

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave

3^a Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

RELAZIONE PRELIMINARE N. 63 PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: MLU Sommergibili – Risoluzione obsolescenze impianto di governo quota e rotta GE AVIO U212A 1[^] Serie – Sommergibile Todaro.-

DATI IDENTIFICATIVI ED IMPORTO PROGRAMMATO

Fascicolo: 24/03/045	CdG: 416	Capitolo: 7120-01C	CPV: 35522000-9	Importo complessivo: 2.448.000,00 € di cui 2.410.819,00 € posti a base della presente procedura di affidamento e 37.181,00 € da destinare agli incentivi alle funzioni tecniche. IVA non imponibile (Codice A1)
--------------------------------	--------------------	------------------------------	---------------------------	--

1. RIFERIMENTI:

- Fg. M_D MSTAT prot. nr. M_D MSTAT 0061122 in data 10.07.2024 di MARISTAT – Lettera di mandato;
- Dp. M_D A16D511 REG2024 0020688 in data 11.07.2024 – Richiesta pubblicazione avviso di consultazione preliminare di mercato per l'acquisizione di beni/servizi infungibili/esclusivi.

2. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con la lettera in riferimento a., il 5° Reparto Sommergibili dello Stato Maggiore Marina ha conferito mandato a questa Direzione Tecnica per l'avvio dell'iter tecnico-amministrativo per la contrattualizzazione delle attività necessarie per la risoluzione delle obsolescenze di tipo *hardware* e *software* che insistono sull'impianto di governo quota e rotta del sommergibile Todaro.

Inoltre, allo scopo di definire il completo perimetro del programma di ammodernamento dei medesimi sistemi in dotazione alle altre Unità U212A, con la stessa lettera di mandato è stato richiesto di prevedere prestazioni opzionali relative alla risoluzione obsolescenze degli impianti di governo quota e rotta del Sommergibile Scirè (tipo U212A prima serie) e delle altre due Unità tipo U212A seconda serie (sommergibili Venuti e Romei).

3. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.lgs. 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto in esso non espressamente previsto, delle disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, ove applicabili, del D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36.

La procedura individuata per la selezione dell'operatore economico è la procedura negoziata senza pubblicazione di un bando con la società GE AVIO S.r.l., ai sensi dell'art. 18 comma 2 lettera d) del D.lgs. 15 Novembre 2011, n. 208. Tale scelta è motivata dal fatto che non esistono soluzioni alternative ragionevoli alla scelta della società GE AVIO S.r.l., che rappresenta l'unica opzione in grado di garantire il soddisfacimento dei requisiti espressi dalla lettera di mandato dello SMM.

Il contratto può essere affidato unicamente alla società GE AVIO S.r.l., i cui servizi/forniture sono ritenuti infungibili in quanto la suddetta ditta:

- è la *Design Authority* degli impianti di controllo della rotta e della quota, avendoli progettati, costruiti, installati e avendone seguito l'integrazione di tutti gli elementi che li costituiscono a bordo dei sommergibili della classe U212A;
- è tenutaria esclusiva della documentazione tecnica di progetto, del *know-how*, dei *software* di gestione, degli *special tools* e del personale specialistico qualificato per la conduzione delle attività specificate nella lettera di mandato;
- è l'unica ditta sul mercato nazionale e internazionale che sia in grado di fornire le parti di rispetto necessarie per il rinnovamento degli impianti in questione, in quanto trattasi di componenti specificamente progettati e da essa stessa realizzati;
- garantisce affidabilità finanziaria adeguata ed è in grado di assicurare, senza soluzione di continuità, il controllo, l'aggiornamento della configurazione degli impianti di governo quota e rotta installati sui sommergibili U212A, dalla fase di costruzione/garanzia a quella di supporto in vita.

In data 11.07.2024 (riferimento b.) questa D.T. ha avviato un'indagine di mercato al fine di accertare l'eventuale infungibilità del bene, e verificare se, diversamente dalle informazioni in proprio possesso, vi siano altri operatori economici in grado di fornire materiale con caratteristiche identiche/tecnicamente equivalenti a quelle richieste.

Alla scadenza dei 21 giorni solari a decorrere dal giorno successivo alla data di pubblicazione dell'avviso nessun operatore economico ha mostrato interesse.

4. PUBBLICITÀ E TRASPARENZA

Si procederà alla post informazione nei termini di legge.

