

# MINISTERO DELLA DIFESA

SECRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

## DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

1° Reparto - Nuove Costruzioni

1<sup>a</sup> Divisione - Unità Navali

### RELAZIONE PRELIMINARE N. 7 PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

**ARGOMENTO:** Acquisizione di un Motor Vessel (M/V) per lo stoccaggio/distribuzione di combustibile navale con un servizio di noleggio, ad uso esclusivo e continuativo con equipaggio, della durata di un anno (365 gg.ss.).

#### DATI IDENTIFICATIVI ED IMPORTO PROGRAMMATO

<b>Fascicolo:</b> <u>24/01/001</u>	<b>CdG:</b> <u>239<sup>1</sup></u>	<b>Capitolo:</b> <u>7120-01C</u>	<b>CPV:</b> <u>34512800-7</u>	<b>Importo complessivo</b> <b>7.494.130,00 €</b>  <b>di cui</b> <b>7.400.000,00 € posto a base</b> <b>della procedura di</b> <b>affidamento (i.v.a. non</b> <b>imponibile)</b> <b>e</b> <b>94.130,00 € da destinare</b> <b>agli incentivi alle funzioni</b> <b>tecniche</b>
---------------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------	----------------------------------	--

#### 1. RIFERIMENTI

- Fg. prot. n. M\_D MSTAT prot. nr. 0101258 in data 23.11.2023 di MARISTAT (lettera di mandato);
- Fg. prot. n. M\_D MSTAT prot. nr. 0007993 in data 30.01.2024 di MARISTAT (variante 1 alla lettera di mandato);
- Fg. prot. n. M\_D MSTAT prot. nr. 00011043 in data 08.02.2024 di MARISTAT (variante 2 alla lettera di mandato).

#### 2. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

La temporanea indisponibilità delle installazioni fisse per lo stoccaggio e la distribuzione dei combustibili aeronavali nelle diverse basi navali dell'Amministrazione Difesa, sta comportando diverse criticità di natura capacitativa nello specifico settore, in particolar modo nelle basi della Spezia e di Brindisi, dove risulta difficile assicurare il tempestivo rifornimento di combustibile alle Unità navali della Marina Militare.

<sup>1</sup> Acquisto di beni – armi e materiale bellico per usi militari – mezzi navali per la Difesa.

La strategia elaborata per compensare, in tempi brevi, tale *gap* capacitivo, prevede l'urgente acquisizione di un Motor Vessel (M/V) per lo stoccaggio/distribuzione di combustibile navale prontamente disponibile sul mercato con un servizio di noleggio, ad uso esclusivo e continuativo con equipaggio, della durata di un anno (365 gg.ss.), da avviare nel 2024.

Il periodo di noleggio, propedeutico al trasferimento di proprietà, è finalizzato ad assicurare nel più breve tempo possibile, sia il servizio di stoccaggio/distribuzione di combustibile navale, sia la necessaria attività addestrativa, a favore del personale dell'Amministrazione Difesa, per la gestione operativa, tecnica e logistica dell'Unità.

In relazione alla sopracitata esigenza, MARISTAT, con il foglio in riferimento a. e successiva varianti in riferimento b. e c., ha conferito mandato a NAVARM per l'avvio delle attività tecnico-amministrative finalizzate a tale scopo.

L'impresa ha ricevuto finanziamento per un importo massimo complessivo di **7.494.130,00 € IVA esente**, di cui **94.130,00 €** da destinare agli incentivi per la funzione tecnica di cui all'art.45 del D.Lgs. 36/2023.

Come richiamato nella lettera di mandato in riferimento a., l'impresa in questione è recepita nella programmazione (A1) nell'ambito delle disponibilità del Cap. 7120-01C.

### **3. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI**

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.lgs.15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto in esso non espressamente previsto, delle disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, ove applicabili, del D.Lgs. 36/2023.

In data 01.12.2023 è stato pubblicato, ex artt. 84 e 85 del D.Lgs. 36 del 2023, l'avviso di pre-informazione sulla GU/S S232 (cod. 728905-2023-IT), a cui hanno manifestato interesse più operatori economici.

