

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI TERRESTRI

CAPITOLATO TECNICO

MULETTO FORCHE LATERALI ELETTRICO IN CONFIGURAZIONE ADR EX III

1. Le caratteristiche costruttive e funzionali ed i dispositivi di equipaggiamento dei veicoli dovranno essere conformi alle norme vigenti. I veicoli dovranno altresì essere conformi alle caratteristiche previste nel Capitolato Tecnico. I valori relativi alle specifiche del veicolo, qualora non indicato, devono intendersi con una tolleranza del +/- 5%.
2. Tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi, in ogni loro sottoinsieme, di componenti tossiche nel rispetto della normativa vigente.
3. Gli apparati elettrici ed elettronici non dovranno provocare né subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, come prescritto nel Regolamento (CE) n 661/2009 e s.m.i. e nel Regolamento UNECE-ONU n 10 e s.m.i. e conforme alla normativa ADR EX III; pertanto il livello massimo dei disturbi generati deve essere tale da non alterare l'utilizzazione regolare di tutti i componenti previsti nell'impianto elettrico ed in particolar modo non interferire con i dispositivi di controllo, di sicurezza, di trasmissione fonica e/o dati in genere.
4. Tutti i veicoli dovranno essere dotati al momento della consegna dei seguenti accessori:
 - Tappetini di serie;
 - Giubbotto fluorescente;
 - Dotazioni previste dal codice della strada;
 - Pacchetto di medicazione di cui all'All.2 del DM del Ministero della Salute 15 luglio 2003, n. 388.
5. Il muletto dovrà avere le seguenti caratteristiche:
 - Potenza: ≥ 10 kW (in caso di motori elettrici singoli per ruota sarà considerata la somma dei kW complessivi);
 - Potenza di sollevamento: ≥ 16 kW;
 - Alimentazione: elettrica;
 - Portata: ≥ 3.000 kg;
 - Batteria: ≥ 48 V – 775 Ah;
 - Caricabatteria: ≥ 48 V – 120 Ah trifase;
 - Lunghezza totale in mm (compresa le forche): ≤ 3.800 mm compreso le forche lunghe 1300 mm;
 - Ingombro massimo (altezza montante chiuso): ≤ 4.000 mm;
 - Altezza di sollevamento: ≥ 4.000 mm;
 - Misura forche: 1.300 mm-125 mm – 50 mm;
 - Montante: simplex;
 - Numero di posti: ≥ 1 ;

- Sbalzo anteriore: ≥ 280 mm;
 - Seggiolino di guida: tipo KAB 211
 - Baricentro: a 500 mm.
6. Oltre alle dotazioni ed accessori di serie, il carrello dovrà essere corredato di:
- Serie di chiavi ed attrezzi per eseguire principali operazioni di manutenzione;
 - N. 1 estintori a polvere da 2 kg di tipo omologato completi di supporto, installati sul veicolo;
 - N. 1 cassetta di primo soccorso medico con contenuto a norme DIN 13164 - B, disposta entro la cabina;
 - Unica chiave per tutte le serrature, eventualmente esclusa la chiave di avviamento;
 - Certificazione di conformità alla direttiva CEE "Macchine" e rispondenza alle normative sulla prevenzione degli infortuni;
 - Diagramma delle portate;
 - Il veicolo dovrà essere dotato di tutti i dispositivi antinfortunistici e di segnalazione atti a garantire la sicurezza e l'impiego, secondo quanto previsto dalla normativa vigente (ISPESL, CEE, MCTC, Testo Unico sulla Sicurezza, Direttiva Macchine e norme vigenti applicabili);
 - TARGHETTE: tutti i dispositivi di manovra devono essere corredati di idonee targhette, che individuano in modo univoco ed immediato la funzione alla quale i dispositivi sono preposti;
7. Pubblicazioni
- Dovranno essere consegnate all'Ente Gestore del contratto le seguenti pubblicazioni:
 - N. 1 libretto uso e manutenzione su supporto informatico comprendenti le informazioni tecniche relative al materiale e le norme tecniche di pertinenza dell'operatore, riguardanti l'uso, la regolazione, la manutenzione ordinaria e quella specializzata; dovrà inoltre essere messo in evidenza un capitolo dedicato espressamente a "NORME ED AVVERTENZE PER L'IMPIEGO IN SICUREZZA DEL MATERIALE";
 - N. 1 catalogo parti di ricambio su supporto informatico;
 - Inoltre il veicolo dovrà essere dotato di:
 - N. 1 copia manuale uso e manutenzione in formato cartaceo comprendente le informazioni tecniche relative al materiale e le norme tecniche di pertinenza dell'operatore, riguardanti l'uso, la regolazione, la manutenzione ordinaria e quella specializzata; dovrà inoltre essere messo in evidenza un capitolo dedicato espressamente a "NORME ED AVVERTENZE PER L'IMPIEGO IN SICUREZZA DEL MATERIALE";
 - N. 1 catalogo parti di ricambio.
8. Verniciatura
- Il veicolo dovrà essere totalmente ed efficacemente trattato con idonei prodotti anticorrosivi. La colorazione telaio del veicolo dovrà essere verde RAL 6003 15-20 GLOS.
 - Per tutti i veicoli, le superfici metalliche dovranno essere trattate e verniciate secondo norme di buona tecnica e adeguate al processo tecnologico in modo che le stesse risultino adeguatamente protette ed i processi di protezione dovranno essere compatibili con la vernice a finire. In ogni caso i processi di protezione e verniciatura dovranno essere rispondenti a quanto previsto dalle procedure del sistema qualità adottato.
9. Documentazione e certificazioni
- In sede di verifica di conformità la Ditta dovrà presentare il Certificato di Conformità della macchina.