In relazione agli obblighi derivanti dal Decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97 ("Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza"), e in ottemperanza alle successive delibere ANAC volte a fornire le linee guida recanti indicazioni sull'attuazione degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, tutti gli atti saranno pubblicati in formato aperto ed editabile (p.e. utilizzando il formato PDF/A), prediligendo documenti in formato nativamente digitale e limitando al massimo, ed ai casi di effettiva necessità, l'allegazione di documenti analogici scansionati.

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A.

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà articolata in:

- 1 lotto principale e 5 sublotti;
- 3 lotti opzionali e relativi sublotti opzionali.

Di seguito gli elementi di dettaglio:

Lotto 1 – Retrofit impianto sommergibile Todaro: ingegnerizzazione, produzione apparati in ditta ed integrazione a bordo

- Sublotto 1.1 – Studio dell’installazione di tutti i componenti e delle modifiche da apportare ai sistemi esistenti in dotazione ai sommergibili U212A 1[^] *batch*. Definizione delle procedure di collaudo. Aggiornamento della documentazione tecnica di riferimento.
- Sublotto 1.2 – Presentazione piano degli acquisti e *planning* delle attività. Acquisizione e collaudo dei materiali. Produzione apparati ed esecuzione *Factory Acceptance Test*
- Sublotto 1.3 – Integrazione a bordo console autopilota e modulo alimentatore ESK
- Sublotto 1.4 – Integrazione a bordo modulo U2
- Sublotto 1.5 – Integrazione a bordo *Depth Measuring System* e sistema X-RIP

Lotto 2 – Retrofit impianto sommergibile Scirè: ingegnerizzazione, produzione apparati in ditta ed integrazione a bordo (opzionale)

- Sublotto 2.1 (opzione) - Presentazione piano degli acquisti e *planning* delle attività. Acquisizione e collaudo dei materiali. Produzione apparati ed esecuzione *Factory Acceptance Test*
- Sublotto 2.2 (opzione) – Integrazione a bordo console autopilota e modulo alimentatore ESK
- Sublotto 2.3 (opzione) – Integrazione a bordo modulo U2
- Sublotto 2.4 (opzione) – Integrazione a bordo *Depth Measuring System* e sistema X-RIP

Lotto 3 – Retrofit impianto sommergibile U212A 2[^] *batch*: ingegnerizzazione, produzione apparati in ditta ed integrazione a bordo (opzionale)

- Sublotto 3.1 (opzione) – Studio dell’installazione di tutti i componenti e delle modifiche da apportare ai sistemi esistenti in dotazione ai sommergibili U212A 2[^] *batch*. Definizione delle procedure di collaudo.
- Sublotto 3.2 (opzione) – Ammodernamento sommergibile Venuti: presentazione piano degli acquisti e *planning* delle attività. Acquisizione e collaudo dei materiali. Produzione apparati ed esecuzione *Factory Acceptance Test*
- Sublotto 3.3 (opzione) – Ammodernamento sommergibile Romei: presentazione piano degli acquisti e *planning* delle attività. Acquisizione e collaudo dei materiali. Produzione apparati ed esecuzione *Factory Acceptance Test*
- Sublotto 3.4 (opzione) – Sommergibile Venuti: integrazione a bordo console autopilota e modulo alimentatore ESK
- Sublotto 3.5 (opzione) – Sommergibile Venuti: integrazione a bordo modulo U2
- Sublotto 3.6 (opzione) – Sommergibile Venuti: ammodernamento *Depth Measuring System* e sistema X-RIP
- Sublotto 3.7 (opzione) – Sommergibile Romei: integrazione a bordo console autopilota e modulo alimentatore ESK
- Sublotto 3.8 (opzione) – Sommergibile Romei: integrazione a bordo modulo U2
- Sublotto 3.9 (opzione) – Sommergibile Romei: ammodernamento *Depth Measuring System* e sistema X-RIP

Lotto 4– Retrofit sistema *Position Transmitter* degli X-Rudder e *Foreplane* dei sommergibili Todaro, Scirè, Venuti e Romei (opzionale)

- Sublotto 4.1 (opzione) – Studio dell’installazione di tutti i componenti e delle modifiche da apportare ai sistemi esistenti in dotazione ai sommergibili U212A 1[^] e 2[^] *batch*. Definizione delle procedure di collaudo. Aggiornamento della documentazione tecnica di riferimento del sistema *Position Transmitter*.

