

MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave

3^ Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

RELAZIONE PRELIMINARE N. 58 PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: Mantenimento in condizioni operative M.M. 2025 – linee subacquee – Soste Manutenzione Programmata Sottomarini e Supporto Manutentivo, con particolare riferimento alla Sosta Lavori di Ricondizionamento Operativo (SLRO) del Sommergibile Todaro in programma nel 2026-27 ed al supporto manutentivo dei restanti battelli tipo U212A e Classe Sauro.

DATI IDENTIFICATIVI ED IMPORTO PROGRAMMATO

Fascicolo: 25/03/025	CdG¹: 239	Capitolo: 7220-01C	CPV²: 50245000-4	Importo complessivo € 33.000.000,00 (<i>IVA non imponibile</i>) di cui: € 32.723.528,83 per le prestazioni contrattuali € 276.471,17 da destinare agli incentivi alle funzioni tecniche così ripartiti Lotti d'obbligo € 17.817.331,35 per le prestazioni contrattuali (<i>IVA non imponibile</i>) € 182.668,65 da destinare agli incentivi alle funzioni tecniche Lotti opzionali € 14.906.197,48 per le prestazioni contrattuali (<i>IVA non imponibile</i>) € 93.802,52 da destinare agli incentivi alle funzioni tecniche
--------------------------------	--------------------------------	------------------------------	---------------------------------------	---

1. RIFERIMENTI:

- Foglio M_D MSTAT RG25 0051474 in data 11/06/2025 di MARISTAT 5° Reparto Sommergibili - (Lettera di Mandato);
- Dp. M_D A16D511 REG2025 0016406 in data 16.06.2025 - Richiesta pubblicazione indagine di mercato.

2. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con la lettera in riferimento *alfa*, MARISTAT 5° Reparto Sommergibili e Dimensione Subacquea , ha conferito mandato a questa Direzione Tecnica per l'avvio delle attività tecnico-amministrative finalizzate alla realizzazione di una adeguata ed aggiornata *policy* manutentiva delle unità subacquee tipo U212A e classe Sauro, garantendo il supporto operativo senza soluzione di continuità, con particolare riferimento alla Sosta

¹ Codice di Gestione estrapolato dall'Allegato A della Circolare RGS n. 5 del 02/02/2009.

² *Common Procurement Vocabulary*, "Vocabolario comune per gli appalti pubblici"

Lavori di Ricondizionamento Operativo (SLRO) del Sommergibile Todaro, in programma nel 2026-27, e per il supporto manutentivo di tipo preventivo e correttivo dei restanti battelli tipo U212A e Classe Sauro.

Per quanto concerne gli aspetti programmatico – finanziari del programma, l'impresa è stata recepita in programmazione nel Documento di Mandato 2025, per l'utilizzo delle risorse in conto capitale Cap. 7220-01 C, per un importo complessivo di € 18.000.000,00 distribuiti negli ee.ff. dal 2026 al 2027, ricoprente gli incentivi per le funzioni tecniche di cui all'art.45 del D.Lgs. 36/2023.

La durata presunta della fornitura è di 2 anni, con l'esecuzione delle seguenti imprese:

- SLRO del SMG Todaro 2026-27 (sosta attualmente prevista con inizio nel 4° trimestre 2026, della durata complessiva di 365 giorni solari, comprensivi l'eventuale esecuzione di misure, test e sopralluoghi da eseguirsi a bordo);
- coordinamento, assistenza e fornitura dei servizi necessari per l'immissione e la permanenza in bacino/capannone dell'Unità;
- coordinamento per la sostituzione della batteria di propulsione tramite fornitura governativa da altro contratto stipulato con Società terza;
- coordinamento e assistenza per lo svolgimento di tutte le verifiche periodiche secondo scadenza di legge;
- coordinamento per l'esecuzione della certificazione NAVSEA della mastra di appontaggio mezzi di soccorso, della sostituzione di cavi, sensori, HD e del SW update del Sonar CSU;
- coordinamento e assistenza per l'esecuzione della *Fuel Cell Modules Intermediate Overhaul* (7,5 anni o 5.000 h), della *Fuel Cell Plant Minor Overhaul* (4 anni), della risoluzione obsolescenze del *Fuel Cell Plant*; della manutenzione programmata per il *Diesel Generator Aggregate*, della *Main Overhaul del Permasyn* (15 anni), del *refurbishment* dell'*Emergency Blowing Device*, della risoluzione obsolescenze dell'impianto di governo rotta e quota, della sostituzione degli anodi di protezione, inclusa la protezione anodica aggiuntiva, delle attività manutentive ai sollevamenti di bordo;
- supporto manutentivo ai sottomarini U212A operativi;

