

FORMATO  
EUROPEO PER IL  
CURRICULUM  
VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome e Cognome CAPITANO DI CORVETTA (GM-GN) PAOLO BORGHESE  
Data di nascita 06/06/1984  
Telefono 06.4691.32582 – linea mil. 203258  
Telefono cellulare 349.1340787  
Indirizzo VIA COSTAMAGNA, 12 – 12080 SAN MICHELE MONDOVÌ (CN)  
E-mail [paolo.borghese@marina.difesa.it](mailto:paolo.borghese@marina.difesa.it)  
[paolo.borghese@outlook.it](mailto:paolo.borghese@outlook.it)  
E-mail certificata [paolo.borghese@postecert.it](mailto:paolo.borghese@postecert.it)  
Nazionalità Italiana

ESPERIENZA LAVORATIVA

• **Date** Luglio 2024 – attuale  
• **Nome e indirizzo del datore di lavoro** Ministero della Difesa – Segretariato Generale della Difesa - Direzione Armamenti Navali (NAVARM)  
• **Tipo di azienda o settore** Amministrazione Pubblica - Ministero della Difesa – Marina Militare  
• **Tipo di impiego** 2° Reparto Sistema Nave – 4° Divisione Propulsione ed Energia – **Capo** 3° Sezione Impianti Elettrici e Automazione  
**Principali mansioni e responsabilità** Come Ufficiale tecnico e Capo della Sezione Impianti Elettrici del 2° Reparto di NAVARM mi occupo principalmente delle seguenti attività:

- Elaborazione e aggiornamento delle pubblicazioni tecniche e delle normative attinenti al collaudo, all'omologazione, all'accettazione e all'impiego dei materiali e degli impianti elettrici/elettrotecnici e di automazione navale;
- Elaborazione, revisione e aggiornamento delle Specifiche Tecniche relative agli impianti e apparati elettrici di cui dotare le Nuove Unità Navali di Superficie e con le quali effettuare opere di *refitting* di quelle già in linea;
- Revisione delle procedure di collaudo e accettazione degli impianti e degli apparati elettrici e di automazione navale installati sulle Unità di Superficie;
- Attività contrattuale nel settore di competenza e gestione tecnico-amministrativa dei contratti capitoli di competenza, comprensiva della trattazione delle istanze di sospensione o di proroga dei termini contrattuali, controllo dell'esecuzione dei contratti tramite gli Uffici tecnici territoriali e gestione di collaudi e visite tecniche.