10. Qualità

Gli Stabilimenti di produzione dei veicoli dovranno essere certificati per i sistemi di qualità ISO 9001:2015.

11. Garanzia

- Totale per ciascun veicolo 2 anni.
- La garanzia sarà ritenuta valida a condizione che i veicoli siano stati sottoposti al piano di Manutenzione Programmata effettuato presso la rete di assistenza nazionale ed internazionale della Casa Costruttrice ovvero presso le officine dell'A.D. secondo le indicazioni riportate sul manuale di uso e manutenzione. Il telaio ed i lamierati dovranno essere garantiti per almeno 2190 giorni (6 anni) per quanto attiene la corrosione passante. I termini della garanzia, che non dovranno prevedere altre limitazioni se non quelle sopra riportate comprese eventuali estensioni, dovranno essere riportati su un apposito documento che dovrà essere fornito a corredo della documentazione che accompagna ciascun veicolo in consegna. Su tale documento dovrà inoltre essere precisato che le operazioni di Manutenzione Programmata, previste nel Piano di Manutenzione, potranno essere eseguite all'occorrenza anche presso le officine dell'A.D. nel pieno rispetto dei termini della garanzia. Tali operazioni dovranno essere riportate sul libretto matricolare e di bordo del veicolo/Documento Matricolare Unificato (DMU). Tale norma vale in particolare nel caso in cui i veicoli vengano impiegati fuori area. Sul veicolo, in posizione opportuna, dovrà essere apposta una targhetta che indichi la data di scadenza della garanzia.

12. Sorveglianza e controllo durante le lavorazioni

L'Amministrazione Difesa si riserva la facoltà di chiedere alla Ditta di mettere a disposizione, dell'Ufficio Tecnico incaricato, il Manuale di Controllo Qualità interno conforme al Sistema di Qualità della Ditta previsto a contratto.

Il personale incaricato di effettuare il controllo delle lavorazioni ha il compito di accertare che:

- i vari particolari componenti il veicolo siano costruiti a disegno;
- i materiali impiegati per le lavorazioni siano rispondenti alle varie specifiche;
- i complessivi, una volta montati, diano le prestazioni richieste.

La Ditta assuntrice, qualora richiesto dall'A.D., dovrà mettere a disposizione un locale per uso ufficio, permettere l'accesso nei propri laboratori agli incaricati del controllo, fornire loro le indicazioni che venissero eventualmente richieste, nonché mettere a disposizione degli stessi gli apparecchi ed i dispositivi occorrenti per le prove, verifiche, accertamenti dei materiali oggetto del presente contratto.

La Ditta assuntrice dovrà inoltre mettere a disposizione dei rappresentanti dell'A.D. le specifiche, le norme tecniche, i disegni costruttivi ed ogni altro documento utile per lo svolgimento del loro incarico. Si intende che le verifiche di cui sopra sono fatte allo scopo di controllare la rispondenza degli allestimenti e dei materiali impiegati alle norme contrattuali, e non esimono in alcun modo la Ditta dalle responsabilità che possano derivarle in caso di esito negativo della verifica di conformità della fornitura.