La procedura amministrativa individuata per la selezione dell'operatore economico è la procedura ristretta ai sensi dell'art.17 del D.Lgs. 208/2011 e art.72 del D.Lgs. 36/2023, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV), individuata sulla base del miglior rapporto qualità-prezzo, ai sensi dell'art.20 del D.Lgs. 208/2011 e dell'art.108 del D.Lgs. 36/2023, con la precisazione che le offerte tecnica e economica concorreranno alla formazione del punteggio totale rispettivamente per il 70% e 30%. In considerazione del carattere di urgenza dell'impresa, i tempi per la presentazione delle domande di partecipazione e delle offerte saranno ridotti in accordo all'art.72 del D.Lgs. 36/2023.

La procedura amministrativa sarà espletata utilizzando la piattaforma telematica CONSIP S.p.A. in modalità ASP<sup>2</sup>.

### **4. PUBBLICITA' E TRASPARENZA**

Gli adempimenti relativi alla pubblicità legale e agli avvisi di avvenuta aggiudicazione sono assolti per il tramite del portale <https://www.acquistinretepa.it/opencms/opencms/>. Si procederà alla pubblicazione anche sul sito informatico della Direzione.

In relazione agli obblighi derivanti dal Decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97 ("Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e

---

<sup>2</sup> *Application Service Provider.*

trasparenza”), e in ottemperanza alle successive delibere ANAC volte a fornire le linee guida recanti indicazioni sull’attuazione degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, tutti gli atti saranno pubblicati in formato aperto ed editabile (p.e. utilizzando il formato PDF/A), prediligendo documenti in formato nativamente digitale e limitando al massimo, ed ai casi di effettiva necessità, l’allegazione di documenti analogici scansionati.

## 5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

Non applicabile.

## 6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

### a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà organizzata in lotto unico, costituito da due fasi come illustrato nel seguito:

Fase 1 (noleggio): fornitura all’Amministrazione Difesa di un servizio di noleggio, ad uso esclusivo e continuativo, di un Motor Vessel per lo stoccaggio/distribuzione di combustibile navale, completo di equipaggio, per la durata complessiva di 365 gg.ss. a partire dal 2024. Dopo il periodo di noleggio l’Unità sarà sottoposta, a spese dell’Operatore Economico, ad attività manutentive, incluse quelle da svolgere in bacino di carenamento, della durata complessiva massima di 60 gg.ss., al termine delle quali l’Operatore Economico convocherà il Registro di Classifica per la conferma/rinnovo del Certificato di *Condition Assessment Programme* di Livello 1 (CAP1). Per tutta la durata della Fase 1, l’Unità rimarrà di proprietà dell’Operatore Economico.

Fase 2 (trasferimento di proprietà): al termine della Fase 1, trasferimento di proprietà all’Amministrazione Difesa dell’Unità impiegata per il noleggio e consegna della stessa presso la base navale della Spezia.

### b. Aggiudicazione per lotti separati

Non applicabile.

### c. Garanzia per la partecipazione a gara e garanzia definitiva.

L’importo della garanzia per la partecipazione alla procedura (garanzia provvisoria) sarà pari al 2% del valore complessivo della procedura indicato nel bando o nell’invito, ai sensi dall’art. 106 del D.Lgs. 36/2023. Alla garanzia si applicano le riduzioni previste dall’art 106 co. 8 del D.Lgs. 36/2023.

Per la sottoscrizione del contratto l'appaltatore, ai sensi dall’art. 117 del D.Lgs. 36/2023, costituisce la garanzia a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità previste dall’art. 106 del D.Lgs. 36/2023, pari al 10% dell’importo contrattuale. In caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10% la garanzia definitiva da costituire è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%. Se il ribasso è superiore al 20% l’aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore 20% (Art. 117 del D.Lgs. 36/2023).

