impianti di sicurezza, aria compressa alta pressione, imbarco impiego depurazione e stoccaggio dei combustibili di bordo, argani e mezzi di sollevamento del carico).

Responsabile dell’aggiornamento e dell’esatta compilazione di tutti i documenti e registri inerenti il Servizio.

Responsabile dell'esercitazioni di specifica competenza del Servizio, della formazione e dell'addestramento del proprio personale dipendente.

Responsabile in merito l'applicazione del proprio personale dipendente delle norme di impiego, di sicurezza e per la manutenzione concernenti gli impianti di competenza.

Responsabile del mantenimento dell'adeguato livello di pulizia e sicurezza dei locali di propria pertinenza.

Responsabile del coordinamento, controllo e verifica delle attività manutentive affidate a personale tecnico specializzato dell'industria privata.

Responsabile tecnico del Servizio di Sicurezza per la prevenzione/lotta antincendio, anti-falla (allagamento) e contrasto alla minaccia chimica, batteriologica, radiologica e nucleare (CBRN).

- Date (da – a) 03/2022 – 09/2022
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Pattugliatore Polivalente d'Altura "Paolo Thaon di Revel", Viale Amendola, 1 - 19121 La Spezia
- Tipo di azienda o settore Area operativa della Marina Militare Italiana – Imbarco su Unità Maggiore
- Tipo di impiego Capo Reparto Energia
- Principali mansioni e responsabilità Gestione del personale dipendente nell'ambito di attività operative ed addestrative, nazionali ed internazionali.  
Responsabile della generazione dell'energia elettrica di bordo, della condotta e dell'efficienza dei relativi apparati.  
Responsabile della gestione e manutenzione della rete di distribuzione dell'energia elettrica, dell'impianto di automazione e dei mezzi/apparecchiature elettriche in uso ad altri Servizi, in particolare quelle inerenti gli argani, i mezzi di sollevamento, le apparecchiature per la sussistenza (cucina, lavanderia, stireria ecc) e ai sistemi di distribuzione/conversione del sistema di combattimento (fino al sottoquadro/interruttore di alimentazione).  
Responsabile delle attività mirate a conseguire la mobilità dell'Unità, nonché ad assicurare l'efficienza dei motori primari di propulsione, dei Generatori di bordo, dei relativi impianti ausiliari e dei motori delle imbarcazioni minori in dotazione dell'Unità.
- Date (da – a) 04/2019 – 03/2022
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Centro di Allestimento Nuove Costruzioni della Marina Militare Italiana, viale San Bartolomeo, 446 a La Spezia in località Muggiano presso lo stabilimento Fincantieri.
- Tipo di azienda o settore Area logistica della Marina Militare Italiana – Allestimento dei nuovi Pattugliatori Polivalenti d'Altura.
- Tipo di impiego Addetto – Capo Reparto Energia designato.
- Principali mansioni e responsabilità Attività di sorveglianza sull'andamento dei lavori, delle prove di funzionamento e test di qualifica sugli impianti.  
Esame documentazione tecnica, già approvata o in approvazione, relativa alle sistemazioni di allestimento ed elaborazione di commenti nell'ambito della loro rispondenza ai criteri di impiego e alle caratteristiche di funzionalità della nuova Unità navale.  
Elaborazione e proposte di modifiche tecniche riguardanti le sistemazioni di bordo ed eventualmente la configurazione degli impianti.  
Sorveglianza in merito all'installazione degli impianti di competenza secondo quanto previsto dai relativi standard di qualità.  
Controllo di configurazione in merito alla corrispondenza tra quanto previsto dalla documentazione tecnica e quanto effettivamente realizzato a bordo.  
Impostazione dell'organizzazione dell'Unità nel suo complesso, curando l'addestramento e formazione del personale alle proprie dipendenze.  
Compilazione della documentazione necessaria al futuro funzionamento e gestione efficace dell'Unità.  
Redazione ed acquisizione della lista di prima dotazione dell'Unità.  
Referente per la Commissione di Collaudo ed Accettazione dell'Unità in merito all'esecuzione di tutti i test di collaudo, in porto ed in mare, degli impianti di

propria competenza e verifica del rispetto dei relativi requisiti contrattuali.

• Date (da – a)	03/2014 – 04/2019
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Fregata Europea Multi-missione “Margottini”, Viale Amendola, 1 - 19121 La Spezia
• Tipo di azienda o settore	Area operativa della Marina Militare Italiana – Imbarco su Unità Maggiore
• Tipo di impiego	Capo Reparto Scafo e Sicurezza.
• Principali mansioni e responsabilità	Gestione del personale dipendente nell’ambito di attività operative ed addestrative, nazionali ed internazionali. Responsabile della gestione e delle attività di controllo e manutenzione volte ad assicurare la galleggiabilità, l’integrità e l’efficienza delle strutture della piattaforma, dei mezzi necessari per la lotta antincendio e anti-falla e degli impianti complementari (sistemi di produzione e distribuzione dell’acqua di lavanda calda e fredda destinata al consumo umano, impianti di trattamento e condizionamento dell’aria, impianto di raccolta e trattamento acque nere-grigie e acque oleose di sentina, impianti oleodinamici di bordo, impianti di sicurezza, aria compressa alta pressione, imbarco impiego depurazione e stoccaggio dei combustibili di bordo, argani e mezzi di sollevamento e sistemazione del carico). Concorso alla cura e all’efficienza dei mezzi e apparecchiature meccaniche in uso ad altri Servizi, con particolare riferimento alle apparecchiature ausiliarie del sistema di combattimento non facenti parte del singolo sistema d’arma (sistemi di condizionamento/refrigerazione), di quelle dei servizi di sussistenza (cucina, lavanderia, stireria, compattatori rifiuti, celle frigo), del Reparto aeromobili (attrezzature fisse a protezione dell’hangar e del ponte di volo e dell’impianto di imbarco depurazione e rifornimento velivoli) e cura l’efficienza dei locali di vita dell’equipaggio. Responsabile tecnico del Servizio di Sicurezza per la prevenzione/lotta antincendio, anti-falla (allagamento) e contrasto alla minaccia chimica, batteriologica, radiologica e nucleare (CBRN). Responsabile della programmazione delle attività di addestramento di tutto l’equipaggio della Nave.

