

MINISTERO DELLA DIFESA
SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI TERRESTRI

Capitolato Tecnico

AUTOGRU DA 40t

<u>QUANTITA'</u>	<u>AREA IMPIEGO</u>	<u>COLORE</u>	<u>Garanzia</u>	<u>Luogo di consegna</u>
n. 1	SMM	GRIGIO CHIARO METALIZZATO	≥ 730 giorni dalla data di consegna all' A.D.	Parco Materiali Motorizzazione e Genio di Peschiera del Garda
n. 1 + n. 1 in opzione	SMA	GRIGIO CHIARO METALIZZATO	≥ 730 giorni dalla data di consegna all' A.D.	Centro Tecnico Rifornimenti dell' A.M. di Fiumicino

I VALORI RELATIVI ALLE SPECIFICHE DEL VEICOLO, QUALORA NON INDICATO, DEVONO INTENDERSI CON UNA TOLLERANZA DEL +/- 5%

PREMESSA

Le seguenti descrizioni individuano un Autogru fuoristrada con braccio telescopico a sfilamento idraulico di portata non inferiore a 40 t al raggio di lavoro di 2 m (valore riferito a configurazione in assenza di prolunghe e jib), su 360°, con stabilizzatori.

ART. 1 GENERALITÀ

- Tre assi dei quali almeno due motrici;
- Struttura in acciaio scatolato ad alto limite di snervamento che consenta la massima robustezza e rigidità torsionale;
- Alimentazione diesel;
- Potenza ≥ 350 kW;
- velocità max non inferiore ai 90 km/h;
- massa totale a terra (MTT) \geq a 33.000 kg;
- massa totale combinazione non inferiore a 56.000 kg;
- Serbatoio urea ≥ 45 l.;
- Serbatoio carburante ≥ 350 l.;
- ABS; EBS; ASR; Freno di soccorso; Freno di Stazionamento; Freno motore.
- Omologazione antinquinamento Euro 6 ovvero omologazione a norme di legge all'atto della verifica di conformità;
- Cambio manuale;
- Stabilizzatori n° 4 indipendenti, con piastre d'appoggio di ampia superficie per terreni cedevoli, ad azionamento elettroidraulico indipendente per ciascun movimento, con dispositivo di controllo di livellamento durante la stabilizzazione con pompa manuale di emergenza per il comando degli stabilizzatori. Dispositivi di comando e controllo in cabina di guida e/o dalla cabina in torretta.
- Pneumatici per impieghi su strada e fuoristrada.

ART. 2 IMPIANTO ELETTRICO

- Fari a LED (posteriori ed anteriori);
- Fari antinebbia;
- Chiusura porte centralizzata con telecomando;
- Luci laterali;
- Avvisatore acustico per retromarcia;
- Impianto elettrico tensione 24V;
- Impianto di illuminazione e di segnalazione rispondente alle norme per la circolazione su strada.

ART. 3 CABINA

- Cabina con almeno n. 3 posti a sedere;
- Impianto di aria condizionata;
- Radio con le più moderne funzionalità e comando al volante (Autoradio FM, con presa USB e Bluetooth, ecc.);
- Sedile conducente con sofficietti ad aria per l'ammortizzazione, regolabile in altezza e regolazione lombare;
- Strumentazione con contagiri, indicatori livello carburante, temperatura liquido, pressione olio, pressione aria completi di spie e check control completa di indicatori e spie per il controllo delle varie funzioni e dispositivi strumentazione e pannello per la diagnostica anomalie di funzionamento;

- Porte cabina anteriori con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici;
- Chiave unica per tutte le funzioni con immobilizer;
- volante servoassistito a posizione regolabile
- tettuccio conforme alla normativa ECE 29;
- completa di n° 2 specchi retrovisori posti ai lati della cabina.