Quali prestazioni opzionali sono previste:

- la Sosta Mantenimento Condizioni Operative (SMCO) del Sommergibile Romei 2027-28 per un importo massimo complessivo stimato di 10.000.000,00 € (IVA non imponibile)
- il supporto manutentivo dei restanti battelli tipo U212A e Classe Sauro 2026-27 per importo massimo complessivi stimato di 5.000.000,00 € (IVA non imponibile)

3. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.lgs.15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto in esso non espressamente previsto, delle disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, ove applicabili, del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36.

La procedura individuata per la selezione dell'operatore economico è la procedura negoziata senza pubblicazione di un bando ai sensi dell'art. 18 del D.lgs. 15 Novembre 2011, n. 208 con la Società FINCANTIERI S.p.A.

Tale scelta è motivata dal fatto che la Società FINCANTIERI S.p.A., per quanto noto, è reputata qualificata a fornire le prestazioni richieste, in quanto:

- È la *Design Authority* che ha progettato, costruito, installato e integrato i complessi impianti ad alto contenuto tecnologico dei sottomarini della classe U212A e Sauro;
- È tenutaria esclusiva della documentazione tecnica di progetto, del *know how* e del personale specialistico necessari per la conduzione delle attività di manutenzione preventiva e correttiva sugli impianti in parola; pertanto è l'unica in grado di intervenire con gli stringenti *standard* richiesti e *special tools* necessari;
- Garantisce il continuo aggiornamento e potenziamento dei sistemi/impianti di bordo con parziale fornitura governativa derivante da attività condotte nell'ambito del *Common In-Service Support* (CISS) con la Germania e Portogallo (altri contratti stipulati tramite BAAINBw);

- Garantisce capacità di rinnovamento sui sistemi ad elevato contenuto tecnologico per assicurare il mantenimento delle capacità operative dei battelli, con parziale fornitura governativa derivante da attività condotte nell'ambito del CISS;
- Garantisce capacità AQAP 2110 ed affidabilità finanziaria adeguate, è in grado di assicurare, senza soluzione di continuità, il controllo e l'aggiornamento della configurazione dei sistemi/apparati imbarcati, dalla fase di costruzione/garanzia a quella di supporto in vita

Nell'ambito dell'indagine di mercato per la verifica di infungibilità/esclusività avviata con la pubblicazione sul sito di NAVARM in data 19.06.2025 e tuttora consultabile, nessun operatore si è proposto all'attenzione di questa Divisione.

4. PUBBLICITÀ E TRASPARENZA

Si procederà alla pubblicazione anche sul sito informatico della Direzione.

In relazione agli obblighi derivanti dal Decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97 ("Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza"), e in ottemperanza alle successive delibere ANAC volte a fornire le linee guida recanti indicazioni sull'attuazione degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, tutti gli atti saranno pubblicati in formato aperto ed editabile (p.e. utilizzando il formato PDF/A), prediligendo documenti in formato nativamente digitale e limitando al massimo, ed ai casi di effettiva necessità, l'allegazione di documenti analogici scansionati.

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

Non applicabile.

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà articolata in 4 lotti d'obbligo ed ulteriori 2 in opzione:

- **Lotto 1:** Sosta Lavori Ricondizionamento Operativo (SLRO) del Smg Todaro "a corpo"
 - o *Sublotto 1:* attività di management di preparazione della sosta comprensivo di struttura tecnica per il coordinamento;
 - o *Sublotto 2:* inizio delle attività della sosta ed attività preparatorie per l'ingresso in capannone dell'Unità;
 - o *Sublotto 3:* completamento delle attività della sosta eseguite in capannone fino all'uscita dal capannone del sommergibile e successivo varo;
 - o *Sublotto 4:* collaudo delle attività di durata di 365 giorni totali di durata complessiva della sosta. Al termine della sosta saranno previste nr. 3 prove in mare
- **Lotto 2 (opzionale):** Sosta Mantenimento Condizioni Operative (SMCO) del Smg Romei "a corpo"
 - o *Sublotto 1:* attività di management di preparazione della sosta comprensivo di struttura tecnica per il coordinamento;
 - o *Sublotto 2:* inizio delle attività della sosta ed attività preparatorie per l'ingresso in capannone dell'Unità;
 - o *Sublotto 3:* completamento delle attività della sosta eseguite in capannone fino all'uscita dal capannone del sommergibile e successivo varo;
 - o *Sublotto 4:* collaudo delle attività di durata di 270 giorni totali di durata complessiva della sosta. Al termine della sosta saranno previste nr. 3 prove in mare
- **Lotto 3:** Attività a consuntivo connesse alla SLRO del Todaro

- **Lotto 4:** Attività a consuntivo per supporto manutentivo dei battelli classe U212A e Classe Sauro, comprensiva delle attività di ingegneria di campo rese da un referente locale nelle basi di Taranto, Augusta e La Spezia, che si interfacci con i rappresentanti MMI per la completa gestione e coordinamento delle attività di supporto;
- **Lotto 5 (opzionale):** Attività a consuntivo per supporto manutentivo dei battelli classe U212A e Classe Sauro, comprensiva delle attività di ingegneria di campo rese da un referente locale nelle basi di Taranto, Augusta e La Spezia, che si interfacci con i rappresentanti MMI per la completa gestione e coordinamento delle attività di supporto;
- **Lotto 6:** Attività a richiesta per l'acquisto di materiale e parti di rispetto per il reintegro delle scorte/dotazioni di bordo e terra

La suddivisione in lotti/sub lotti, nel rispetto del mandato conferito, potrà essere oggetto di affinamento e/o negoziazione al fine di assicurare l'ottimale sviluppo tecnico amministrativo dell'attività finalizzato all'acquisizione dei beni / servizi in oggetto.

b. Aggiudicazione per lotti separati

Non applicabile.

c. Garanzia per la partecipazione alla procedura e garanzia definitiva.

Per la sottoscrizione del contratto l'appaltatore, ai sensi dall'art. 117 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36, costituisce la garanzia a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità previste dall'art. 106 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36, pari al 10 per cento dell'importo contrattuale.

In caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10% la garanzia definitiva da costituire è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%. Se il ribasso è superiore al 20% l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore 20% (Art. 117 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36).

La garanzia è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo dell'80 per cento dell'iniziale importo garantito.

d. Subappalto

È ammesso il subappalto in conformità alla vigente normativa (art. 119 del D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36). Ai sensi dell'art. 119 co. 2 del D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto, le attività di management e il coordinamento della sicurezza della SLRO Todaro dovranno essere eseguite a cura dell'aggiudicatario.

e. Anticipazione, modalità e termini di pagamento del corrispettivo

È, ammessa, ai sensi dell'art. 125 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36 l'anticipazione del prezzo pari al 30% del valore delle prestazioni di ciascuna annualità contabile, stabilita nel cronoprogramma dei pagamenti, ed è corrisposto entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prima prestazione utile relativa a ciascuna annualità, secondo il cronoprogramma delle prestazioni.

L'erogazione dell'anticipazione è subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione. La garanzia è rilasciata dai soggetti di cui all'art. 106, comma 3 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36, con le modalità previste dal secondo periodo dello stesso comma.

L'anticipazione del prezzo verrà scomputata dai pagamenti contrattualmente previsti.

All'esito positivo della verifica di conformità negli appalti di servizi e forniture, e comunque entro un termine non superiore a sette giorni dall'emissione dei relativi certificati, il RUP rilascia il certificato di pagamento relativo alla rata di saldo.