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Date (da – a)	09/2023 – 02/2024
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Master in “Studi Strategici e Sicurezza Internazionale” conseguito presso l’Istituto di Studi Militari marittimi di Venezia e Università degli Studi di Venezia “Cà Foscari”.
• Qualifica conseguita	EQF 8 – Master Universitario II Livello
• Date (da – a)	06/2014
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Abilitazione Ingegnere settore Industriale conseguita presso Università degli Studi di Napoli “Federico II”.
• Qualifica conseguita	Abilitazione esercizio professione di Ingegnere
• Date (da – a)	09/2011 – 03/2014
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Laurea Specialistica in Ingegneria Navale conseguita presso Università degli Studi di Napoli “Federico II”.
• Qualifica conseguita	EQF 7 – Laurea Specialistica con la votazione di 109/110.
• Date (da – a)	09/2007 – 06/2011

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</li> </ul>	<p>Laurea in Ingegneria Navale – conseguita presso Accademia di Livorno e Università di Pisa.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Qualifica conseguita</li> </ul>	<p>EQF 6 – Laurea triennale.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> </ul>	<p>09/2001 – 06/2005</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</li> </ul>	<p>Diploma di Perito per il Trasporto Marittimo conseguito presso l'Istituto tecnico nautico "Giovanni Caboto" di Gaeta.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Qualifica conseguita</li> </ul>	<p>EQF 5 – Diploma superiore conseguito con la votazione di 100/100.</p>
<p><b>CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI</b></p>	
<p><b>MADRELINGUA</b></p>	<p><b>ITALIANO</b></p>
<p><b>ALTRE LINGUE</b></p>	
<p><b>Lettura</b></p>	<p>Medio</p>
<p><b>Scrittura</b></p>	<p>Medio</p>
<p><b>Espressione orale</b></p>	<p>Medio</p>
<p><b>CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI</b></p>	<p>Ottime competenze relazionali sviluppate durante lo svolgimento degli incarichi a bordo delle Unità Navali, in missioni nazionali ed internazionali. Ottime doti empatiche sviluppate soprattutto durante i lunghi periodi di navigazione nella gestione del personale alle proprie dipendenze. Ottima capacità comunicativa e di <i>public speaking</i> acquisite nel corso dell'esperienza lavorativa e ambito corsi dedicati.</p>
<p><b>CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE</b></p>	<p>Capacità di <i>problem solving</i> sviluppata durante gli incarichi operativi svolti a bordo delle Unità Navali della Marina Militare Italiana come gestore di uomini e del funzionamento dei mezzi. Ottima capacità di <i>leadership</i> e <i>team-leading</i> sviluppata in molteplici attività nel corso degli incarichi svolti ambito Forza Armata.</p>
<p><b>CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE</b></p>	<p>Ottima conoscenza dell'informatica e degli strumenti ed innovazioni tecnologiche ad essa associate. Ottima conoscenza dei processi produttivi tipici della cantieristica navale, sia in fase di costruzione, di allestimento di consegna e di <i>service post-consegna</i>, sviluppate lavorando in prima persona in ognuno di tale processi. Ottima conoscenza dei processi manutentivi navali e di gestione di una Nave in fase di immissione, permanenza ed uscita dal bacino di carenaggio. Ottime competenze tecniche impiantistiche sviluppate durante i periodi di imbarco su varie Unità Navali. Buona padronanza dei processi di controllo sviluppata nell'ambito delle attività di supervisione dell'operato dei <i>team</i> di lavoro impiegati a bordo.</p>
<p><b>ULTERIORI INFORMAZIONI</b></p>	<p><b>Corsi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2024: Corso specialista di lubrificazione di primo livello;</li> <li>• 2022: Corso di aggiornamento professionale TT.VV. Modulo discipline tecnico-amministrative;</li> <li>• 2020: Corso per operatori che effettuano lavori in ambienti sospetti di inquinamento e/o confinati con utilizzo di imbraco per recupero di emergenza;</li> <li>• 2015: Corso di formazione per formatori - antinfortunistica;</li> <li>• 2015: Corso di formazione per formatori – DPI di III cat. per i lavori in</li> </ul>

quota;

- 2015: Corso di formazione per formatori – DPI di III cat. APVR;
- 2015: Corso “*Fire fighting system*” relativo al sistema *El-Fog Water mist* per *FREMM Project*;
- 2014: Corso “*QMS Internal Auditor*” sistemi di gestione per la qualità;

#### **Onorificenze**

- Distintivo Corso Superiore di Stato Maggiore;
- Croce d'argento per anzianità di servizio militare;
- Croce per le missioni di ordine pubblico Mare Sicuro;
- Medaglia commemorativa per la partecipazione all'operazione Europea “*Atalanta*”;
- Medaglia commemorativa nazionale per le operazioni di antipirateria.