ART. 4 ACCESSORI E ATTREZZATURE COMPLEMENTARI

- dispositivi di sicurezza previsti dalla normativa vigente;
- serie di chiavi ed attrezzi per eseguire tutte le operazioni riportate nel manuale di uso e manutenzione a cura dell'operatore.
- N. 4 piastre ripartitrici supplementari metalliche ad ampia superficie per gli stabilizzatori alloggiate in sagoma;
- N. 2 o più cassette metalliche per laterali per attrezzi ed accessori lucchettabili di dimensioni le più ampie possibili compatibilmente con gli ingombri dell'allestimento;
- N. 1 baule metallico lucchettabile da posizionare sul pianale, di dimensioni le più ampie possibili compatibilmente con gli ingombri della torretta, tale da non inficiare in alcun modo la manovrabilità dell'attrezzatura.
- N.1 gancio da 35 ton con relative carrucole.
- N.1 ruota di scorta e relativa attrezzatura per portare a terra e riporre la ruota in sito.
- N. 1 chiave a tubo bloccaggio ruote con leva;
- N. 1 martinetto idoneo a sollevare un asse del veicolo a pieno carico;
- N. 1 chiave per dadi fissaggio ruote;
- N. 1 lampada di ispezione ricaricabile con base di ricarica in cabina guida;
- N. 1 custodia con valvole, fusibili e lampade di scorta;
- pianale e pavimento cabina torretta (limitatamente alle zone calpestabili) in alluminio mandorlato antisdrucchiolo;
- N. 3 estintori a polvere omologati da almeno 3 kg completi di supporti, uno posizionato in cabina guida e 2 posteriormente, in posizione facilmente raggiungibile.
- N. 1 cassetta di primo soccorso medico;
- Unica chiave per tutte le serrature, eventualmente esclusa la chiave di accensione e le portiere;
- Tutte le spie e gli indicatori luminosi dovranno essere provvisti di etichetta descrittiva della segnalazione in alluminio serigrafato;
- Dovranno essere apposte le etichette riportanti avvertimenti e/o pericoli previsti dalle norme vigenti (antinfornistiche, Direttiva macchine, ecc. ...);
- Gancio di traino tipo NATO, istallato ad una altezza da terra compresa tra: min. 25 cm, max. 76 cm.

ART. 5 TORRETTA

La torretta dovrà essere costituita da una cabina chiusa, vetrata, dotata di:

- Vetri di sicurezza secondo normativa vigente;
- Porta laterale con chiusura a chiave e vetro apribile;
- Vetro anteriore o su tetto apribile;
- Tergicristallo anteriore;
- Riscaldamento con elettroventilatore;
- Maniglie per salita;

- Luci interne;
- Sedile anatomico regolabile ergonomicamente;
- Comandi e controlli delle funzioni della gru;
- Leve dotate di dispositivo di sicurezza contro l'azionamento accidentale in posizione idonea alla visibilità devono essere riportate delle targhe in alluminio serigrafato in cui siano chiaramente indicati i limiti di impiego, le norme d'uso e di sicurezza ed il diagramma portate;
- Contatore;
- N 1 faro orientabile dal posto di guida per l'illuminazione della zona di lavoro;
- Indicatore di carico;
- Struttura monolitica in acciaio ad alta resistenza;
- Insonorizzata;
- Accoppiata all'autotelaio per mezzo di una ralla girevole;
- Rotazione della torretta su 360° continui in entrambi i sensi con sistema autofrenante, valvola di frenatura;
- Dispositivo limitatore di momento (secondo la "Direttiva Macchine").

In sede di offerta la Ditta dovrà allegare il diagramma di lavoro dell'attrezzatura completa con e senza stabilizzatori in posizione statica ed in movimento. La struttura completa ed ogni sua singola parte dovranno soddisfare le norme di sicurezza e antinfortunistiche vigenti, in particolare dovrà essere rilasciato il Certificato di Conformità del Decreto Legislativo 27 GENNAIO 2010 n. 17 e s.m.i.

ART. 6 BRACCIO

- In profilato d'acciaio ad alto limite di snervamento;
- Con almeno quattro elementi telescopici: una sezione base, le altre a sfilamento idraulico;
- Lunghezza complessiva braccio non inferiore a 32 m;
- Altezza massima da terra non inferiore a 32 m;
- Dispositivo di auto allineamento del braccio sulla verticale del carico;
- Sfilamento braccio tramite cilindro idraulico a doppio effetto.