I pagamenti saranno effettuati (ai sensi dell'art. 4 - comma 2 - del Dlgs.231/2002, come modificato dal Dlgs.192/2012 e all'art. 125, comma 7 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36) entro 60 giorni decorrenti dall'esito positivo della verifica di conformità. Tale deroga è giustificata tenuto conto della particolare natura del contratto e della sua esecuzione ricorrendo le previsioni del caso I (Acquisizione di lavori/beni/servizi - di natura militare o per fini specificamente militari - di particolare complessità tecnologica e strettamente connessi all'operatività dello strumento militare, anche in teatri operativi) e/o caso II (Approvvigionamenti che secondo l'assetto organizzativo previsto dall'ordinamento militare sono

destinati a soddisfare le esigenze di una o più FF.AA. ovvero di uno o più Enti distinti dalla Stazione appaltante) di cui alle linee di indirizzo di SGD II (M_D ABBE6E3 REG2023 0102788 22-12-2023).

In conformità alle prescrizioni dell'art. 4 comma 4 del D. Lgs. 231/2002 e s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la società contraente.

Il pagamento sarà effettuato nel seguente modo:

Lotto 1, 2 (opzionale):

- *Sublotto 1:* 10% dell'importo contrattuale del lotto alla presentazione del planning dettagliato delle singole attività afferenti la Sosta Lavori (entro 15 giorni decorrenti dalla data di messa a disposizione dell'Unità) certificata con apposita comunicazione del DEC;
- *Sublotto 2:* 20% dell'importo contrattuale del lotto ad avvenuta entrata in hangar-officina del battello, certificata con apposita comunicazione del DEC;
- *Sublotto 3:* 30% dell'importo contrattuale del lotto al varo del battello, certificato con apposita comunicazione del DEC;
- *Sublotto 4:* 40% dell'importo contrattuale del lotto al collaudo della Sosta Lavori, dopo emissione del certificato di verifica di conformità del collaudo della Sosta stessa.

Lotti 3, 4, 5 (opzionale) e 6:

- 100% dopo l'emissione del certificato di pagamento.

f. Penali

Ai sensi dell'art. 126 co. 1 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36 sarà prevista la penalità per il ritardo nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali da parte dell'appaltatore commisurate ai giorni di ritardo e proporzionali rispetto all'importo del contratto o delle prestazioni contrattuali. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale.

g. Revisione prezzo

È prevista la clausola di revisione prezzi ai sensi dall'art. 60 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36. Tali clausole non apportano modifiche che alterino la natura generale del contratto o dell'accordo quadro e si attivano al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, che determinano una variazione del costo della fornitura o del servizio, in aumento o in diminuzione, superiore al 5 per cento dell'importo complessivo e operano nella misura dell'80 per cento del valore eccedente la variazione del 5 per cento applicata alle prestazioni da eseguire.

h. Modifiche al contratto in corso di esecuzione

Si applicano i principi di cui al D.lgs.31 marzo 2023, n. 36 art. 120. In particolare saranno previste specifiche clausole contrattuali per le variazioni in aumento o in diminuzione fino alla concorrenza di un quinto dell'importo contrattuale, da svolgere a cura dell'appaltatore alle condizioni originariamente previste.

i. Assicurazione di qualità.

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO 9001 + AQAP 2110.

7. RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO/PROCEDIMENTO O RESPONSABILE PER OGNI SINGOLA FASE DEL PROGETTO/PROCEDIMENTO

Il Capo della 3^a Divisione pro-tempore, competente per materia, sarà il "Responsabile Unico del Progetto" ai sensi dall'art. 15 co. 2 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36.

8. PROGRAMMA TRIENNALE DEGLI ACQUISTI

La presente impresa è riportata nel programma triennale degli acquisti ai sensi dall'art. 37 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36.

9. ESECUZIONE CONTRATTUALE, ELEMENTI FINANZIARI E CONTABILI

a. Termini di adempimento

La durata di massima del contratto sarà di **820 gg.ss.**

I singoli lotti avranno la durata contrattuale di seguito indicata e, potranno essere anche avviati in pari data:

Lotto 1 – SLRO Todaro

- *Sublotto 1*: 60 gg.ss. a decorrere dall'avvio all'esecuzione del lotto
- *Sublotti 2,3 e 4*: complessivamente 365 gg.ss. a decorrere dalla messa a disposizione dell'Unità (ciascun sublotto decorrerà dal completamento del sublotto precedente).

Lotto 2 (opzionale) – SMCO Romei

- *Sublotto 1*: 60 gg.ss. a decorrere dall'avvio all'esecuzione del lotto
- *Sublotti 2,3 e 4*: complessivamente 270 gg.ss. a decorrere dalla messa a disposizione dell'Unità (ciascun sublotto decorrerà dal completamento del sublotto precedente).