Per le suddette attività mi avvalgo della collaborazione dei 2 Ufficiali Addetti alle mie dipendenze, Esperti di settore per gli aspetti elettrici e di automazione navale.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Date</b></li> <li>• <b>Nome e indirizzo del datore di lavoro</b></li> <li>• <b>Tipo di azienda o settore</b></li> <li>• <b>Tipo di impiego</b></li> <li><b>Principali mansioni e responsabilità</b></li> </ul>	<p>Agosto 2023 – Luglio 2024</p> <p>Ministero della Difesa – Segretariato Generale della Difesa - Direzione Armamenti Navali (NAVARM)</p> <p>Amministrazione Pubblica - Ministero della Difesa – Marina Militare</p> <p>1° Reparto Nuove Costruzioni – Ufficio Programmi Navali Europei – Addetto Contract, Finance, Whole Warship Sezione Programmi Navali Italo-Francesi</p> <p>Come Ufficiale tecnico presso la Sezione Programmi Navali Italo-Francesi del 1° Reparto di NAVARM mi occupo principalmente delle seguenti attività afferenti i Programmi stipulati dall'Agenzia Internazionale OCCAR (Unità Navali FREMM, LSS e MLU ORIZZONTE):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cura e coordinazione del parte contrattuale in termini di rispetto delle tempistiche, organizzazione e aggiornamento dei work package e gestione delle varianti;</li> <li>• Gestione degli aspetti finanziari legati alla pianificazione dei fondi, alla definizione delle tempistiche di pagamento e al corretto rispetto degli impegni presi;</li> <li>• Analisi e gestione delle tematiche di livello trasversale rispetto agli aspetti di Piattaforma e Sistema di Combattimento per le Unità di interesse dell'Ufficio</li> </ul> <p>Per le suddette attività mi avvalgo sia delle mie competenze in ambito normativo che di quelle in ambito tecnico, interfacciandomi con grossi gruppi privati di ingegneria e produzione, non solo in ambito navale, oltre che con gli Ente della Difesa che si occupano di gestione del budget della P.A.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Date</b></li> <li>• <b>Nome e indirizzo del datore di lavoro</b></li> <li>• <b>Tipo di azienda o settore</b></li> <li>• <b>Tipo di impiego</b></li> <li><b>Principali mansioni e responsabilità</b></li> </ul>	<p>Luglio 2021 – Agosto 2023</p> <p>Portaerei della Marina Militare "Cavour"</p> <p>Nave Militare</p> <p>Direttore di Macchina</p> <p>Come Capo Servizio Sistema Nave e Direttore di Macchina della Portaerei Cavour ho la responsabilità dell'efficienza dell'apparato di propulsione, della conservazione, manutenzione e funzionamento degli organi e delle strutture per la galleggiabilità, dell'efficienza degli impianti complementari della Nave; dell'efficienza degli apparati e dei materiali per la produzione, trasformazione e distribuzione dell'energia elettrica e dell'addestramento del personale da me dipendente.</p> <p>In particolare mi occupo della gestione, condotta ed efficienza dei seguenti macchinari principali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Diesel Generatori</li> <li>• Riduttori di propulsione</li> <li>• Turbine a Gas</li> <li>• Impianti oleodinamici di precisione ad alta pressione</li> <li>• Quadri di distribuzione e trasformazione di energia elettrica</li> <li>• Sistemi di gestione e depurazione combustibile (anche AVIO)</li> <li>• Sistemi di depurazione e smaltimento degli effluenti di sentina</li> <li>• Compressori aria</li> <li>• Sistemi di rilevazione antincendio</li> <li>• Sistemi di automazione integrata per la gestione del Sistema Nave</li> <li>• Impianti di dissalazione</li> <li>• Impianti di produzione e distribuzione acqua potabile</li> <li>• Impianti di trattamento liquami</li> <li>• Impianti di condizionamento</li> <li>• Impianti antincendio e di gestione della sicurezza</li> </ul> <p>Come detto, il compito principale della mia mansione è garantire l'efficienza e la prontezza dei su-citati impianti nei confronti del Comandante dell'Unità. Mia responsabilità è anche la verifica della puntuale e precisa esecuzione dei task manutentivi; sia quelli previsti dai vari costruttori che quelli derivanti da scadenze normative.</p> <p>Il mio ruolo mi pone come primo consigliere per aspetti sia tecnici che organizzativi del Comandante dell'Unità.</p> <p>Attualmente sono responsabile della gestione dell'attività di circa 140 Militari tra Ufficiali, Sottufficiali e Truppa.</p>

- **Date**
- **Nome e indirizzo del datore di lavoro**
- **Tipo di azienda o settore**
- **Tipo di impiego**
- **Principali mansioni e responsabilità**

Agosto 2018 – Luglio 2021

Ministero della Difesa – Segretariato Generale della Difesa - Direzione Armamenti Navali (NAVARM)

Amministrazione Pubblica - Ministero della Difesa – Marina Militare

2° Reparto Sistema Nave – 4° Divisione Propulsione ed Energia – **Addetto** 3° Sezione Impianti Elettrici

Come Ufficiale tecnico presso la Sezione Impianti Elettrici del 2° Reparto di NAVARM mi occupo principalmente delle seguenti attività:

- Elaborazione e aggiornamento delle pubblicazioni tecniche e delle normative attinenti al collaudo, all'omologazione, all'accettazione e all'impiego dei materiali e degli impianti elettrici/elettrotecnici;
- Elaborazione, revisione e aggiornamento delle Specifiche Tecniche relative agli impianti e apparati elettrici di cui dotare le Nuove Unità Navali di Superficie e con le quali effettuare opere di *refitting* di quelle già in linea;
- Revisione delle procedure di collaudo e accettazione degli impianti e degli apparati elettrici installati sulle Unità di Superficie;
- Attività contrattuale nel settore di competenza e gestione tecnico-amministrativa dei contratti capitoli di competenza, comprensiva della trattazione delle istanze di sospensione o di proroga dei termini contrattuali, controllo dell'esecuzione dei contratti tramite gli Uffici tecnici territoriali e gestione di collaudi e visite tecniche.

Per le suddette attività mi avvalgo sia delle mie competenze in ambito normativo che di quelle in ambito tecnico, interfacciandomi con grossi gruppi privati di ingegneria e produzione, non solo in ambito navale.

- **Date**
- **Nome e indirizzo del datore di lavoro**
- **Tipo di azienda o settore**
- **Tipo di impiego**
- **Principali mansioni e responsabilità**

Agosto 2017 – Agosto 2018

Arsenale Militare Marittimo di Augusta

Arsenale Militare

Addetto Sezione Verifica di Conformità

Come Ufficiale tecnico presso la Sezione Verifica di conformità del Reparto Commerciale e Lavorazioni Esterne sono responsabile delle verifiche di conformità e dei collaudi dei servizi svolti e delle forniture di materiali da parte di Industrie Private a favore dell'Amministrazione Difesa.

