

**G.381 - Cod. GARA CONSIP 3546567 - SMART CIG ZC93AF278B e Z943AF27F7**

**Acquisizione di connettori tattici di superficie di tipo Raiding Craft (e relative dotazioni, accessori, supporto logistico e attrezzature complementari) da impiegare in ambito Capacità Nazionale di Proiezione dal Mare (CNPM)  
Risposte alle richieste di chiarimento FASE 2 pervenute dal 28 giugno 2024 al 16 luglio 2024 attraverso la piattaforma ASP.**

ID. CHIARIMENTO	TIPOLOGIA	
<b>1</b>	<b>TEC - S.T.</b>	
<p><b>SPECIFICA TECNICA</b>                      Nr.2 basi veicolari complete di antenne, cablaggi e supporti per consentire l'installazione e la piena funzionalità di n. 2 apparati radio militari multibanda VHF anfibia/UHF                      Antenne radio, cablaggi e supporti per consentire l'installazione e la piena funzionalità di n. 2 apparati radio militari multibanda VHF anfibia/UHF, complete dei relativi "kit base veicolare". Gli apparati radio, unitamente ai relativi "kit base veicolare", non saranno oggetto della presente fornitura, in quanto dei GFE.                      Nota: La Ditta aggiudicataria avrà l'onere di implementare le necessarie predisposizioni per assicurarne l'installazione, rispettivamente all'interno della consolle di guida del R.C. e della consolle del sistema C2, dei "kit basi veicolari" e delle radio rese disponibili dall'A.D. come GFE.                      Elementi di dettaglio afferenti marca, modello ed aspetti dimensionali e necessarie predisposizioni per l'installazione degli item GFE in argomento saranno forniti dall'A.D. alla Ditta aggiudicataria nella fase di progettazione di dettaglio/customizzazione del battello.</p> <p><b>QUESITO DI CHIARIMENTO</b>                      In riferimento al capitolo 11 punti C e F, si conferma che solo le basi veicolari ed i relativi apparati radio ed eventuali accessori elettronici (esempio non esaustivo KDU, coupler, L3Harris, ecc) dovranno essere GFE mentre i cavi proprietari, non proprietari e le antenne sono da considerarsi in fornitura?                      Come riportato in Specifica Tecnica (vds. para 11 di entrambe le SS.TT.) gli apparati radio ed i relativi kit base veicolare saranno GFE, tutto il restante materiale necessario all'installazione plug and play di detti apparati dovrà essere oggetto di fornitura ed installazione da parte della Ditta aggiudicataria</p>		
<b>2</b>	<b>TEC - S.T.</b>	
<p><b>SPECIFICA TECNICA</b>                      Predisposizioni per consentirne l'installazione e l'integrazione a bordo, in modalità plug and play (in linea con il requisito di interfaccia allegato alla presente S.T.), di nr.1 sistema di missione di fornitura GFE finalizzato alla gestione e l'integrazione di tutti i sistemi di bordo di navigazione / scoperta e la loro rappresentazione grafica sui display multifunzione.</p> <p><b>QUESITO DI CHIARIMENTO</b>                      Al capitolo 11 punto C ed al capitolo 18, si conferma che per sistema di missione si intende un unico sistema che si realizza a seguito della fornitura GFE, ovvero che comprende in modo nativamente integrato sia la sezione di navigazione (esempio non esaustivo: radar PPI, WECDIS compliant, per la rappresentazione dei target tattici e altre informazioni tattiche, ecc.), sia la sezione C2 (esempio non esaustivo: target da trasponder W-AIS, messaggistica formattata VMF, funzionalità BFT, ecc.)?                      Il sistema di missione sarà di fornitura GFE. Esso, come descritto in Specifica Tecnica (vds. para 18) e nell'allegato 2 alla stessa denominato "Requisito di interfaccia" dovrà integrarsi con il sistema di navigazione che sarà oggetto di fornitura da parte della Ditta aggiudicataria.</p>		
<b>3</b>	<b>TEC - S.T.</b>	
<p><b>SPECIFICA TECNICA</b>                      Nr.1 seduta ammortizzata con display integrato per operatore addetto alla gestione e visualizzazione delle immagini della camera termica.                      Nr.1 seduta ammortizzata con display integrato per l'operatore addetto alla gestione e visualizzazione delle immagini della camera termica ed alla gestione del Sistema C2 di missione.</p> <p><b>QUESITO DI CHIARIMENTO</b>                      La postazione operatore deve proporre un unico ambiente integrato nel quale rappresentare:                      - scenario tattico operativo con relativa gestione, rappresentazione, scambio dati e messaggi (anche con protocollo VMF standard 6017B o allo stato dell'arte), chat e altri metadati classificati ed essere in grado di visualizzarli graficamente in modo opportuno su display multifunzione (come previsto in ST al capitolo 11 punto F);                      - gestione e visualizzazione delle immagini della camera termica (cap. 18-19), il tutto contestualizzato per mezzo dell'impiego di cartografia elettronica MM e degli standard cartografici ENC (Electronic Navigational Chart) S-57, DNC (Digital Nautical Chart), layer AML e Military Grid Reference System (MGRS).                      Si conferma quanto sopra dedotto?                      La postazione operativa destinata all'operatore C2 dovrà consentire allo stesso di: gestire il sistema di comando e controllo, interfacciarsi con il sistema di navigazione di bordo e visualizzare il flusso video proveniente dalla camera termica (vds. para 11, 18 e 19 delle S.T.).</p>		

