

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI
2° Reparto – Sistema Nave
3^ Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

RELAZIONE PRELIMINARE N. 56 PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: Ammodernamento, revisione e manutenzione degli impianti oleodinamici dei Sommergibili U212A della *Federal German Navy* (FGN).-

DATI IDENTIFICATIVI ED IMPORTO PROGRAMMATO

Fascicolo: 24/03/034	CdG: 416	Capitolo: -	CPV: 35112000-2	Importo complessivo: € 21.000.000,00 (fondi integralmente a carico del BAANBw)
--------------------------------	--------------------	-----------------------	---------------------------	--

1. RIFERIMENTI:

- D.M. in data 28.11.1995 con il quale il Ministro ha approvato, ai sensi della Legge n°436/88, il Programma pluriennale SMM 004/96 concernente la cooperazione internazionale con la Germania per la costruzione dei sommergibili di nuova generazione;
- Memorandum of Understanding* (MoU) – Accordo Quadro – in data 22.04.1996 del Programma congiunto tra Italia e Germania avente per obiettivo la realizzazione dei sommergibili tipo U212A;
- Supplement* nr.1 del 02.09.2002 al MoU in data 22.04.1996 – *In Service Support Phase*;
- Amendment* nr.1 del 07.11.2005 al *Supplement* nr.1 del 02.09.2002 al MoU in data 22.04.1996;
- Memorandum of Understanding* del 12.07.2019 tra il Ministero della Difesa della Repubblica Federale di Germania (DEU), il Ministero della Difesa della Repubblica Italiana (ITA) e il Ministero della Difesa della Repubblica del Portogallo (PRT), riguardante il Programma di cooperazione “*Common In Service Support Programme for their Submarine Fleets* (MoU CISS)”;
- Implementing Procedure Financial Arrangement* (IPFA) al MoU CISS in data 25.10.2022;
- Fg. 245/2024 del 22.03.2024 di RMMI Koblenz – *CISS Programme for U212A Submarines*, richiesta di inclusione BAANBw quale beneficiario di un Contratto con la Società Calzoni S.r.l.;
- Dp. M_D A16D511 REG2024 0010488 in data 10.04.2024 - Avviso di Consultazione preliminare di mercato per l’acquisizione di beni/servizi infungibili/esclusivi.

2. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

La cooperazione tra i Ministeri della Difesa italiano, tedesco e portoghese nell'ambito del *Programma Common In Service Support*, avviato in data 22 aprile 1996 con un MoU italo-tedesco (riferimento b.), è regolata dal MoU CISS (riferimento e.) di cooperazione a carattere trilaterale firmato il 12 luglio 2019. In tale documento vengono sanciti i principi di mutuo supporto in base ai quali, ai sensi dell'art. 8.4 della *Section 8 - Contractual and Financial Arrangements*, un *partner* può finalizzare un contratto "on behalf of" in favore di altri *partner* con fornitori/provider nazionali.

Con l'*Implementing Procedure Financial Arrangement* (IPFA) in riferimento f., approvato dallo *Steering Committee* (SC) in data 25.10.2022, sono state definite le procedure per l'applicazione dei principi di mutuo supporto richiamati alla *Section 8 - Contractual and Financial Arrangements* del predetto MoU. In ossequio al principio generale richiamato all'art.1.3 del IPFA, tutte le attività della cooperazione dovranno essere impostate ed eseguite in maniera tale che nessun *partner* debba realizzare profitti o subire perdite.

In accordo ai dettami dell'accordo intergovernativo MoU CISS, il BAAINBw (*Bundesamt für Ausrüstung, Informationstechnik und Nutzung der Bundeswehr*)¹, attraverso l'*U212A Joint Board for In-Service Support* (JBISS)² ha richiesto alla Direzione, con la lettera in riferimento h., di essere incluso quale beneficiario di un contratto di NAVARM per la fornitura di attività specialistica per il supporto tecnico-manutentivo finalizzato a garantire il mantenimento delle condizioni operative/rinnovamento degli impianti oleodinamici (impianto timoneria, sollevamenti, centrali oleodinamiche) installati a bordo dei Sommergibili U212A 1^a batch in dotazione alla *Federal German Navy* (FGN). Con medesimo documento di mandato, il BAAINBw ha comunicato il *budget* e la durata del supporto richiesto. I fondi necessari per la presente commessa saranno integralmente a carico del BAAINBw.

3. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

Poiché la presente impresa rientra nella fattispecie di appalti aggiudicati da un Governo ad un altro Governo (*Government to Government – G2G*) prevista dall'art.13 (Esclusioni specifiche), lettera f), della Direttiva 2009/81/CE del 13.07.2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio, in combinato disposto con l'art.6 co.1, lettera a) del D.Lgs 15 novembre 2011, n. 208 e con gli art. 56 co.1 lettera c) e art. 136 co.1 lettera b) del D.Lgs 31 marzo 2023, n. 36, ai fini della procedura di affidamento, essa risulta esclusa dall'applicazione delle normative sopra indicate in quanto regolata da norme specifiche in base agli accordi internazionali sanciti dal precitato MoU CISS, tra il Ministero della Difesa della Repubblica Italiana e il Ministero della Difesa della Repubblica Federale Tedesca.

Si rileva, altresì, che risultano soddisfatte le indicazioni fornite dalla Commissione Europea con la *Notice n. 2016/C 450/01 - Guidance on the award of government-to-government contracts in the fields of defence and security (Article 13 (f) of Directive 2009/81/EC of the Parliament and of the Council)*. Pertanto, ai sensi del D.P.R. 6 maggio 2015, n. 104, che detta la disciplina esecutiva e attuativa dell'articolo 537-ter del D.Lgs 15 marzo 2010, n. 66 recante disposizioni in materia di cooperazione con altri Stati per i materiali di armamento prodotti dall'industria nazionale, il Contratto potrà essere stipulato dalla Direzione degli Armamenti Navali nell'interesse del BAAINBw, senza assunzione di garanzie di natura finanziaria da parte dell'Italia.

Tanto premesso, sulla base del predetto Accordo Internazionale tra il Ministero della Difesa Tedesco e il Ministero della Difesa Italiano, si procederà alla stipula di un Contratto tra la Direzione Nazionale degli Armamenti Navali e la Società Calzoni S.r.l., la quale risulta essere:

- la *Design Authority* degli impianti oleodinamici di bordo, avendoli progettati, costruiti, installati e avendone seguito l'integrazione di tutti gli elementi che li costituiscono a bordo dei sommergibili U212A tedeschi;
- tenutaria esclusiva della documentazione tecnica di progetto, del *know how*, degli *special tools* e del personale specialistico qualificato per la conduzione di interventi tecnici sugli impianti in parola;
- l'unica sul mercato nazionale e internazionale che sia in grado di fornire le parti di rispetto necessarie per il rinnovamento degli impianti in questione, in quanto trattasi di componenti specificamente progettati e da essa stessa realizzati;

¹ Ente federale tedesco per il *procurement* e l'*In-Service Support*.

² Ente congiunto italo-tedesco per la verifica del rispetto delle procedure previste dalla cooperazione CISS.

- l'unica a disporre di dotazioni e di strutture idonee e indispensabili a garantire le attività richieste, tra cui la capacità di effettuare le prove di alza e ammaina degli specifici sollevamenti in una officina dotata di apposita vasca;
- garantisce affidabilità finanziaria adeguata ed è in grado di assicurare, senza soluzione di continuità, il controllo, l'aggiornamento della configurazione dei sistemi/apparati oleodinamici imbarcati, dalla fase di costruzione/garanzia a quella di supporto in vita e la gestione di eventuali obsolescenze che dovessero manifestarsi.

Inoltre, nell'ambito dell'indagine preliminare di mercato per la verifica di infungibilità/esclusività avviata con la pubblicazione sul sito di NAVARM in data 11.04.2024 (dispaccio in riferimento h.) e tuttora consultabile, nessun operatore si è proposto all'attenzione di questa Divisione.

4. PUBBLICITÀ E TRASPARENZA

Si procederà alla post informazione nei termini di legge.

In relazione agli obblighi derivanti dal Decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97 ("Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza"), e in ottemperanza alle successive delibere ANAC volte a fornire le linee guida recanti indicazioni sull'attuazione degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, tutti gli atti saranno pubblicati in formato aperto ed editabile (p.e. utilizzando il formato PDF/A), prediligendo documenti in formato nativamente digitale e limitando al massimo, ed ai casi di effettiva necessità, l'allegazione di documenti analogici scansionati.

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A.

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Aggiudicazione per lotti separati

La fornitura sarà organizzata in lotto unico:

Lotto 1: fornitura di *service*, materiali e prestazioni ingegneristiche per il mantenimento delle condizioni operative/rinnovamento degli impianti oleodinamici di bordo dei Sommergibili della Classe U212A della Repubblica Federale Tedesca.

La suddivisione in lotti/sub lotti, nel rispetto del mandato conferito, potrà essere oggetto di affinamento e/o negoziazione al fine di assicurare l'ottimale sviluppo tecnico amministrativo dell'attività finalizzato all'acquisizione dei beni/servizi in oggetto.

b. Aggiudicazione per lotti separati

N.A.

c. Garanzia per la partecipazione alla procedura e garanzia definitiva.