- Sublotto 4.2 (opzione) - Presentazione piano degli acquisti e *planning* delle attività. Acquisizione e collaudo dei materiali. Produzione apparati ed esecuzione *Factory Acceptance Test*
- Sublotto 4.3 (opzione) – Integrazione apparati a bordo del Sommergibile Todaro
- Sublotto 4.4 (opzione) – Integrazione apparati a bordo del Sommergibile Scirè
- Sublotto 4.4 (opzione) – Integrazione apparati a bordo del Sommergibile Venuti
- Sublotto 4.6 (opzione) – Integrazione apparati a bordo del Sommergibile Romei

La suddivisione in lotti/sub lotti, nel rispetto del mandato conferito, potrà essere oggetto di affinamento e/o negoziazione al fine di assicurare l'ottimale sviluppo tecnico amministrativo dell'attività finalizzato all'acquisizione dei beni/servizi in oggetto.

b. Aggiudicazione per lotti separati

N.A.

c. Garanzia per la partecipazione alla procedura e garanzia definitiva.

Per la sottoscrizione del contratto l'appaltatore, ai sensi dall'art. 117 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36, costituisce la garanzia a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità previste dall'art. 106 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36, pari al 10 per cento dell'importo contrattuale.

La garanzia è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo dell'80 per cento dell'iniziale importo garantito, ai sensi del co. 8 dell'art. 117 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36.

d. Subappalto

È ammesso il subappalto in conformità alla vigente normativa.

Ai sensi dall'art. 119 co. 2 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36, in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto, le attività ingegneristiche e l'integrazione degli apparati con i restanti sistemi/periferiche di bordo dovranno essere eseguite a cura dall'aggiudicatario, in quanto è necessario che le stesse siano effettuate da personale specialistico in possesso di adeguate competenze tecniche e progettuali, in modo da operare secondo gli stringenti standard qualitativi richiesti.

e. Anticipazione, modalità e termini di pagamento del corrispettivo

È ammessa, ai sensi dell'art. 125 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36 l'anticipazione del prezzo pari al 20% del valore delle prestazioni di ciascuna annualità contabile, stabilita nel cronoprogramma dei pagamenti, ed è corrisposto entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prima prestazione utile relativa a ciascuna annualità, secondo il cronoprogramma delle prestazioni.

L'erogazione dell'anticipazione è subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione. La garanzia è rilasciata dai soggetti di cui all'art. 106, comma 3 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36, con le modalità previste dal secondo periodo dello stesso comma.

L'anticipazione del prezzo verrà scomputata dai pagamenti contrattualmente previsti.

I pagamenti saranno effettuati (ai sensi dell'art. 4 - comma 2 - del Dlgs.231/2002, come modificato dal Dlgs.192/2012 e all'art. 125, comma 7 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36) entro 60 giorni decorrenti dall'esito positivo della verifica di conformità. Tale deroga è giustificata tenuto conto della particolare natura del contratto e della sua esecuzione ricorrendo le previsioni del caso I (Acquisizione di lavori/beni/servizi - di natura militare o per fini specificamente militari - di particolare complessità tecnologica e strettamente connessi all'operatività dello strumento militare, anche in teatri operativi).

In conformità alle prescrizioni dell'art. 4 comma 4 del D. Lgs. 231/2002 e s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la società contraente.

Il pagamento sarà effettuato nel seguente modo:

Lotto 1 – Retrofit impianto sommergibile Todaro: ingegnerizzazione, produzione apparati in ditta ed integrazione a bordo