Lotto 3

- **730 gg.ss.**: a decorrere dall'avvio all'esecuzione del lotto;

Lotto 4

- **820 gg.ss.**: a decorrere dall'avvio dell'esecuzione contrattuale;

Lotto 5 (opzionale)

- **730 gg.ss.**: a decorrere dall'avvio dell'esecuzione del lotto;

Lotto 6

- **820 gg.ss.**: a decorrere dall'avvio dell'esecuzione contrattuale;

La durata del contratto e dei singoli lotti/sub lotti, nel rispetto del mandato conferito, potrà essere oggetto di affinamento e/o negoziazione al fine di assicurare l'ottimale sviluppo tecnico amministrativo dell'attività finalizzato all'acquisizione dei beni / servizi in oggetto. Le eventuali modifiche al piano previsionale dei pagamenti, che determinano una modifica all'IPE e quindi al profilo di stanziamento assicurato, saranno preventivamente assentite dall'Organo Programmatore.

b. Esecuzione contrattuale

In accordo a quanto espressamente richiesto nella Lettera di Mandato, in accordo alle previsioni di cui ex art. 13 del DPR 49/2013, per il contratto discendente dalla presente procedura di affidamento saranno nominati più Enti Esecutori (Maricosom SLS per i lotti 1 – 2 – 3; Comflotsom Taranto per i lotti 4 – 5 – 6), in accordo ai principi dell'art. 8 comma 4 Allegato I.2 e art. 32 comma 2 (servizi) ovvero comma 4 (forniture) allegato II.14 D.lgs.31 marzo 2023, n. 36, in quanto trattasi di:

- procedura di affidamento di importo superiore a 500.000 euro;
- servizi/forniture particolarmente complessi sotto il profilo tecnologico;
- servizi/forniture che per ragioni concernente l'organizzazione interna alla stazione appaltante, impongano il coinvolgimento di unità organizzativa diversa da quella cui afferiscono i soggetti che hanno curato l'affidamento.
- prestazioni che richiedono l'apporto di una pluralità di competenze e/o servizi/forniture caratterizzati dall'utilizzo di componenti o di processi produttivi innovativi o dalla necessità di elevate prestazioni per quanto riguarda la loro funzionalità e/o servizi/forniture che per

Il DEC e gli eventuali ADEC saranno nominati, acquisito anche informalmente il nulla osta del RUP pro tempore, dall'Ente Esecutore, prima dell'avvio dell'esecuzione contrattuale.

c. Incentivi alle funzioni tecniche

In accordo alle previsioni di cui all'art. 45 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36 sono previsti gli incentivi alle funzioni tecniche a favore del proprio personale per un importo pari a € 182.668,65 complessivi per i lotti d'obbligo e a € 93.802,52 complessivi per i lotti in opzione, secondo la quantificazione (Articolo 2) di cui all'allegato A del Decreto del Ministro in data 22/10/2024 registrato dalla Corte dei Conti al nr. 4544 in data 14/11/2024.

In accordo alle disposizioni emanate dal II Reparto del Segretariato Generale della Difesa con lettera M_D ABBE6E3 REG2025 0053123 11-07-2025, l'importo da prendere in considerazione, come base di calcolo degli incentivi, è quello del valore contrattualizzato. Per quanto precede a valle della procedura di affidamento, dopo la formalizzazione dell'atto negoziale si procederà alla eventuale rideterminazione degli incentivi alle funzioni tecniche mediante apposita nota a firma RUP che sarà quindi recepita nel provvedimento di impegno di spesa.

È rinviato ogni altro aspetto a valle dell'adozione di provvedimenti dedicati.

d. Profilo dell'impegno pluriennale ad esigibilità

L'impegno complessivo è pari ad € 18.000.000,00 di cui:

- € 17.817.331,35 da destinare alle prestazioni contrattuali;
- € 182.668,65 da destinare agli incentivi alle funzioni tecniche (*importo in euro da para 9. b.*)

Valutati i tempi per la contrattualizzazione, i tempi necessari per l'approvazione da parte degli Organi di Controllo ed i termini di esecuzione e collaudo delle singole attività oggetto di liquidazione, si prevede, al meglio delle attuali conoscenze, il seguente piano previsionale dei pagamenti ed il conseguente impegno pluriennale ad esigibilità, che risulta allineato e coerente alle risorse stanziare dall'Organo Programmatore con la lettera di mandato in riferimento.

