



## Andrea Marchesi

Sesso: maschile | Data di nascita: 25/06/1991 | Cittadinanza: ITALIA

### ESPERIENZA PROFESSIONALE

[ 09/2025 - alla data attuale ]

#### Capo Sezione f.f.

*Direzione Nazionale Armamenti*, Via di Centocelle 301 - ROMA (RM) ITALIA

**Area aziendale:** engineering e progettazione

**Attività o settore:** aeronautica, aerospaziale, navale

**Principali attività e responsabilità:** Capo sezione facente funzione della 3<sup>a</sup> Sezione Impianti Elettrici ed Automazione (4<sup>a</sup> Divisione Propulsione ed Energia – 2° Reparto Sistema Nave)

**Competenze e obiettivi raggiunti:** Definizione Specifiche Tecniche e supporto specialistico per attività contrattuali,

collaudo, progettazione preliminare e controllo/revisione della documentazione tecnica per impianti elettrici e di automazione destinati alle piattaforme navali.

Elaborazione ed aggiornamento delle pubblicazioni tecniche inerenti uso, collaudo, accettazione ed impiego degli impianti/materiali/sistemi elettrici e di automazione di bordo.

Analisi "Piani Nazionali della Ricerca Militare" (PNRM) e supporto R&S ambito impianti elettrici e di automazione navali.

[ 09/2024 - 09/2025 ]

#### Direttore di Macchina

*Marina Militare Italiana* (SP) ITALIA

**Area aziendale:** engineering e progettazione

**Attività o settore:** aeronautica, aerospaziale, navale

**Principali attività e responsabilità:** Supervisione tecnica a bordo di unità navale ad alta specializzazione. Gestione logistica e manutentiva in collaborazione con Fincantieri, Arsenali Militari e industria strategica nazionale.

Coordinamento di un team tecnico di 16 unità. Responsabile della pianificazione interventi, efficienza operativa e formazione del personale.

[ 10/2021 - 09/2024 ]

#### Addetto Sezione Automazione presso lo Stato Maggiore Marina

*Marina Militare Italiana*, Lungotevere delle Navi 17 - ROMA (RM) ITALIA

**Area aziendale:** engineering e progettazione

**Attività o settore:** aeronautica, aerospaziale, navale

**Principali attività e responsabilità:** Addetto alla sezione Automazione presso l'ufficio Sistema Nave dello Stato Maggiore Marina. Impiegato per la redazione di requisiti tecnico operativi, valutazione ed identificazione policy di forza armata, analisi ritorni dal campo afferenti gli impianti di automazione delle Navi della Marina Militare Italiana.

**Competenze e obiettivi raggiunti:** - procurement  
- project management

[ 06/2020 - 10/2021 ]

#### Capo Reparto Propulsione

*Marina Militare Italiana*, Giovanni Amendola 1 - LA SPEZIA (SP) ITALIA

**Area aziendale:** organizzazione, pianificazione e controllo

**Attività o settore:** aeronautica, aerospaziale, navale

**Principali attività e responsabilità:** - Supervisione e gestione tecnica degli impianti di propulsione della Nave Militare Italiana Caio Duilio, Cacciatorpediniere lanciamissili avente configurazione CODOG (Linee d'assi Turbine a Gas e Diesel di Propulsione).

- Direzione logistica e manutentiva per il mantenimento in efficienza degli apparati di competenza.

Cooperazione con Fincantieri e l'Arsenale di La Spezia per la gestione delle manutenzioni preventive e correttive svolte a bordo, tra queste si segnala la sostituzione dei cuscinetti esterni delle Linee d'assi e altre manutenzioni invasive degli organi della propulsione.

- Responsabile della direzione di un team composto da 17 elementi

**Competenze e obiettivi raggiunti:** - Gestione di un team di 17 persone.

- Gestione Tecnica e Logistica lavori di manutenzione, coordinamento ditte e analisi GANNT

- Analisi Avaria e Problem Solving su:
- impianti di propulsione;
- impianti di automazione.

[ 08/2019 - 06/2020 ]

### Capo Reparto Energia

*Marina Militare Italiana* (TA) ITALIA

**Area aziendale:** organizzazione, pianificazione e controllo

**Attività o settore:** aeronautica, aerospaziale, navale

**Principali attività e responsabilità:** - Supervisione e gestione tecnica degli impianti di generazione e distribuzione di energia elettrica e della linea di propulsione di tipo CODLAG (Motori Elettrici di Propulsione a magneti permanenti combinati con una Turbina a Gas) della nave militare italiana Martinengo.

- Direzione logistica e manutentiva per il mantenimento in efficienza degli apparati di competenza. Cooperazione con Fincantieri e OSN (Orizzonte Sistemi Navali) per la gestione delle manutenzioni preventive e correttive svolte a bordo da parte dell' Industria Privata.

- Responsabile della direzione di un team composto da 29 elementi.

**Competenze e obiettivi raggiunti:** - Gestione di un team di 29 persone.

- Gestione Tecnica e Logistica lavori di manutenzione

- Analisi Avaria e Problem Solving su:

- impianti di generazione e distribuzione elettrica (6600 V);

- impianti di propulsione;

- impianti di automazione.

[ 04/2018 - 08/2019 ]

### Capo Reparto Scafo

*Marina Militare Italiana* (SP) ITALIA

**Area aziendale:** organizzazione, pianificazione e controllo

**Attività o settore:** aeronautica, aerospaziale, navale

**Principali attività e responsabilità:** - Supervisione e gestione tecnica dei servizi scafo, sistemi di sicurezza e impianti ausiliari (Sistemi di condizionamento HVAC, antincendio, sistema di controllo inquinamento ambientale - trattamento liquami, produzione e distribuzione acqua dolce, timoneria e stabilizzazione, esaurimento sentina, salvataggio, sistemi idraulici) a bordo della nave militare italiana Martinengo.