- Sublotto 1.1 – Studio dell’installazione di tutti i componenti e delle modifiche da apportare ai sistemi esistenti in dotazione ai sommergibili U212A 1^a batch. Definizione delle procedure di collaudo. Aggiornamento della documentazione tecnica di riferimento:
 - 50 % dell’importo del sublotto, a valle dell’emissione del certificato di pagamento relativo all’attività di presentazione dello studio dell’installazione dei componenti, delle modifiche da apportare ai sistemi esistenti e della definizione del protocollo di collaudo;
 - 50% dell’importo del sublotto, a valle dell’emissione del certificato di pagamento relativo al collaudo dell’attività di aggiornamento della documentazione tecnica riferimento.
- Sublotto 1.2 – Presentazione piano degli acquisti e *planning* delle attività. Acquisizione e collaudo dei materiali. Produzione apparati ed esecuzione *Factory Acceptance Test*:
 - 5 % dell’importo del sublotto, a valle della presentazione del piano degli acquisti e del *planning* delle attività;
 - 25% dell’importo del sublotto, a valle dell’emissione del certificato di pagamento relativo al collaudo dei materiali. La società, una volta effettuata la verifica di conformità, dovrà presentare a NAVARM una dichiarazione di proprietà, registrata presso l’Agenzia delle Entrate, a favore della MMI, effettuata dai legali rappresentanti della Ditta, le cui sottoscrizioni dovranno essere autenticate da Notaio. La società, inoltre, dovrà assicurare a proprie spese, presso Compagnie Assicuratrici di gradimento dell’A.D., tutti i materiali di proprietà della MMI custoditi presso l’Azienda e destinati alla produzione. L’assicurazione deve coprire tutti i rischi di danneggiamento nessuno escluso.
 - 70% dell’importo del sublotto, a valle dell’emissione del certificato di pagamento relativo alla regolare esecuzione delle *Factory Acceptance Test*.
- Sublotto 1.3 – Integrazione a bordo console autopilota e modulo alimentatore ESK
 - 90 % dopo l’emissione del Certificato di pagamento;
 - 10 % al termine del periodo di garanzia. L’importo associato a tale percentuale potrà essere liquidato contestualmente a quello relativo al precedente 90%, a seguito di presentazione di apposita fideiussione.
- Sublotto 1.4 – Integrazione a bordo modulo U2
 - 90 % dopo l’emissione del Certificato di pagamento;
 - 10 % al termine del periodo di garanzia. L’importo associato a tale percentuale potrà essere liquidato contestualmente a quello relativo al precedente 90%, a seguito di presentazione di apposita fideiussione.
- Sublotto 1.5 – Integrazione a bordo *Depth Measuring System* e sistema X-RIP
 - 90 % dopo l’emissione del Certificato di pagamento;
 - 10 % al termine del periodo di garanzia. L’importo associato a tale percentuale potrà essere liquidato contestualmente a quello relativo al precedente 90%, a seguito di presentazione di apposita fideiussione.

Lotto 2 – Retrofit impianto sommergibile Scirè: ingegnerizzazione, produzione apparati in ditta ed integrazione a bordo (opzionale)

- Sublotto 2.1 (opzione) - Presentazione piano degli acquisti e *planning* delle attività. Acquisizione e collaudo dei materiali. Produzione apparati ed esecuzione *Factory Acceptance Test*
 - 5 % dell’importo del sublotto, a valle della presentazione del piano degli acquisti e del *planning* delle attività;
 - 25% dell’importo del sublotto, a valle dell’emissione del certificato di pagamento relativo al collaudo dei materiali. La società, una volta effettuata la verifica di conformità, dovrà presentare a NAVARM una dichiarazione di proprietà, registrata presso l’Agenzia delle Entrate, a favore della MMI, effettuata dai legali rappresentanti della Ditta, le cui sottoscrizioni dovranno essere

autenticare da Notaio. La società, inoltre, dovrà assicurare a proprie spese, presso Compagnie Assicuratrici di gradimento dell'A.D., tutti i materiali di proprietà della MMI custoditi presso l'Azienda e destinati alla produzione. L'assicurazione deve coprire tutti i rischi di danneggiamento nessuno escluso.

- 70% dell'importo del subplotto, a valle dell'emissione del certificato di pagamento relativo alla regolare esecuzione delle *Factory Acceptance Test*.
- Sublotto 2.2 (opzione) – Integrazione a bordo console autopilota e modulo alimentatore ESK
 - 90 % dopo l'emissione del Certificato di pagamento;
 - 10 % al termine del periodo di garanzia. L'importo associato a tale percentuale potrà essere liquidato contestualmente a quello relativo al precedente 90%, a seguito di presentazione di apposita fideiussione.
- Sublotto 2.3 (opzione) – Integrazione a bordo modulo U2
 - 90 % dopo l'emissione del Certificato di pagamento;
 - 10 % al termine del periodo di garanzia. L'importo associato a tale percentuale potrà essere liquidato contestualmente a quello relativo al precedente 90%, a seguito di presentazione di apposita fideiussione.
- Sublotto 2.4 (opzione) – Integrazione a bordo *Depth Measuring System* e sistema X-RIP
 - 90 % dopo l'emissione del Certificato di pagamento;
 - 10 % al termine del periodo di garanzia. L'importo associato a tale percentuale potrà essere liquidato contestualmente a quello relativo al precedente 90%, a seguito di presentazione di apposita fideiussione.