	2025	2026	2027	Tot. complessivo
Lotti d'obbligo	0,00	8.908.665,68	8.908.665,67	17.817.331,35

Relativamente agli incentivi alle funzioni tecniche, di cui all'art. 45 D.lgs.31 marzo 2023, n. 36, si riporta di seguito al meglio delle attuali conoscenze, la prevedibile l'esigibilità del diritto all'incentivo, coincidente con il termine della prestazione per ciascuna fase della procedura contrattuale:

	2025	2026	2027	Tot. complessivo
Lotti d'obbligo	0,00	91.334,32	91.334,33	182.668,65

All'atto dell'impegno di spesa, nel rispetto dell'art. 34 Legge 31 dicembre 2009, n. 196, il profilo di impegno verrà aggiornato in relazione all'effettiva esigibilità. L'emissione del modello B di finanziamento, con le quote di competenza allineate all'effettiva esigibilità, darà evidenza della avvenuta rimodulazione delle quote di stanziamento inizialmente previste, da parte degli Organi Programmatori.

e. IVA

La fornitura non è soggetta all'imposta sul valore aggiunto, ai sensi dell'art. 8 bis del D.P.R. n. 633 del 1972 e successive modificazioni, in quanto trattasi di prestazioni e beni destinati a bordo di mezzi navali della MMI

f. Tracciabilità dei flussi finanziari

Ricorrendo i presupposti di applicazione del D.lgs.15 novembre 2011, n. 208 sarà acquisito CIG (ai soli fini della tracciabilità).

g. Variazione del patrimonio dello stato

Ci sarà una variazione del patrimonio dello stato pari al valore dei beni acquistati.

10. ULTERIORI ANNOTAZIONI

L'aggiudicatario sarà tenuto ad assicurare che i materiali oggetto della commessa rispondano e siano utilizzati, in ossequio al principio di precauzione, in conformità alle previsioni delle direttive e regolamenti comunitari e delle norme interne in materia di protezione della salute umana e dell'ambiente, inclusi gli obblighi di cui al Regolamento (CE) n. 1907 del 18 dicembre 2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio "*Regolamento REACH*" e s.m.i..

Roma, _____

Il Capo della 3^a Divisione
C.V. Vincenzo AZZOLLINI

VISTO:

Il Capo del 2° Reparto f.f.
Contrammiraglio Maurizio CANNAROZZO

MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

ARGOMENTO: Mantenimento in condizioni operative M.M. 2025 – linee subacquee – Soste Manutenzione Programmata Sottomarini e Supporto Manutentivo, con particolare riferimento alla Sosta Lavori di Ricondizionamento Operativo (SLRO) del Sommergibile Todaro in programma nel 2026-27 ed al supporto manutentivo dei restanti battelli tipo U212A e Classe Sauro.

Fascicolo: 25/03/025	CdG: 239	Capitolo: 7220-01C	CPV: 50245000-4	Importo complessivo € 33.000.000,00 (<i>IVA non imponibile</i>) di cui: € 32.723.528,83 per le prestazioni contrattuali € 276.471,17 da destinare agli incentivi alle funzioni tecniche così ripartiti Lotti d'obbligo € 17.817.331,35 per le prestazioni contrattuali (<i>IVA non imponibile</i>) € 182.668,65 da destinare agli incentivi alle funzioni tecniche Lotti opzionali € 14.906.197,48 per le prestazioni contrattuali (<i>IVA non imponibile</i>) € 93.802,52 da destinare agli incentivi alle funzioni tecniche
--------------------------------	--------------------	------------------------------	---------------------------	---

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 10;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il C.V. Vincenzo AZZOLLINI, in qualità di Capo della 3^a Divisione *pro tempore*, sia "Responsabile Unico del Progetto" ai sensi dall'art. 15 co. 2 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36.

Roma, _____

IL DIRETTORE

Amm. Isp. Capo Giuseppe ABBAMONTE