La garanzia è progressivamente svincolata a misura dell’avanzamento dell’esecuzione, nel limite massimo dell’80 per cento dell’iniziale importo garantito. L’ammontare residuo della fideiussione deve permanere fino alla data di emissione del certificato di collaudo finale.

### d. Subappalto

È ammesso il subappalto in conformità alla vigente normativa.

Ai sensi dall’art. 119 co. 2 del D.Lgs. 36/2023, in ragione delle specifiche caratteristiche dell’appalto, allo stato attuale non sussistono elementi preventivamente ostativi alla concessione

del subappalto. L'Amministrazione si riserva la relativa valutazione/approvazione del subappalto in sede di negoziazione e in sede di esecuzione contrattuale.

**e. Anticipazione, modalità e termini di pagamento del corrispettivo**

E' ammessa, ai sensi dell'art. 125 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36 l'anticipazione del prezzo pari al 20% del valore delle prestazioni di ciascuna annualità contabile (ad esclusione delle prestazioni relative alla 5° e 6° rata del piano di pagamento di seguito indicato), stabilita nel cronoprogramma dei pagamenti, ed è corrisposto entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prima prestazione utile relativa a ciascuna annualità, secondo il cronoprogramma delle prestazioni.

L'erogazione dell'anticipazione è subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione. La garanzia è rilasciata dai soggetti di cui all'art. 106, comma 3 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36, con le modalità previste dal secondo periodo dello stesso comma.

L'anticipazione del prezzo verrà scomputata dai pagamenti contrattualmente previsti.

All'esito positivo della verifica di conformità negli appalti di servizi e forniture, e comunque entro un termine non superiore a sette giorni dall'emissione dei relativi certificati, il RUP rilascia il certificato di pagamento relativo alla rata di saldo.

I pagamenti, suddivisi su sei rate, saranno effettuati (ai sensi dell'art. 4 - comma 2 - del Dlgs.231/2002, come modificato dal Dlgs.192/2012 e art. all'art. 125, comma 7 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36) entro 30 giorni decorrenti dal certificato di pagamento o dalla fattura se successiva.

Sono di seguito riportati i piani di pagamento associati al contratto:

- 1°, 2°, 3° e 4° rata: 100% dopo l'emissione del Certificato di pagamento al SAL trimestrale del servizio di noleggio;
- 5° rata: 100% dopo l'emissione del Certificato di pagamento all'atto del trasferimento di proprietà e consegna dell'Unità all'Amministrazione Difesa;
- 6° rata: 100% dopo l'emissione del Certificato di pagamento, trascorsi 365 gg.ss. di garanzia per le attività manutentive eseguite al termine del periodo di noleggio.

**f. Penali**

Ai sensi dell'art. 126 co. 1 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36 sarà prevista la penalità per il ritardo nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali da parte dell'appaltatore commisurate ai giorni di ritardo e proporzionali rispetto all'importo del contratto o delle prestazioni contrattuali. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale.

**g. Revisione prezzo**

È prevista la clausola di revisione prezzi ai sensi dall'art. 60 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36. Tali clausole si attivano al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva che determinano una variazione del costo della fornitura o del servizio, in aumento o in diminuzione, superiore al 5% dell'importo complessivo e operano nella misura dell'80% della variazione stessa, in relazione alle prestazioni da eseguire.

**h. Modifiche al contratto in corso di esecuzione**

Si applicano i principi di cui al D.lgs.31 marzo 2023, n. 36 art. 120. In particolare saranno previste specifiche clausole contrattuali per le variazioni in aumento o in diminuzione fino alla concorrenza

di un quinto dell'importo contrattuale, da svolgere a cura dell'appaltatore alle condizioni originariamente previste.

**i. Assicurazione di qualità**

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO 9001 (Certificazione del Sistema di Qualità) e dalla normativa ISO 14001 (Certificazione del Sistema di Gestione Ambientale).

**7. RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO O RESPONSABILE PER OGNI SINGOLA FASE DEL PROCEDIMENTO**

Il Capo della 1<sup>a</sup> Divisione *pro-tempore*, competente per materia, sarà il “Responsabile Unico del Progetto” ai sensi dall’art. 15 co. 2 del D.lgs. 36/2023.