Lotto 3 – Retrofit impianto sommergibile U212A 2^a batch: ingegnerizzazione, produzione apparati in ditta ed integrazione a bordo (opzionale)

- Sublotto 3.1 (opzione) – Studio dell'installazione di tutti i componenti e delle modifiche da apportare ai sistemi esistenti in dotazione ai sommergibili U212A 2^a batch. Definizione delle procedure di collaudo.
 - 100 % dell'importo del subplotto, a valle dell'emissione del certificato di pagamento relativo all'attività di presentazione dello studio dell'installazione dei componenti, delle modifiche da apportare ai sistemi esistenti e della definizione del protocollo di collaudo
- Sublotto 3.2 (opzione) – Ammodernamento sommergibile Venuti: presentazione piano degli acquisti e *planning* delle attività. Acquisizione e collaudo dei materiali. Produzione apparati ed esecuzione *Factory Acceptance Test*
 - 5 % dell'importo del subplotto, a valle della presentazione del piano degli acquisti e del *planning* delle attività;
 - 25% dell'importo del subplotto, a valle dell'emissione del certificato di pagamento relativo al collaudo dei materiali. La società, una volta effettuata la verifica di conformità, dovrà presentare a NAVARM una dichiarazione di proprietà, registrata presso l'Agenzia delle Entrate, a favore della MMI, effettuata dai legali rappresentanti della Ditta, le cui sottoscrizioni dovranno essere autenticare da Notaio. La società, inoltre, dovrà assicurare a proprie spese, presso Compagnie Assicuratrici di gradimento dell'A.D., tutti i materiali di proprietà della MMI custoditi presso l'Azienda e destinati alla produzione. L'assicurazione deve coprire tutti i rischi di danneggiamento nessuno escluso.
 - 70% dell'importo del subplotto, a valle dell'emissione del certificato di pagamento relativo alla regolare esecuzione delle *Factory Acceptance Test*.
- Sublotto 3.3 (opzione) – Ammodernamento sommergibile Romei: presentazione piano degli acquisti e *planning* delle attività. Acquisizione e collaudo dei materiali. Produzione apparati ed esecuzione *Factory Acceptance Test*
 - 5 % dell'importo del subplotto, a valle della presentazione del piano degli acquisti e del *planning* delle attività;

- 25% dell'importo del sublotto, a valle dell'emissione del certificato di pagamento relativo al collaudo dei materiali. La società, una volta effettuata la verifica di conformità, dovrà presentare a NAVARM una dichiarazione di proprietà, registrata presso l'Agenzia delle Entrate, a favore della MMI, effettuata dai legali rappresentanti della Ditta, le cui sottoscrizioni dovranno essere autenticate da Notaio. La società, inoltre, dovrà assicurare a proprie spese, presso Compagnie Assicuratrici di gradimento dell'A.D., tutti i materiali di proprietà della MMI custoditi presso l'Azienda e destinati alla produzione. L'assicurazione deve coprire tutti i rischi di danneggiamento nessuno escluso.
 - 70% dell'importo del sublotto, a valle dell'emissione del certificato di pagamento relativo alla regolare esecuzione delle *Factory Acceptance Test*.
- Sublotto 3.4 (opzione) – Sommergibile Venuti: integrazione a bordo console autopilota e modulo alimentatore ESK
 - 90 % dopo l'emissione del Certificato di pagamento;
 - 10 % al termine del periodo di garanzia. L'importo associato a tale percentuale potrà essere liquidato contestualmente a quello relativo al precedente 90%, a seguito di presentazione di apposita fideiussione.
 - Sublotto 3.5 (opzione) – Sommergibile Venuti: integrazione a bordo modulo U2
 - 90 % dopo l'emissione del Certificato di pagamento;
 - 10 % al termine del periodo di garanzia. L'importo associato a tale percentuale potrà essere liquidato contestualmente a quello relativo al precedente 90%, a seguito di presentazione di apposita fideiussione.
 - Sublotto 3.6 (opzione) – Sommergibile Venuti: ammodernamento *Depth Measuring System* e sistema X-RIP
 - 90 % dopo l'emissione del Certificato di pagamento;
 - 10 % al termine del periodo di garanzia. L'importo associato a tale percentuale potrà essere liquidato contestualmente a quello relativo al precedente 90%, a seguito di presentazione di apposita fideiussione.
 - Sublotto 3.7 (opzione) – Sommergibile Romei: integrazione a bordo console autopilota e modulo alimentatore ESK
 - 90 % dopo l'emissione del Certificato di pagamento;
 - 10 % al termine del periodo di garanzia. L'importo associato a tale percentuale potrà essere liquidato contestualmente a quello relativo al precedente 90%, a seguito di presentazione di apposita fideiussione.
 - Sublotto 3.8 (opzione) – Sommergibile Romei: integrazione a bordo modulo U2
 - 90 % dopo l'emissione del Certificato di pagamento;
 - 10 % al termine del periodo di garanzia. L'importo associato a tale percentuale potrà essere liquidato contestualmente a quello relativo al precedente 90%, a seguito di presentazione di apposita fideiussione.
 - Sublotto 3.9 (opzione) – Sommergibile Romei: ammodernamento *Depth Measuring System* e sistema X-RIP
 - 90 % dopo l'emissione del Certificato di pagamento;
 - 10 % al termine del periodo di garanzia. L'importo associato a tale percentuale potrà essere liquidato contestualmente a quello relativo al precedente 90%, a seguito di presentazione di apposita fideiussione.