La mia attività ha come scopo principale quello di accertare che le prestazioni, siano esse servizi o sole forniture di materiali, siano:

- Conformi alle normative ed agli standard vigenti;
- Effettuate nel rispetto delle leggi in materia di appalti pubblici;
- Effettuate nei tempi contrattuali;
- In grado di soddisfare i requisiti delle specifiche tecniche contrattuali.

Per le suddette verifiche mi avvalgo sia delle mie competenze in ambito normativo che di quelle in ambito tecnico effettuando sopralluoghi, surveys e tests, interfacciandomi con grossi gruppi privati di ingegneria e produzione, non solo in ambito navale.

Mia responsabilità è anche la definizione di prove in contraddittorio per puntuale verifica dei servizi eseguiti.

- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Luglio 2016 – Agosto 2017

Pattugliatore della Marina Militare "Comandante Bettica"

Nave Militare

Direttore di Macchina

Come Capo Servizio Sistema Nave e Direttore di Macchina di Nave Bettica ho la responsabilità dell'efficienza dell'apparato di propulsione, della conservazione, manutenzione e funzionamento degli organi e delle strutture per la galleggiabilità, dell'efficienza degli impianti complementari della Nave; dell'efficienza degli apparati e dei materiali per la produzione, trasformazione e distribuzione dell'energia elettrica e dell'addestramento del personale da me dipendente.

In particolare mi occupo della gestione, condotta ed efficienza dei seguenti macchinari principali:

- Diesel Generatori
- Riduttori di propulsione
- Motori Termici di Propulsione
- Impianti oleodinamici di precisione ad alta pressione
- Quadri di distribuzione e trasformazione di energia elettrica
- Sistemi di gestione e depurazione combustibile
- Sistemi di depurazione e smaltimento degli effluenti di sentina
- Compressori aria
- Sistemi di rilevazione antincendio
- Sistemi di automazione integrata per la gestione del Sistema Nave
- Impianti di dissalazione
- Impianti di produzione e distribuzione acqua potabile
- Impianti di trattamento liquami
- Impianti di condizionamento
- Impianti antincendio e di gestione della sicurezza

Come detto, il compito principale della mia mansione è garantire l'efficienza e la prontezza dei su-citati impianti nei confronti del Comandante dell'Unità. Mia responsabilità è anche la verifica della puntuale e precisa esecuzione dei task manutentivi; sia quelli previsti dai vari costruttori che quelli derivanti da scadenze normative.

Il mio ruolo mi pone come consigliere per aspetti sia tecnici e organizzativi del Comandante dell'Unità.

Attualmente sono responsabile della gestione dell'attività di circa 15 Militari tra Sottufficiali e Truppa.

- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Ottobre 2015 – Luglio 2016

Fregata della Marina Militare "Virginio Fasan"

Nave Militare

Capo Reparto Scafo

Come Capo Reparto Scafo di Nave Fasan ho la responsabilità della gestione, condotta ed efficienza dei seguenti macchinari principali:

- Impianti oleodinamici di precisione ed ad alta potenza
- Impianti di dissalazione
- Impianti di produzione e distribuzione acqua potabile
- Impianti di trattamento liquami
- Impianti di condizionamento
- Impianti antincendio e di gestione della sicurezza

Compito principale della mia mansione è la gestione della manutenzione dei su-citati sistemi.

Mia responsabilità diretta nei confronti del Direttore di Macchina è la verifica della puntuale e precisa esecuzione dei task manutentivi; sia quelli previsti dai vari costruttori che quelli derivanti da scadenze normative.

In qualità di Ufficiale Tecnico più anziano, sono il diretto consigliere del Direttore di Macchina per aspetti sia tecnici che organizzativi (corrispettivo del 1°, 2°, 3° Ufficiale di macchina).

Attualmente sono responsabile della gestione dell'attività di circa 15 Militari tra Sottufficiali e Truppa.

- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Dicembre 2013 – ottobre 2015

Fregata della Marina Militare "Virginio Fasan"

Nave Militare

Capo Reparto Energia/Propulsione

Come Capo Reparto Energia/Propulsione di Nave Fasan ho la responsabilità della gestione, condotta ed efficienza dei seguenti macchinari principali:

- Diesel Generatori
- Turbina a Gas
- Riduttore di propulsione
- Motori elettrici
- Convertitori statici ad alta potenza
- Impianti oleodinamici di precisione ad alta pressione
- Quadri di distribuzione e trasformazione di energia elettrica (media e bassa tensione)
- Sistemi di gestione e depurazione combustibile
- Sistemi di depurazione e smaltimento degli effluenti di sentina
- Compressori aria alta pressione
- Sistemi di rilevazione antincendio
- Sistemi di automazione integrata per la gestione del Sistema Nave

Compito principale della mia mansione è la gestione della manutenzione dei su-citati sistemi.

