

ALLEGATO B (Requisiti tecnici vincolanti)	Argomento	Requisito	Possesso del requisito (NOTA 1)		Documentazione comprovante (NOTA 2)	Verifica possesso del requisito ambito Ispezione Tecnica (NOTA 3)		Modalità di verifica impiegata dall'A.D. nell'ambito dell'Ispezione Tecnica
			SI	NO		SI	NO	
2.1	INQUADRAMENTO NORMATIVO	Notazione di classe C-OIL TANKER rilasciata da Organismo di classificazione appartenente all'International Association of Classification Societies (IACS)						Documentale
2.1	INQUADRAMENTO NORMATIVO	L'Unità dovrà essere conforme ed osservare la norma SOLAS 1974, come emendata e Codici speciali applicabili						Documentale
2.1	INQUADRAMENTO NORMATIVO	L'Unità dovrà essere conforme ed osservare la norma LOAD LINE 1966 as amended and associated protocols						Documentale
2.1	INQUADRAMENTO NORMATIVO	L'Unità dovrà essere conforme ed osservare la norma TONNAGE 1969 as amended						Documentale
2.1	INQUADRAMENTO NORMATIVO	L'Unità dovrà essere conforme ed osservare la norma MARPOL 1973/1978 – and Amendments (Annex I) and associated Codes						Documentale
2.1	INQUADRAMENTO NORMATIVO	L'Unità dovrà essere conforme ed osservare la norma COLREG 72 (International Regulation to prevent Collisions at Sea)						Documentale
2.1	INQUADRAMENTO NORMATIVO	L'Unità dovrà essere conforme ed osservare la Convenzione sul Lavoro Marittimo (MLC, 2006)						Documentale
2.1	INQUADRAMENTO NORMATIVO	L'Unità dovrà essere conforme ed osservare la CONVENZIONE AFS 2001 (convenzione internazionale sul controllo dei sistemi antivegetativi nocivi sulle navi)						Documentale
2.1	INQUADRAMENTO NORMATIVO	L'Unità dovrà essere conforme ed osservare la norma CLC 92 as amended (disposizioni assicurative e non tecniche)						Documentale
2.1	INQUADRAMENTO NORMATIVO	L'Unità dovrà essere conforme ed osservare la norma BUNKER OIL as amended (disposizioni assicurative e non tecniche)						Documentale
2.1	INQUADRAMENTO NORMATIVO	L'Unità dovrà essere conforme ed osservare il Regolamento (CE) n. 417/2002 sull'introduzione accelerata delle norme in materia di doppio scafo o di tecnologia equivalente per le petroliere monoscafo, come modificato dal Regolamento (CE) N. 1726/2003;						Documentale
2.1	INQUADRAMENTO NORMATIVO	L'Unità dovrà, se di bandiera italiana, essere rispondente ai requisiti del Regolamento di Sicurezza della Navigazione (DPR. 435/91) per quanto attiene i mezzi di salvataggio e relative predisposizioni o, se di altra bandiera di altro Stato Membro UE, la stessa dovrà rispondere ai requisiti stabiliti da tale Stato Membro in materia.						Documentale
2.1.1	Certificazioni	Certificato di inventario dei materiali pericolosi (Organismo di classificazione riconosciuto)						Documentale
2.1.1	Documento di bordo	Registro OIL (Organizzazione Internazionale del Lavoro) per i sistemi di sollevamento						Documentale
2.2.1	Sistema di Piattaforma	Lunghezza fuori tutto non oltre 80 m						Documentale
2.2.1	Sistema di Piattaforma	Larghezza massima non oltre 15 m						Documentale
2.2.1	Sistema di Piattaforma	Pescaggio massimo non oltre 6 m						Documentale
2.2.1	Sistema di Piattaforma	Capacità di carico non meno di 2.300 m <sup>3</sup> @ pescaggio massimo						Documentale
2.2.1	Sistema di Piattaforma	Velocità a pieno carico fino a SS3 circa 10 kts						Ispezione tecnica