Lotto 4– Retrofit sistema *Position Transmitter* degli X-Rudder e *Foreplane* dei sommergibili Todaro, Scirè, Venuti e Romei (opzionale)

- Sublotto 4.1 (opzione) – Studio dell'installazione di tutti i componenti e delle modifiche da apportare ai sistemi esistenti in dotazione ai sommergibili U212A 1[^] e 2[^] *batch*. Definizione delle procedure di

collaudo. Aggiornamento della documentazione tecnica di riferimento del sistema *Position Transmitter*

- 50 % dell'importo del sublotto, a valle dell'emissione del certificato di pagamento relativo all'attività di presentazione dello studio dell'installazione dei componenti, delle modifiche da apportare ai sistemi esistenti e della definizione del protocollo di collaudo;
 - 50% dell'importo del sublotto, a valle dell'emissione del certificato di pagamento relativo al collaudo dell'attività di aggiornamento della documentazione tecnica di riferimento del sistema *Position Transmitter*.
- Sublotto 4.2 (opzione) - Presentazione piano degli acquisti e *planning* delle attività. Acquisizione e collaudo dei materiali. Produzione apparati ed esecuzione *Factory Acceptance Test*
- 5 % dell'importo del sublotto, a valle della presentazione del piano degli acquisti e del *planning* delle attività;
 - 25% dell'importo del sublotto, a valle dell'emissione del certificato di pagamento relativo al collaudo dei materiali. La società, una volta effettuata la verifica di conformità, dovrà presentare a NAVARM una dichiarazione di proprietà, registrata presso l'Agenzia delle Entrate, a favore della MMI, effettuata dai legali rappresentanti della Ditta, le cui sottoscrizioni dovranno essere autenticate da Notaio. La società, inoltre, dovrà assicurare a proprie spese, presso Compagnie Assicuratrici di gradimento dell'A.D., tutti i materiali di proprietà della MMI custoditi presso l'Azienda e destinati alla produzione. L'assicurazione deve coprire tutti i rischi di danneggiamento nessuno escluso.
 - 70% dell'importo del sublotto, a valle dell'emissione del certificato di pagamento relativo alla regolare esecuzione delle *Factory Acceptance Test*.
- Sublotto 4.3 (opzione) – Integrazione apparati a bordo del Sommersibile Todaro
- 90 % dopo l'emissione del Certificato di pagamento;
 - 10 % al termine del periodo di garanzia. L'importo associato a tale percentuale potrà essere liquidato contestualmente a quello relativo al precedente 90%, a seguito di presentazione di apposita fideiussione.
- Sublotto 4.4 (opzione) – Integrazione apparati a bordo del Sommersibile Scirè
- 90 % dopo l'emissione del Certificato di pagamento;
 - 10 % al termine del periodo di garanzia. L'importo associato a tale percentuale potrà essere liquidato contestualmente a quello relativo al precedente 90%, a seguito di presentazione di apposita fideiussione.
- Sublotto 4.4 (opzione) – Integrazione apparati a bordo del Sommersibile Venuti
- 90 % dopo l'emissione del Certificato di pagamento;
 - 10 % al termine del periodo di garanzia. L'importo associato a tale percentuale potrà essere liquidato contestualmente a quello relativo al precedente 90%, a seguito di presentazione di apposita fideiussione.
- Sublotto 4.6 (opzione) – Integrazione apparati a bordo del Sommersibile Romei
- 90 % dopo l'emissione del Certificato di pagamento;
 - 10 % al termine del periodo di garanzia. L'importo associato a tale percentuale potrà essere liquidato contestualmente a quello relativo al precedente 90%, a seguito di presentazione di apposita fideiussione.