ART. 7 PUBBLICAZIONI

- Dovranno essere consegnate all'Ente Gestore del contratto, in lingua italiana, senza limitazioni o vincoli alla riproduzione, le seguenti pubblicazioni:
 - N.1 libretto uso e manutenzione su supporto informatico comprendenti le informazioni tecniche relative al materiale e le norme tecniche di pertinenza dell'operatore, riguardanti l'uso, la regolazione, la manutenzione ordinaria e quella specializzata; dovrà inoltre essere messo in evidenza un capitolo dedicato espressamente a "NORME ED AVVERTENZE PER L'IMPIEGO IN SICUREZZA DEL MATERIALE";
 - N.1 cataloghi parti di ricambio su supporto informatico;
 - N.1 libretti di istruzioni per la manutenzione e per la riparazione su supporto informatico.
- Inoltre ogni veicolo dovrà essere dotato di:
 - N.1 copia manuale uso e manutenzione in formato cartaceo comprendenti le informazioni tecniche relative al materiale e le norme tecniche di pertinenza dell'operatore, riguardanti l'uso, la regolazione, la manutenzione ordinaria e quella specializzata; dovrà inoltre essere messo in evidenza un capitolo dedicato espressamente a "NORME ED AVVERTENZE PER L'IMPIEGO IN SICUREZZA DEL MATERIALE";

- N°1 catalogo parti di ricambio;
- N°1 tempario per le riparazioni;
- N°1 libretto di istruzione per la manutenzione e per la riparazione su supporto informatico.

ART. 8 VERNICIATURA

- Il veicolo dovrà essere totalmente ed efficacemente trattato con idonei prodotti anticorrosivi. La colorazione del veicolo dovrà essere GRIGIO CHIARO METALLIZZATA (RAL 9006). La verniciatura della GRU sarà indicata successivamente e comunque dovrà essere verniciatura POLIURETANICA BICOMPONENTE. Pertanto La ditta vincitrice dovrà presentare una tabella colori per la definizione del medesimo a cura dell'A.D.
- Per il veicolo, le superfici metalliche dovranno essere trattate e verniciate secondo norme di buona tecnica e adeguate al processo tecnologico in modo che le stesse risultino adeguatamente protette ed i processi di protezione dovranno essere compatibili con la vernice a finire. In ogni caso i processi di protezione e verniciatura dovranno essere rispondenti a quanto previsto dalle procedure del sistema qualità adottato.

ART. 9 DOCUMENTAZIONE E CERTIFICAZIONI

- In sede di verifica di conformità la Ditta dovrà presentare il Certificato di Approvazione in corso di validità emesso dalla competente Motorizzazione Civile, e per ciascun veicolo, il Certificato di Conformità.

ART. 10 QUALITA'

- Gli Stabilimenti di produzione dei veicoli dovranno essere certificati per i sistemi di qualità ISO 9001:2015.

ART. 11 GARANZIA

- ≥ 730 giorni (2 anni) dalla data di consegna all'A.D;
- Il telaio ed i lamierati dovranno essere garantiti per almeno (5 anni) per quanto attiene la corrosione passante.

ART. 12 SORVEGLIANZA E CONTROLLO DURANTE LE LAVORAZIONI

L'Amministrazione Difesa si riserva la facoltà di chiedere alla Ditta di mettere a disposizione, dell'Ufficio Tecnico incaricato, il Manuale di Controllo Qualità interno conforme al Sistema di Qualità della Ditta previsto a contratto.

Il personale incaricato di effettuare il controllo delle lavorazioni ha il compito di accertare:

- a. che i vari particolari componenti il veicolo siano costruiti a disegno;
- b. che i materiali impiegati per le lavorazioni siano rispondenti alle varie specifiche;
- c. che i complessivi, una volta montati, diano le prestazioni richieste.

La Ditta assuntrice, qualora richiesto dall'A.D., dovrà mettere a disposizione un locale per uso ufficio, permettere l'accesso nei propri laboratori agli incaricati del controllo, fornire loro le indicazioni che venissero eventualmente richieste, nonché mettere a disposizione degli stessi gli apparecchi ed i dispositivi occorrenti per le prove, verifiche, accertamenti e collaudo dei materiali oggetto del presente contratto.

La Ditta assuntrice dovrà inoltre mettere a disposizione dei rappresentanti dell'A.D. le specifiche, le norme tecniche, i disegni costruttivi ed ogni altro documento utile per lo svolgimento del loro incarico. Si intende che le verifiche di cui sopra sono fatte allo scopo di controllare la rispondenza degli allestimenti e dei materiali impiegati alle norme contrattuali, e non esimono in alcun modo la Ditta dalle responsabilità che possano derivarle in caso di esito negativo del collaudo della fornitura.

ART. 13 TERMINI DI APPRONTAMENTO ALLA VERIFICA DI CONFORMITA'

I veicoli in provvista dovranno essere approntati alla verifica di conformità entro la tempistica indicata sul disciplinare di gara.