2.2.2	Ormeaggio/manovra	La nave dovrà essere equipaggiata con una o più eliche di manovra atte a consentire le manovre di ormeaggio/disormeaggio autonomo, ovvero di distacco banchina con vento al traverso.						Ispezione tecnica
2.2.2	Ormeaggio/manovra	Allo scopo di minimizzare la necessità di personale nel corso delle manovre, l'Unità dovrà essere dotata della replica dei comandi di propulsione, compresa l'elica di manovra, sulle alette di plancia.						Ispezione tecnica
2.2.3	Sistemi per il trasferimento/stoccaggio del combustibile	L'Unità dovrà essere dotata di almeno 8 casse di stoccaggio combustibile (escluse quelle dedicate al funzionamento dell'Unità), per un volume complessivo di almeno 2300 m3						Documentale (NOTA 4)
2.2.3	Sistemi per il trasferimento/stoccaggio del combustibile	L'Unità dovrà essere dotata di almeno due pompe volumetriche con portata superiore a 400 m3/h e prevalenza non inferiore a 120 m.l.c.;						Documentale (NOTA 4)
2.2.3	Sistemi per il trasferimento/stoccaggio del combustibile	L'Unità dovrà essere dotata di almeno due pompe volumetriche secondarie da 100 m3/h con prevalenza di 80 m.l.c. (di cui almeno una per lo stripping);						Documentale (NOTA 4)
2.2.3	Sistemi per il trasferimento/stoccaggio del combustibile	L'Unità dovrà essere dotata di Stazioni di imbarco/sbarco situate a centro nave e a poppavia;						Documentale (NOTA 4)
2.2.3	Sistemi per il trasferimento/stoccaggio del combustibile	L'Unità dovrà essere dotata di Sistemi atti a consentire il travaso e il ricircolo del combustibile tra le varie casse;						Documentale (NOTA 4)
2.2.3	Sistemi per il trasferimento/stoccaggio del combustibile	L'Unità dovrà essere dotata di Contatori volumetrici atti a misurare la quantità di combustibile imbarcato/sbarcato;						Documentale (NOTA 4)
2.2.3	Sistemi per il trasferimento/stoccaggio del combustibile	L'Unità dovrà essere dotata di Sistemi meccanici e elettronici atti a misurare il combustibile contenuto nelle casse di stoccaggio e di servizio;						Documentale (NOTA 4)
2.2.3	Sistemi per il trasferimento/stoccaggio del combustibile	L'Unità dovrà essere dotata di Gru o picchi di carico sul ponte di coperta atti a movimentare le tubolature/attrezzature necessarie ai rifornimenti su entrambi i lati;						Documentale (NOTA 4)
2.2.3	Sistemi per il trasferimento/stoccaggio del combustibile	L'Unità dovrà essere dotata di Sistemi di illuminazione idonei a consentire le operazioni anche in orario notturno;						Ispezione tecnica
2.2.3	Sistemi per il trasferimento/stoccaggio del combustibile	L'Unità dovrà essere dotata di Circuiti di carico realizzati in acciaio AISI316L						Documentale
2.2.5	Sistemazioni per personale imbarcato	L'Unità dovrà essere in grado di ospitare 10 persone con: - un adeguato numero di cabine e servizi igienici; - un locale infermeria per attività di pronto soccorso dotata di almeno un posto letto; - una cabina di isolamento/degenza dotata di almeno un posto letto; - un locale cucina; - un locale mensa/ricreativo.						Ispezione tecnica
2.2.6	Impianto elettrico	Dovrà essere possibile anche collegare l'Unità a colonnine di alimentazione di terra con le seguenti tensioni/frequenze: 440V/60Hz e/o 380V/50Hz.						Ispezione tecnica
2.2.7	Impianto di propulsione	L'impianto di propulsione dovrà essere in grado di assicurare le prestazioni di cui al §2.2.1. In linea di massima, la propulsione dovrà essere garantita da nr. 2 motori diesel alimentati da combustibile avente le medesime caratteristiche del carico e dovrà essere assicurata da due linee d'assi.						Ispezione tecnica
2.2.8	Automazione	L'impianto di automazione dovrà consentire il monitoraggio e la gestione di tutti i principali impianti/apparati di piattaforma da un apposito locale (control station).						Ispezione tecnica

2.2.9	Imbarcazioni minori	La Nave dovrà essere dotata di un RHIB di servizio di dimensioni comprese tra 4 e 6 metri per operazioni portuali.						Ispezione tecnica
2.2.9	Imbarcazioni minori	Dovrà essere prevista idonea gru di messa a mare e recupero dell'imbarcazione in parola						Ispezione tecnica
2.2.11	Documentazione tecnica e parti di ricambio	La nave dovrà essere dotata di manuali tecnici relativi ai principali impianti ed apparati di bordo						Ispezione tecnica
3.1	Noleggjo - Durata	Nel periodo di noleggio non dovranno cadere attività di manutenzione preventiva che possano pregiudicare l'esecuzione dei servizi descritti al §3.2, ivi incluse attività manutentive da effettuare in bacino di carenamento, major overhaul agli impianti principali, etc.						Documentale

**NOTE:**

- 1 Compilazione a cura dell'Operatore Economico in fase di presentazione dell'Offerta. Il mancato possesso del requisito comporterà l'esclusione dalla procedura di gara, giusta §17.2 del Disciplinare di Gara.
- 2 Compilazione a cura dell'Operatore Economico in fase di presentazione dell'offerta (dovrà essere indicato il documento con cui fornisce evidenza del soddisfacimento del requisito).
- 3 Compilazione a cura dell'A.D. in occasione dell'Ispezione Tecnica da effettuare a valle della presentazione dell'offerta.
- 4 In occasione della Ispezione Tecnica l'A.D. verificherà, oltre alla documentazione comprovante il soddisfacimento del requisito, anche la relativa funzionalità .