f. Penali

Ai sensi dell'art. 126 co. 1 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36 sarà prevista la penalità per il ritardo nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali da parte dell'appaltatore commisurate ai giorni di ritardo e proporzionali rispetto all'importo del contratto o delle prestazioni contrattuali. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale.

g. Revisione prezzo

È prevista la clausola di revisione prezzi ai sensi dall'art. 60 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36. Tali clausole si attivano al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva che determinano una variazione del costo della fornitura o del servizio, in aumento o in diminuzione, superiore al 5 per cento dell'importo complessivo e operano nella misura dell'80 per cento della variazione stessa, in relazione alle prestazioni da eseguire.

h. Modifiche al contratto in corso di esecuzione

Si applicano i principi di cui al D.lgs.31 marzo 2023, n. 36 art. 120. In particolare saranno previste specifiche clausole contrattuali per le variazioni in aumento o in diminuzione fino alla concorrenza di un quinto dell'importo contrattuale, da svolgere a cura dell'appaltatore alle condizioni originariamente previste.

i. Assicurazione di qualità

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO 9001:2015 e di osservare gli obblighi riportati nella NATO AQAP 2110 ovvero AQAP 2130 ove applicabile.

7. RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Il Capo della 3^a Divisione *pro tempore*, competente per materia, sarà il “Responsabile Unico del Progetto” ai sensi dall'art. 15 co. 2 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36.

Si valuterà, all'avvio dell'esecuzione contrattuale, se avvalersi della facoltà di individuare un Responsabile di Procedimento per la fase di esecuzione. Le relative responsabilità saranno ripartite in base ai compiti svolti in ciascuna fase, ferme restando le funzioni di supervisione, indirizzo e coordinamento del RUP ex art. 15 co. 2 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36.

8. PROGRAMMA TRIENNALE DEGLI ACQUISTI

La presente impresa sarà riportata nel programma triennale degli acquisti ai sensi dall'art. 37 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36.

9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE, ELEMENTI FINANZIARI E CONTABILI

a. Tempi di esecuzione

La durata contrattuale complessiva del lotto principale è pari a 625 giorni solari, in aderenza al piano di esecuzione di seguito illustrato.

La durata dei lotti opzionali sarà determinata a valle dell'analisi dell'offerta tecnico economica e qualora siano previsti nel perimetro contrattuale sarà predisposta variante alla presente RP/DAC.

Lotto 1 – Retrofit impianto sommergibile Todaro: ingegnerizzazione, produzione apparati in ditta ed integrazione a bordo

- Sublotto 1.1 – Studio dell'installazione di tutti i componenti e delle modifiche da apportare ai sistemi esistenti in dotazione ai sommergibili U212A 1^a *batch*. Definizione delle procedure di collaudo. Aggiornamento della documentazione tecnica di riferimento: 365 gg.ss. a decorrere dall'avvio dell'esecuzione contrattuale
- Sublotto 1.2 – Presentazione piano degli acquisti e *planning* delle attività. Acquisizione e collaudo dei materiali. Produzione apparati ed esecuzione *Factory Acceptance Test*: 520 gg.ss. a decorrere dall'avvio dell'esecuzione contrattuale
- Sublotto 1.3 – Integrazione a bordo console autopilota e modulo alimentatore ESK: 60 gg.ss. a decorrere dall'avvio dell'esecuzione del sublotto
- Sublotto 1.4 – Integrazione a bordo modulo U2: 30 gg.ss. a decorrere dall'avvio del sublotto
- Sublotto 1.5 – Integrazione a bordo *Depth Measuring System* e sistema X-RIP: 15 gg.ss. a decorrere dall'avvio del sublotto

La durata del contratto e dei singoli lotti/sub lotti, nel rispetto del mandato conferito, potrà essere oggetto di affinamento e/o negoziazione al fine di assicurare l'ottimale sviluppo tecnico amministrativo dell'attività finalizzato all'acquisizione dei beni / servizi in oggetto. Le eventuali modifiche al piano previsionale dei pagamenti, che determinano un modifica all'IPE e quindi al profilo di stanziamento assicurato, saranno preventivamente assentite dall'Organo Programmatore.

b. Incentivi alle funzione tecniche

In accordo alle previsioni di cui all'art. 45 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36 sono previsti gli incentivi alle funzioni tecniche per un importo pari a 37.181,00 € per il lotto base, giusta di SGD II M_D ABBE6E3 0061427 17-08-2023. Il valore degli incentivi alla funzioni tecniche dei lotti opzionali sarà determinato a valle dell'analisi dell'offerta tecnica economica e qualora siano previsti nel perimetro contrattuale sarà predisposta variante alla presente RP/DAC.