Pur trattandosi di procedura di affidamento esclusa dal D.lgs.31 marzo 2023, per la sottoscrizione del contratto l'appaltatore, in ossequio al principio di cui all'art. 117 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36, costituisce la garanzia a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità previste dall'art. 106 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36, pari al 10% dell'importo contrattuale. Alla garanzia definitiva si applicano le riduzioni previste dall'art. 106 co.8 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36.

La garanzia è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo dell'80% dell'iniziale importo garantito.

d. Subappalto

È ammesso il subappalto in conformità alla vigente normativa nazionale.

In ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto le seguenti prestazioni o lavorazioni:

- Revisione e manutenzione dei sollevamenti
- Ammodernamento dei sistemi oggetto dell'appalto

dovranno essere eseguite a cura dall'aggiudicatario in quanto gli impianti in parola sono vitali per la conduzione in sicurezza delle Unità Subacquee, per cui è necessario che gli interventi tecnici sugli stessi siano effettuati al previsto livello di qualità, precisione e affidabilità da ditta con adeguate competenze tecniche e progettuali.

e. Anticipazione, modalità e termini di pagamento del corrispettivo

Pur trattandosi di procedura di affidamento esclusa dal D.lgs.31 marzo 2023, n. 36, è ammessa, in accordo ai principi di cui all'art. 125 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36, l'anticipazione del prezzo pari al 20% del valore delle prestazioni di ciascuna annualità contabile, stabilita nel cronoprogramma dei pagamenti, ed è corrisposto entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prima prestazione utile relativa a ciascuna annualità, secondo il cronoprogramma delle prestazioni.

L'erogazione dell'anticipazione è subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione. La garanzia è rilasciata dai soggetti di cui all'art. 106, comma 3 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36, con le modalità previste dal secondo periodo dello stesso comma.

L'anticipazione del prezzo verrà scomputata dai pagamenti contrattualmente previsti.

In contiguità con la consolidata procedura già applicata per analoghi contratti precedentemente stipulati a favore della FGN, a valle dell'accettazione del verbale di verifica di conformità delle prestazioni eseguite, la Ditta potrà emettere regolare fattura, in formato cartaceo, al Ministero della Difesa tedesco, per il tramite di NAVARM. Ai sensi dell'art.8.9 del MoU in riferimento e., alla ricezione del *JBISS Certification* da parte del Capo *pro tempore* della Rappresentanza MMI Coblenza presso il BAAINBw, NAVARM si occuperà di redigere e di inoltrare i conti di liquidazione al BAAINBw S2.1, sottolineando la necessità che l'adempimento dei pagamenti da parte del *partner* tedesco avvenga entro il termine di 60 giorni decorrenti dall'esito positivo della verifica di conformità (secondo i principi dell'art. 4 - comma 2 - del D.lgs.231/2002, come modificato dal D.lgs.192/2012 e all'art. 125, comma 7 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36).

In conformità alle prescrizioni dell'art. 4 comma 4 del D.lgs. 231/2002 e s.m.i., l'estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la società contraente.

Il pagamento sarà effettuato nel seguente modo:

- 90% dopo l'emissione del Certificato di pagamento;
- 10 %: al termine del periodo di garanzia. L'importo associato a tale percentuale potrà essere liquidato contestualmente a quello relativo al precedente 90%, a seguito di presentazione di apposita fideiussione.

f. Penali

Pur trattandosi di procedura di affidamento esclusa dal D.lgs.31 marzo 2023, n. 36, sarà prevista la penalità per il ritardo nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali da parte dell'appaltatore che, in accordo ai principi di cui all'art. 126 co. 1 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36, sarà commisurata ai giorni di ritardo e proporzionali rispetto all'importo del contratto o delle prestazioni contrattuali. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale.

g. Revisione prezzo

Pur trattandosi di procedura di affidamento esclusa dal D.lgs.31 marzo 2023, n. 36, è prevista la revisione del prezzo che sarà negoziata in accordo ai principi di cui all'art. 60 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36. Tali clausole si attivano al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva che determinano una variazione del costo dell'opera, della fornitura o del servizio, in aumento o in diminuzione, superiore al 5% dell'importo complessivo e operano nella misura del 80% della variazione stessa, in relazione alle prestazioni da eseguire.

h. Modifiche al contratto in corso di esecuzione

Si applicano i principi di cui al D.lgs.31 marzo 2023, n. 36 art. 120. In particolare saranno previste specifiche clausole contrattuali per le variazioni in aumento o in diminuzione fino alla concorrenza di un

quinto dell'importo contrattuale, da svolgere a cura dell'appaltatore alle condizioni originariamente previste.

i. Assicurazione di qualità.

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO 9001-2015 e di osservare gli obblighi riportati nella NATO AQAP 2110 ovvero AQAP 2130 ove applicabile.

7. RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO/PROCEDIMENTO

Pur trattandosi di procedura di affidamento esclusa dal D.lgs.31 marzo 2023, n. 36, tenuto conto della complessità dell'impresa, alla quale partecipano più enti dell'Amministrazione della Difesa, aventi ciascuno diversa competenza tecnica e amministrativa e aventi diversa dislocazione territoriale, si applicano i principi di cui all'art.15 co. 2 del D.lgs. 31 marzo 2023, pertanto il Capo della 3^a Divisione *pro tempore*, competente per materia, sarà il "Responsabile Unico del Progetto".

Data la complessità dell'impresa, destinata a soddisfare le esigenze della *Federal German Navy*, viene istituita una struttura di supporto al R.U.P., con a capo il Capo *pro tempore* della Rappresentanza MMI Coblenza presso il BAANBw con le funzioni di *Joint Board for In-Service Support* (JBISS), al quale vengono affidate le seguenti funzioni nella fase di esecuzione da svolgere in nome e per conto del *partner* tedesco:

- determina (in contraddittorio con l'impresa affidataria) ed approva i prezzi delle attività che saranno richieste a fronte del contratto;
- ordina l'eventuale sospensione dei lavori per ragioni di sopraggiunte necessità e dispone la ripresa degli stessi non appena siano venute a cessare le cause di impedimento, indicando il nuovo termine dei tempi di fornitura;
- irroga le penali per il ritardato adempimento degli obblighi contrattuali in contraddittorio con la Società;
- in nome e per conto del *partner* tedesco rilascia il certificato di pagamento e il *JBISS Certification* all'esito positivo del collaudo o della verifica di conformità;

Infine, il Capo *pro tempore* della Rappresentanza MMI Coblenza controlla l'avvenuto pagamento delle prestazioni da parte del BAANBw.

8. PROGRAMMA TRIENNALE DEGLI ACQUISTI

Non è prevista la pubblicazione sul programma triennale degli acquisti in quanto trattasi di procedura di affidamento esclusa dal D.lgs.31 marzo 2023, n. 36.

9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE, ELEMENTI FINANZIARI E CONTABILI

a. Tempi di esecuzione

Lotto 1: 2555 gg.ss. a decorrere dall'avvio dell'esecuzione contrattuale

Gli ordini emessi nel periodo di validità del lotto 1 potranno essere ultimati anche oltre il loro termine contrattuale.

b. Incentivi alle funzione tecniche

Non sono previsti incentivi alle funzione tecniche in quanto trattasi di procedura di affidamento esclusa dal D.lgs.31 marzo 2023, n. 36.

c. Profilo dell'impegno pluriennale ad esigibilità dell'attività negoziale

N.A. (fondi integralmente a carico del BAANBw).

d. IVA

La fornitura non è soggetta all'imposta sul valore aggiunto, ai sensi degli artt. 7 ter e 8 bis del D.P.R. 633/1972 e successive modificazioni.

e. Tracciabilità dei flussi finanziari

Sarà acquisito CIG (ai soli fini della tracciabilità)

f. Variazione del patrimonio dello stato

Non ci sarà una variazione del patrimonio dello Stato dal momento che le prestazioni saranno a favore della FGN e pagate direttamente dall’A.D. tedesca.

g. Nomina del Collegio Tecnico Consultivo

Non applicabile essendo esclusa l’applicazione del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36.

10. ULTERIORI ANNOTAZIONI

Sarà richiesta una “Dichiarazione di conformità dei materiali al Regolamento REACH.

Roma,

IL CAPO DELLA 3^ DIVISIONE
C.V. (GN) Vincenzo AZZOLLINI

VISTO:

IL CAPO DEL 2° REPARTO f.f.
C.V. (GN) Gianni LABORI

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

ARGOMENTO: Ammodernamento, revisione e manutenzione degli impianti oleodinamici dei Sommergibili U212A della *Federal German Navy* (FGN).-

Fascicolo: 24/03/034	CdG: 416	Capitolo: -	CPV: 35112000-2	Importo complessivo: € 21.000.000,00 (fondi integralmente a carico del BAAINBw)
--------------------------------	--------------------	-----------------------	---------------------------	--

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 10;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il C.V. Vincenzo AZZOLLINI, in qualità di Capo della 3^a Divisione *pro tempore*, sia "Responsabile Unico del Progetto" in accordo ai principi richiamati all'art. 15 co. 2 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36.
3. Che il C.V. Salvatore DIMONOPOLI, Capo *pro tempore* della Rappresentanza MMI Coblenza presso il BAAINBw con le funzioni di *Joint Board for In-Service Support* (JBISS), sia la figura di supporto al R.U.P. al quale vengono affidate, nella fase di esecuzione, le funzioni descritte al punto 7.

Roma,

IL DIRETTORE

Amm. Isp. Capo Giuseppe ABBAMONTE