**8. PROGRAMMA TRIENNALE DEGLI ACQUISTI**

La presente impresa sarà riportata nel programma triennale degli acquisti ai sensi dall’art. 37 del D.Lgs. 36/2023.

**9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE, ELEMENTI FINANZIARI E CONTABILI**

**a. Tempi di esecuzione**

Il programma, della durata complessiva di 850 gg.ss., è concepito secondo un piano di sviluppo pluriennale di previsto avvio nel 2024 e termina nel 2026.

La durata del contratto, nel rispetto del mandato conferito, potrà essere oggetto di affinamento e/o negoziazione al fine di assicurare l’ottimale sviluppo tecnico amministrativo dell’attività finalizzato all’acquisizione dei beni / servizi in oggetto. Le eventuali modifiche al piano previsionale dei pagamenti, che determinano una modifica all’IPE e, quindi, al profilo di stanziamento assicurato, saranno preventivamente assentite dall’Organo Programmatore.

Si riporta, di seguito, la decorrenza e la durata dei termini di esecuzione:

- Fase 1 (noleggio): i termini di esecuzione decorreranno dal giorno successivo ( $T_0$ ) a quello in cui il Contraente avrà ricevuto dal Responsabile del Progetto la comunicazione di avvio esecuzione contrattuale. Detta comunicazione, in relazione alle attività tecnico-amministrative preliminari, necessarie per dare inizio all’esecuzione contrattuale, sarà inviata al Contraente entro 30 gg.ss. dal ricevimento da parte di NAVARM della notifica della registrazione da parte degli Organi di Controllo del decreto di approvazione del contratto. Entro 30 gg.ss. dalla data di avvio esecuzione contrattuale, il Contraente dovrà rendere disponibile l’Unità per il servizio di noleggio, dandone comunicazione all’Amministrazione Difesa ( $T_1$ ), i cui termini decorreranno dal giorno successivo. Il servizio di noleggio avrà una durata pari a 365 gg.ss. Il Contraente, entro 60 gg.ss. dal termine del servizio di noleggio, dovrà ultimare le attività manutentive ai fini della conferma/rinnovo della certificazione *Condition Assessment Programme* di livello 1 (CAP1) da parte del Registro di Classifica.
- Fase 2 (trasferimento di proprietà): i termini decorreranno dal giorno successivo alla data di comunicazione da parte del Contraente all’Amministrazione Difesa della “Messa a disposizione dell’Unità per il trasferimento di proprietà” ( $T_2$ ). Il trasferimento di proprietà dell’Unità all’Amministrazione Difesa dovrà avvenire entro 30 gg.ss. da  $T_2$ . Le attività

manutentive eseguite al termine del periodo di noleggio saranno coperte da un periodo di garanzia pari a 365 gg.ss., a far data da T<sub>2</sub>.

**b. Incentivi alle funzioni tecniche**

In accordo alle previsioni di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, sono previsti gli incentivi alle funzioni tecniche in misura massima non superiore al 2% dell'importo posto a base della presente procedura di affidamento e, quindi, pari a € **94.130,00**, giusta foglio SGD II M\_D ABBE6E3 0061427 in data 17.08.2023.

**c. Profilo dell'impegno pluriennale ad esigibilità dell'attività negoziale**

L'importo da destinare alla presente procedura di affidamento è pari a **7.494.130,00 €**, di cui **7.400.000,00 €** posto a base della procedura di affidamento (i.v.a. non imponibile) e **94.130,00 €** da destinare agli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art.45 del D.Lgs. 36/2023.