È rinviato ogni altro aspetto a valle dell'adozione di provvedimenti dedicati.

c. Profilo dell'impegno pluriennale ad esigibilità dell'attività negoziale

L'importo da destinare alla presente procedura di affidamento è pari a 2.410.819,00 €, ossia all'importo programmato 2.448.000,00 € dedotto della quota destinata agli incentivi alle funzioni tecniche per il lotto base (37.181,00 €).

L'importo dei lotti opzionali sarà determinato a valle dell'analisi dell'offerta tecnico economica e qualora siano previsti nel perimetro contrattuale sarà predisposta variante alla presente RP/DAC.

Valutati i tempi per la contrattualizzazione, i tempi necessari per l'approvazione da parte degli Organi di Controllo ed i termini di esecuzione e collaudo delle singole attività oggetto di liquidazione, si prevede, al meglio delle attuali conoscenze, per l'impresa in oggetto il seguente piano previsionale dei pagamenti e il conseguente impegno pluriennale ad esigibilità, che risulta allineato e coerente alle risorse stanziare dall'Organo Programmatore con la lettera di mandato in riferimento:

	2024	2025	2026	Tot. complessivo	Note
Impresa oggetto RP	0,00 €	514.819,00 €	1.896.000,00 €	2.410.819,00 €	-

All'atto dell'impegno di spesa, nel rispetto dell'art. 34 Legge 31 dicembre 2009, n. 196, il profilo di impegno verrà attualizzato in relazione all'effettiva esigibilità. L'emissione del modello B di finanziamento, con le quote di competenza allineate all'effettiva esigibilità, darà evidenza della avvenuta rimodulazione delle quote di stanziamento inizialmente previste, da parte degli Organi Programmatori.

d. IVA

La fornitura non è soggetta all'imposta sul valore aggiunto, ai sensi dell'art. 8 bis del D.P.R. n. 633 del 1972 e successive modificazioni, in quanto trattasi di prestazioni e beni destinati a bordo di mezzi navali della MMI.

e. Tracciabilità dei flussi finanziari

Ricorrendo i presupposti di applicazione del D.lgs.15 novembre 2011, n. 208 sarà acquisito CIG (ai soli fini della tracciabilità).

f. Variazione del patrimonio dello stato

Trattandosi di ammodernamento dell'impianto, ci sarà una variazione del patrimonio dello Stato pari al valore dei beni acquistati e installati a bordo.

g. Nomina del Collegio Tecnico Consultivo

In accordo alle previsioni di cui l'art. 215 e allegato V.2. del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36, il Collegio Tecnico Consultivo sarà nominato entro i termini l'avvio di esecuzione contrattuale. Salvo diverse

pattuizioni contrattuali le eventuali pronunce del predetto Collegio non assumeranno valore di lodo contrattuale.

10. ULTERIORI ANNOTAZIONI

Sarà richiesta una “Dichiarazione di conformità dei materiali al Regolamento REACH”.

Roma

IL CAPO DELLA 3^a DIVISIONE
C.V. (GN) Vincenzo AZZOLLINI

VISTO:

IL CAPO DEL 2° REPARTO f.f.
C.V. (GN) Gianni LABORI

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

ARGOMENTO: MLU Sommergibili – Risoluzione obsolescenze impianto di governo quota e rotta GE AVIO U212A 1^ Serie – Sommergibile Todaro.-

Fascicolo: 24/03/045	CdG: 416	Capitolo: 7120-01C	CPV: 35522000-9	Importo complessivo: 2.448.000,00 € di cui 2.410.819,00 € posti a base della presente procedura di affidamento e 37.181,00 € da destinare agli incentivi alle funzioni tecniche. IVA non imponibile (Codice A1)
--------------------------------	--------------------	------------------------------	---------------------------	---

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 10;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il C.V. Vincenzo AZZOLLINI, in qualità di Capo della 3^ Divisione *pro tempore*, sia "Responsabile Unico del Progetto" ai sensi dall'art. 15 co. 2 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36.

Roma

IL DIRETTORE

Amm. Isp. Capo Giuseppe ABBAMONTE