13. Termini di approntamento alla verifica di conformità

I veicoli in provvista dovranno essere approntati alla verifica di conformità entro i termini indicati sul disciplinare di gara.

La comunicazione di approntamento alla verifica di conformità dovrà essere inviata all'Ente Gestore del contratto, secondo le modalità riportate nel contratto stesso.

14. Verifica di conformità

La verifica di conformità dei veicoli in provvista, svolto da una commissione dell'Amministrazione Difesa presso la Ditta fornitrice in Italia o presso l'U.T.T. di Torino, ha lo scopo di accertare la loro rispondenza ai requisiti richiesti dal contratto e dal relativo capitolato tecnico.

L'A.D. si riserva di richiedere alla Ditta di apportare gli adeguamenti che si rendessero necessari per il corretto impiego dei veicoli e delle attrezzature, al fine di verificare la perfetta rispondenza ai requisiti richiesti.

Dovrà essere presentata in sede di verifica di conformità la documentazione di cui all' Art 11.

L'Amministrazione Difesa si riserva la facoltà di chiedere alla Ditta di mettere a disposizione, in sede di verifica di conformità, il Manuale di Controllo Qualità interno conforme al Sistema di Qualità della Ditta previsto a contratto.

Sui veicoli in provvista sarà effettuato:

- esame generale, comprendente verifica statica dei mezzi secondo la procedura del bollettino di verifica di conformità.
- prova pratica d'impiego. La prova, di norma non superiore ad un'ora di funzionamento, verrà effettuata su strada, pista, o terreno a diverso andamento altimetrico e planimetrico con i veicoli anche a pieno carico, secondo la tipologia dei veicoli stessi.

Il personale per la verifica di conformità statica e dinamica, le zavorre, nonché tutti gli apparecchi, i dispositivi e le strumentazioni occorrenti per le prove, verifiche ed accertamenti, dovranno essere messi a disposizione a cura e spese della Ditta contraente.

L'A.D. avrà la facoltà di sostituire i predetti tecnici con personale proprio per tutte o parte delle prove e potrà eseguirle presso le proprie sedi o di istituti certificati, fermo restando il diritto di assistenza alle prove stesse del rappresentante della Ditta;

La polizza assicurativa della targa prova dovrà garantire tale possibilità.

Sono a carico della Ditta contraente:

- l'assistenza di proprio personale per l'effettuazione della verifica di conformità;
- tutte le spese necessarie per l'esecuzione della verifica di conformità (carburanti, lubrificanti, apparecchi e materiali comunque necessari per le operazioni di verifica di conformità, assicurazioni del personale);
- le operazioni di ripulitura, ritoccatura della verniciatura e la riparazione delle piccole avarie che si fossero eventualmente verificate durante l'esecuzione della verifica di conformità;
- la messa a disposizione dei collaudatori dell'A.D. di D.P.I. (Dispositivi di Protezione Individuale) necessari per il tipo specifico della verifica di conformità.

15. Rete di assistenza

E' richiesta la presenza di almeno un centro di assistenza autorizzato in ogni regione del territorio nazionale.

La Ditta dovrà presentare in sede di offerta, da allegare alla presente scheda tecnica, l'elenco dei centri di assistenza autorizzati sul territorio nazionale.

16. Luogo e termini di consegna

I veicoli dovranno essere consegnati, con oneri a carico del fornitore, presso il Parco Materiali Motorizzazione e Genio di Peschiera del Garda. La consegna dovrà avvenire entro 30 giorni solari decorrenti da quello successivo alla data di ricezione della comunicazione dell'esito positivo dell'avvenuta verifica di conformità.

17. Codificazione

I veicoli completi, oggetto della fornitura, dovranno essere codificati, come unica voce, a cura e spesa della Ditta secondo le norme previste dall'A.D. nella clausola standard di codificazione e dati di gestione e della codificazione del codice a barre, secondo quanto indicato nel contratto.

18. Formazione del personale

La ditta dovrà garantire la formazione per il personale appartenente alla F.A con rilascio di apposito attestato con la realizzazione di un corso di familiarizzazione per operatori della durata di due giorni sull'impiego e la manutenzione preventiva a favore di un numero di personale pari cinque. Il corso di formazione verrà effettuato, su sede concordata tra A.D. e fornitore, successivamente alla consegna dei veicoli.