Valutati i tempi per la contrattualizzazione, i tempi necessari per l'approvazione da parte degli Organi di Controllo ed i termini di esecuzione e collaudo delle singole attività oggetto di liquidazione, si prevede, al meglio delle attuali conoscenze, il seguente piano previsionale dei pagamenti ed il conseguente impegno pluriennale ad esigibilità, che risulta allineato e coerente alle risorse stanziare dall'Organo Programmatore con variante alla lettera di mandato in riferimento b.):

<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>Totale Complessivo</b>
<b>€ 630.000,00</b>	<b>€ 6.750.000,00</b>	<b>€ 20.000,00</b>	<b>€ 7.400.000,00</b>

All'atto dell'impegno di spesa, nel rispetto dell'art.34 della L. 196/2009, il profilo di impegno verrà attualizzato in relazione all'effettiva esigibilità. L'emissione del modello B di finanziamento, con le quote di competenza allineate all'effettiva esigibilità, darà evidenza della avvenuta rimodulazione delle quote di stanziamento inizialmente previste, da parte degli Organi Programmatori.

**d. IVA**

La fornitura non è soggetta all'imposta sul valore aggiunto, ai sensi dell'art.8-bis del D.P.R. 633/1972 e s.m.i., in quanto trattasi di acquisizione Unità Navali con relative forniture e prestazioni a bordo delle stesse.

**e. Tracciabilità dei flussi finanziari**

Sarà acquisito CIG tramite la piattaforma <https://www.acquistinretepa.it/opencms/opencms>.

**f. Variazione del patrimonio dello Stato**

Ci sarà una variazione del patrimonio dello Stato pari al valore del bene acquistato.

**g. Nomina del Collegio Consultivo Tecnico**

In accordo alle previsioni di cui l'art. 215 e allegato V.2. del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36, il Collegio Consultivo Tecnico sarà nominato entro i termini di avvio di esecuzione contrattuale. Le eventuali pronunce del predetto Collegio non assumeranno valore di lodo contrattuale.

**10. ULTERIORI ANNOTAZIONI**

La Società è tenuta ad assicurare che i materiali oggetto di manutenzione e/o nuova fornitura destinati all'Unità nei termini contrattuali, rispondano e siano utilizzati, in ossequio al principio di precauzione, in conformità alle previsioni delle direttive e regolamenti comunitari e delle norme interne in materia

di protezione della salute umana e dell'ambiente, inclusi gli obblighi di cui al regolamento (CE) nr.1907/2006 "Regolamento REACH" e s.m.i..

Roma, \_\_\_\_\_

Il Capo della 1^ Divisione  
Contrammiraglio Domenico GUADALUPI

VISTO:  
Il Capo del 1° Reparto  
Amm. Isp. Giuseppe SICA

**MINISTERO DELLA DIFESA**  
**SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI**  
**ARMAMENTI**

-----  
**DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI**

**ARGOMENTO:** Acquisto di un Motor Vessel (M/V) per lo stoccaggio/distribuzione di combustibile navale, con un servizio di noleggio ad uso esclusivo e continuativo con equipaggio della durata di un anno (365 gg.ss.).

<b>Fascicolo:</b> <u>24/01/001</u>	<b>CdG:</b> <u>239<sup>3</sup></u>	<b>Capitolo:</b> <u>7120-01C</u>	<b>CPV:</b> <u>34512800-7</u>	<b>Importo complessivo</b> <b>7.494.130,00 €</b>  <b>di cui</b> <b>7.400.000,00 € posto a base</b> <b>della procedura di</b> <b>affidamento (i.v.a. non</b> <b>imponibile)</b> <b>e</b> <b>94.130,00 € da destinare agli</b> <b>incentivi alle funzioni</b> <b>tecniche</b>
---------------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------	----------------------------------	--

**IL DIRETTORE**

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 10;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

**DECRETA**

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del Contratto.
2. Che il Contrammiraglio Domenico GUADALUPI, in qualità di Capo della 1<sup>a</sup> Divisione *pro tempore*, sia "Responsabile Unico del Progetto" ai sensi dall'art. 15 co. 2 del D.lgs.31 marzo 2023, n. 36.

Roma, \_\_\_\_\_

**IL DIRETTORE**  
Amm. Isp. Capo Giuseppe ABBAMONTE

---

<sup>3</sup> Acquisto di beni – armi e materiale bellico per usi militari – mezzi navali per la Difesa.