La comunicazione di approntamento alla verifica di conformità dovrà essere inviata all'Ente Gestore del contratto, secondo le modalità riportate nel contratto stesso.

ART. 14 VERIFICA DI CONFORMITA'

La verifica di conformità dei veicoli in provvista, svolto da una commissione dell'Amministrazione Difesa presso la Ditta fornitrice in Italia o presso l'U.T.T. di Torino, ha lo scopo di accertare la loro rispondenza ai requisiti richiesti dal contratto e dal relativo capitolato tecnico.

L'A.D. si riserva di richiedere alla Ditta di apportare gli adeguamenti che si rendessero necessari per il corretto impiego dei veicoli e delle attrezzature, al fine di verificare la perfetta rispondenza ai requisiti richiesti.

L'Amministrazione Difesa si riserva la facoltà di chiedere alla Ditta di mettere a disposizione, in sede di verifica di conformità, il Manuale di Controllo Qualità interno conforme al Sistema di Qualità della Ditta previsto a contratto.

Sui veicoli in provvista sarà effettuato:

- esame generale, comprendente verifica statica del mezzo secondo la procedura del bollettino di collaudo.
- prova pratica d'impiego. La prova, di norma non superiore a 50 km o ad un'ora di funzionamento, verrà effettuata su strada, pista, o terreno a diverso andamento altimetrico e planimetrico con i veicoli anche a pieno carico, secondo la tipologia dei veicoli stessi.

Il personale per il collaudo statico e dinamico, le zavorre, nonché tutti gli apparecchi, i dispositivi e le strumentazioni occorrenti per le prove, verifiche ed accertamenti, dovranno essere messi a disposizione a cura e spese della Ditta contraente;

L'A.D. avrà la facoltà di sostituire i predetti tecnici con personale proprio per tutte o parte delle prove e potrà eseguirle presso le sedi assegnatarie dei mezzi o di istituti certificati, fermo restando il diritto di assistenza alle prove stesse del rappresentante della Ditta;

La polizza assicurativa della targa prova dovrà garantire tale possibilità;

Sono a carico della Ditta contraente:

- L'assistenza di proprio personale per l'effettuazione della verifica di conformità;
- Tutte le spese necessarie per la verifica di conformità l'esecuzione del collaudo (carburanti, lubrificanti, apparecchi e materiali comunque necessari per le operazioni di collaudo, assicurazioni del personale);
- Le operazioni di ripulitura, ritoccatura della verniciatura e la riparazione delle piccole avarie che si fossero eventualmente verificate durante l'esecuzione della verifica di conformità;
- La messa a disposizione dei collaudatori dell'A.D. di D.P.I. (Dispositivi di Protezione Individuale) necessari per il tipo specifico di collaudo.

ART. 15 RETE DI ASSISTENZA

Per la parte veicolare è richiesta la presenza di almeno un centro di assistenza autorizzato in ogni regione; per la componente gru dovrà essere fornita assicurazione sulla possibilità di un'assistenza a domicilio su tutto il territorio nazionale ove richiesto.

La Ditta, in sede di offerta, dovrà allegare l'elenco dei centri di assistenza autorizzati sul territorio nazionale.

ART. 16 LUOGO E TERMINI DI CONSEGNA

I veicoli dovranno essere consegnati franco destino N. 1 presso il Parco Materiali Motorizzazione e Genio di Peschiera del Garda e N. 1 presso il Centro Tecnico Rifornimenti dell'A.M. di Fiumicino entro 30 giorni solari decorrenti dal giorno successivo alla data di ricezione della comunicazione dell'esito positivo della verifica di conformità.

ART. 17 CODIFICAZIONE

I veicoli completi, oggetto della fornitura, dovranno essere codificati, come unica voce, a cura e spesa della Ditta secondo le norme previste dall'A.D. nella clausola standard di codificazione e dati di gestione e della codificazione del codice a barre, secondo quanto indicato nel contratto.

ART. 18 FORMAZIONE DEL PERSONALE

La ditta dovrà garantire la formazione per il personale appartenente alla F.A., in modalità "Train the Trainers", con rilascio di apposito attestato con la realizzazione di un corso di familiarizzazione per operatori della durata di due giorni sull'impiego e la manutenzione ordinaria in favore di un numero di personale pari 5 per l'AM e n. 5 per MM;
Il corso di formazione verrà effettuato, su sede concordata tra A.D. e fornitore, successivamente alla consegna del veicolo.