Mia responsabilità diretta nei confronti del Direttore di Macchina è la verifica della puntuale e precisa esecuzione dei task manutentivi; sia quelli previsti dai vari costruttori che quelli derivanti da scadenze normative.

In qualità di Ufficiale Tecnico più anziano, sono il diretto consigliere del Direttore di Macchina per aspetti sia tecnici che organizzativi.

Attualmente sono responsabile della gestione dell'attività di circa 30 Militari tra Sottufficiali e Truppa.

- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Marzo 2010 – Dicembre 2013

Ufficio Collaudo e Allestimento della Marina Militare di La Spezia

Ufficio tecnico Militare

Capo Reparto Energia/Propulsione Designato

Responsabile nei confronti degli Enti Centrali di Forza Armata delle seguenti attività inerenti gli aspetti contrattuali, di *testing* e di consegna di impianti di propulsione, generazione di energia elettrica ed ausiliari:

- Definizione e analisi requisiti contrattuali;
- Definizione di dettagli installativi e di impiego;
- Controllo di conformità degli impianti ai requisiti contrattuali e alle norme tecniche di Civili e Militari;
- Stesura e revisione delle procedure di collaudo;
- *Setting to work* degli impianti;
- Primo avviamento e coordinamento operativo e tecnico dell'esecuzione dei collaudi;
- Definizione di upgrade/affinamenti degli impianti per meglio adeguarli alle richieste di impiego.

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

Dicembre 2020

Università telematica "ECAMPUS"

Master universitario di 1° livello in "L'insegnamento di scienze e tecnologie elettriche ed elettroniche nelle scuole secondarie di II grado"

7

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

Marzo 2018

Università degli Studi di Venezia "Ca' Foscari"

Master universitario di 2° livello in "Studi Strategici e Sicurezza Internazionale"

8

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

Giugno 2010

Università degli Studi di Napoli "Federico II°"

Esame di stato di abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere Industriale

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

2007 - 2010

Università degli Studi di Genova

Titolo della Tesi: Progetto di un sommergibile SSHK

Prima posizione in graduatoria su 22 Militari

Laurea Specialistica in Ingegneria Navale, 110 cum laude

7

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
  - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
  - Qualifica conseguita
  - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
  - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
  - Qualifica conseguita
  - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

2003 - 2007  
 Accademia Navale – Università degli Studi di Pisa  
 Titolo della Tesi: Influenza dell'angolo di Yaw sulle prestazioni di un'elica di superficie  
 Prima posizione in graduatoria su 23 Militari  
 Laurea in Ingegneria Navale, 110 cum laude  
 6

1998 - 2003  
 Liceo Scientifico G. Vasco  
 Diploma di Maturità Scientifica  
 5

### CORSI E SEMINARI

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
  - Qualifica conseguita

2018 - 2020  
 Direzione Armamenti Navali (NAVARM)  
 Specializzazione in Apparecchiature e Impianti Elettrici di bordo e di terra (AIE)

### CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

PRIMA LINGUA      ITALIANO

#### Altra lingua

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

#### Inglese

Professional Plus  
 Functional Plus  
 Functional Plus

#### Altra lingua

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

#### Francese

Base  
 Base  
 Base

### CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

In possesso di ottime competenze comunicative acquisite nell'espletamento delle mie funzioni sia a seguito di interazioni sia con Vertici Militari, che con rappresentanti e dirigenti di Industrie Private

### CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Peculiarità della mia professione è l'organizzazione di team con membri di diverso grado, età e rango sociale. La particolare posizione lavorativa richiede la capacità di lavorare in gruppo in situazioni anche di forte *stress* e di essere un *leader* in grado di focalizzare le forze sugli obiettivi previsti.

### CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Capacità pratica di gestione ed esecuzione di manutenzioni meccaniche, elettriche ed elettromeccaniche acquisita sul campo.

### ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Abilitazione alla professione di Ingegnere  
 Buona padronanza degli strumenti Microsoft Office, Windows, reti TCP-IP

PATENTE O PATENTI

Patente di guida A C E

Patente Nautica a Vela/Motore senza limiti dalla Costa

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del D.lgs. 196 del 30 giugno 2003.

Data \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_