- Direzione logistica e manutentiva per il mantenimento in efficienza degli apparati di competenza. Cooperazione con Fincantieri e OSN (Orizzonte Sistemi Navali) per la gestione delle manutenzioni preventive e correttive svolte a bordo da parte dell' Industria Privata.

- Direzione e organizzazione di Consigli tecnici di sicurezza per la Prevenzione e Protezione, e delle riunioni di Coordinamento dei Lavori.

**Competenze e obiettivi raggiunti:** - Responsabile della direzione di un team composto da 14 elementi.

- Analisi delle cause di (eventuali) infortuni avvenuti a bordo e individuazione di adeguati mezzi per contrastarli (messa in sicurezza di zone e macchinari giudicati a rischio, addestrare e qualificare il personale attraverso l'iscrizione ai Corsi previsti). Revisione e aggiornamento del DVR (Documento di Valutazione del Rischio) con particolare attenzione al Rischio da Interferenza per la presenza a bordo dell'Industria Privata.

[ 03/2017 - 04/2018 ]

### Addetto Supervisione e Collaudo

*Marina Militare Italiana* - MUGGIANO (SP) ITALIA

**Area aziendale:** organizzazione, pianificazione e controllo

**Attività o settore:** aeronautica, aerospaziale, navale

**Principali attività e responsabilità:** - Verifica ed accettazione sistemi di piattaforma ed impianti ausiliari di bordo (FREMM - Fregata Missilistica)

- Coordinamento e gestione del personale del costituendo Reparto Scafo nel controllo della costruzione.

- Addestramento del personale tecnico di bordo alla conduzione e manutenzione degli impianti Ausiliari di Bordo.

- Compilazione e controllo documentazione tecnica di bordo.

**Competenze e obiettivi raggiunti:** - Gestione di un team composto da 14 persone.

- Verifica qualità e corretto funzionamento apparati di bordo.

- Controllo documentazione prevista a Norma di Legge.

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

[ 2023 - 2024 ]

### Master di 2° Livello in Studi Strategici e Sicurezza Internazionale - Sssi

*Università Ca' Foscari VENEZIA*

Sede: VENEZIA

Livello QEQ: 8

Livello NQF: Master di secondo livello

[ 2021 - 2023 ] **INGEGNERIA DELL'AUTOMAZIONE**  
*Università degli Studi di ROMA 'Tor Vergata'*  
Sede: ROMA  
Laurea Magistrale in Ingegneria dell'automazione  
Votazione finale: 110/110 con lode  
Livello QEQ: 7  
Livello NQF: Laurea magistrale (2 anni)  
Titolo della tesi: Decision Support System per l'analisi e condotta del sistema energetico di una Nave tramite intelligenza artificiale

[ 2014 - 2017 ] **INGEGNERIA NAVALE**  
*Università degli Studi di TRIESTE*  
Sede: TRIESTE  
Laurea Magistrale in Ingegneria navale  
Votazione finale: 110/110 con lode  
Livello QEQ: 7  
Livello NQF: Laurea magistrale (2 anni)  
Titolo della tesi: PROGETTO DI UNA PROCEDURA DI RICERCA ED ANALISI GUASTO SU MACCHINARI ROTANTI APPLICATA AL CONTESTO NAVE.

## ALTRE ATTIVITÀ DI FORMAZIONE

[ 2017 ] **Durata:** 2 mesi  
**Brevetto OSSALC**  
*MARINA MILITARE ITALIANA*  
**Descrizione attività:**  
Brevetto per l'esecuzione di lavori in immersione e come operatore del servizio di sicurezza fino a 15 mt. di profondità.

[ 2017 ] **CORSO DI FORMAZIONE**  
**Durata:** 1 mese  
**CORSO DIRIGENTE (d.l. 81/2008)**  
*MARINA MILITARE ITALIANA*  
**Descrizione attività:**  
Corso Dirigenti secondo quanto previsto da D.L. 81/2008

## COMPETENZE LINGUISTICHE

Lingua madre: Italiano

Altra(e) lingua(e)

### Inglese

ASCOLTO: C2 LETTURA: B2 SCRITTO: B2  
INTERAZIONE ORALE: C2 PRODUZIONE ORALE: C2

### Spagnolo

LETTURA: A1 SCRITTO: A1

Livelli: A1/2 Livello base - B1/2 Livello intermedio - C1/2 Livello avanzato  
Quadro comune europeo di riferimento per le lingue

## COMPETENZE DIGITALI

AUTOVALUTAZIONE				
ALFABETIZZAZIONE SU INFORMAZIONI E DATI	COMUNICAZIONE E COLLABORAZIONE	CREAZIONE DI CONTENUTI DIGITALI	SICUREZZA	RISOLVERE PROBLEMI
-	-	-	-	-

Competenze digitali - Scheda per l'autovalutazione

Competenze informatiche di base:

### OFFICE AUTOMATION

Fogli elettronici: (Avanzato) | Suite da ufficio: (Intermedio) | Web Browser: (Avanzato)

## SOFTWARE APPLICATIVI

Utilizzo software CAD: (Intermedio)

## PROGRAMMAZIONE

Linguaggi di Programmazione: Python (Avanzato)

## GESTIONE SISTEMI E RETI

Sistemi Operativi: Linux (Avanzato)

## GRAFICA E MULTIMEDIA

(Intermedio)

## PUBBLICAZIONI

---

Articolo su rivista "L'Intelligenza Artificiale sta approdando nella Guerra Navale. Un'analisi delle applicazioni e del loro impatto sull'arte del comando"; Osservatorio dell'Istituto degli Studi Militari Marittimi ; Istituto di Studi Militari Marittimi (2024)