ID. CHIARIMENTO	TIPOLOGIA	
4	AMM	
In considerazione della complessità della gara in oggetto, relativa alla distinzione in 2 lotti separati, comprendenti ciascuno di essi un sub-lotto, per poter consentire una valutazione precisa, finalizzata a contestualizzare al meglio l'offerta tecnica e considerando la concomitanza del periodo di ferie estivo (che rende difficoltoso avere risposte celeri da parte dei vari fornitori coinvolti), si richiede una proroga dei termini di scadenza della gara di 30 giorni solari.		
In relazione alla richiesta di proroga avanzata da codesta Società in data 11 luglio 2024, si ritiene che questa non possa trovare favorevole accoglimento e pertanto rimane invariato il termine ultimo di presentazione delle offerte (10 settembre 2024).		
5	AMM	
Il Lotto 1 assegna 5 punti per il sistema auto raddrizzante e all'altezza di poppa, ma non viene assegnato alcun premio nel Lotto 2. Questo significa che nel Lotto 2 non è richiesto il raddrizzamento automatico?		
In entrambi i lotti è richiesto un sistema di autoraddrizzamento di tipo gonfiabile (vds. para 20 di entrambe le SS.TT.). Il premiante è previsto solo per il lotto 1 qualora il sistema di autoraddrizzamento, quando chiuso, ovvero non gonfiato, abbia la propria superficie superiore posizionata sullo stesso livello del ponte dell'imbarcazione.		
6	AMM	
Il Lotto 1 non prevede alcun premio per l'estensione della garanzia di 5 anni, ma il Lotto 2 assegna 10 punti. Significa che la garanzia di 5 anni si applica solo al Lotto 2?		
La garanzia è prevista per una durata di 5 anni (vds. para 50 di entrambe le SS.TT.) sia per il lotto1 che per il lotto 2. L'item 5 della matrice dei requisiti premianti OEPV del lotto 2 va dunque interpretato quale estensione di garanzia a complessivi n. 5+2=7 anni, ovvero ulteriori n. 2 anni rispetto ai 5 anni già previsti.		
7	AMM	
Il lotto 1 assegna 15 punti per il battello gonfiabile da 4,7 m, ma il lotto 2 assegna 30 punti. Potete per favore confermare la variazione?		
La matrice dei requisiti premianti OEPV del lotto 1 è diversa dalla matrice dei requisiti premianti OEPV del lotto 2.		
8	TEC - S.T.	
È corretto affermare che il colore dell'imbarcazione sia nel lotto 1 che nel lotto 2 è verde militare RAL 6003?		
Il colore dello scafo, di tutte le sovrastrutture e del tubolare dei raiding craft dovrà essere RAL 6003 Army green (vds. para 21 e 15 delle S.T.). Si precisa altresì che il colore del battellino pneumatico autogonfiabile per inserzioni covert (vds. para 34 di entrambe le SS.TT.) dovrà essere nero.		
9	TEC - S.T.	
Allegato 1 (in entrambi i Lotti) Cap. 20 Sistema di auto-raddrizzamento afferma; "L'attivazione del sistema auto-raddrizzamento dovrà avvenire sia in modalità manuale che automatica, selezionabile con apposito selettore di facile accessibilità e posizionato sul sistema stesso". Chiediamo rispettosamente che il requisito della modalità automatica venga rimosso dal bando di gara. Il gonfiaggio automatico di un sistema auto-raddrizzamento con persone potenzialmente in acqua e di cui non si tiene conto, costituisce un grave pericolo e un ulteriore rischio per la vita che non è necessario e non offre alcun vantaggio operativo.		
Si conferma quanto indicato nelle SS.TT.		